BnF Gallica

L'Écho des mines et de la métallurgie

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

BnF Gallica

I. L'Écho des mines et de la métallurgie. 1908-03-09.

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :
- La réutilisation non commerciale de ces contenus ou dans le cadre d'une publication académique ou scientifique est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source des contenus telle que précisée ci-après : « Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France » ou « Source gallica.bnf.fr / BnF ».
- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service ou toute autre réutilisation des contenus générant directement des revenus : publication vendue (à l'exception des ouvrages académiques ou scientifiques), une exposition, une production audiovisuelle, un service ou un produit payant, un support à vocation promotionnelle etc.

CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.
- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter **utilisation.commerciale@bnf.fr**.

5e ANNÉE — LUNDI 9 MARS 1908

L'ÉCHO DES MINES ET DE LA MÉTALLURGIE

ADMINISTRATION
23, Rue [illegible]

Journal bi-hebdomadaire, paraissant le Lundi et le Jeudi

ABONNEMENTS { France : Paris par an 15f. » Départ. » Etranger » 55 «

COURONNES DE DIAMANTS
pour Sondeuses SULLIVAN et autres
OUTILS AU DIAMANTS
[illegible] pour les Meules d'émeri
Carbone [illegible] papier et acier
[illegible] toutes matières dures

DIAMANTS NOIRS

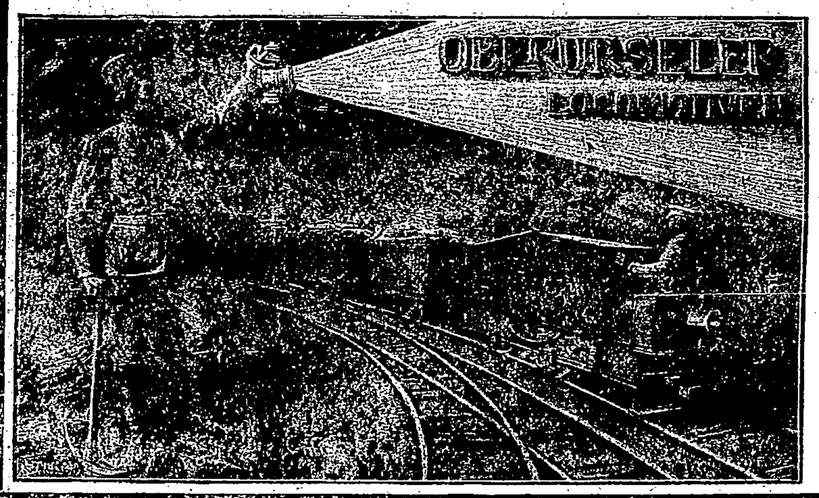
Jacques BASZANGER & Cie
10, Rue Montholon, PARIS
Adresse télégraphique DIACARBONE-PARIS
TÉLÉPHONE : 215.13

Voies normales. Locomotives à Moteur Voies étroites.

OBERURSEL

à benzol, benzine, pétrole lampant, alcool, ergine, etc.

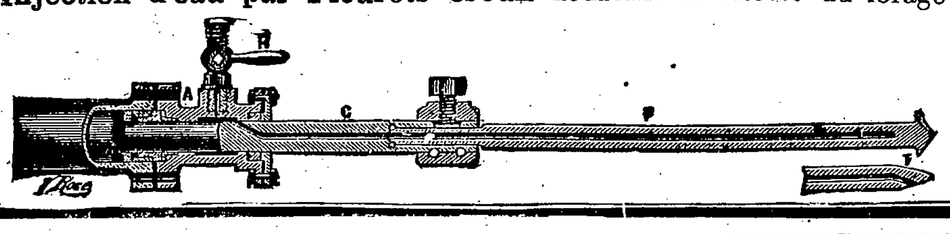
pour Mines, Usines et Voies de Manœuvre.



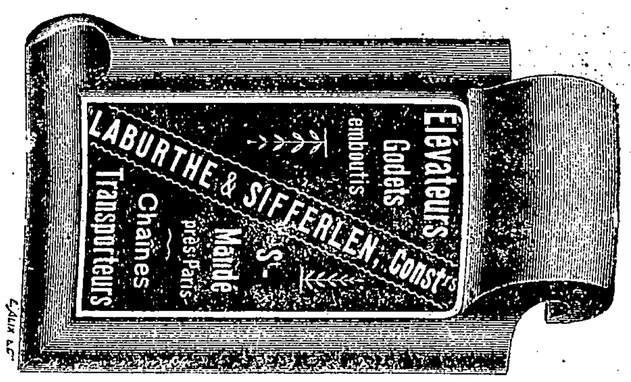
SÉCURITÉ ABSOLUE
GRANDES ECONOMIES

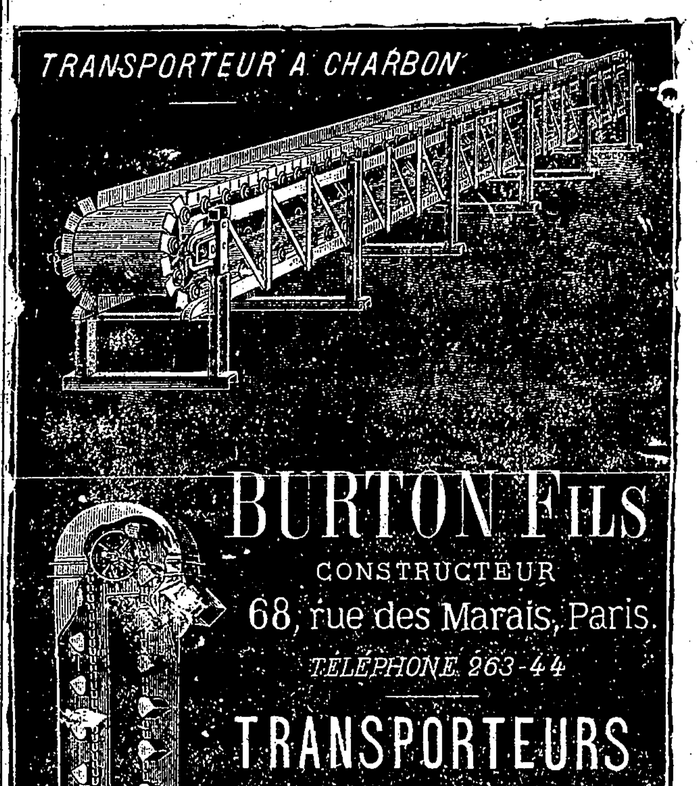
Agent Général : Henri BENDER, 7, Rue Saulnier, Paris.

C. BORNET, INGÉNIEUR
10, Rue Saint-Ferdinand, 10, Paris
EXPOSITION UNIVERSELLE DE 1900 — MÉDAILLE D'OR
PERFORATRICES ÉLECTRIQUES à rotation et à percussion
PERFORATEURS à bras et à air comprimé
Injection d'eau par Fleurets creux doublant la vitesse du forage



Matériel Industriel
NEUF et D'OCCASION
ACHAT, VENTE, LOCATION
Machines et Chaudières à Vapeur fixes, demi-fixes
Locomobiles, Dynamos
Moteurs, Pompes, Outillage
ORGANES COMPLETS DE TRANSMISSIONS
POULIES BOIS
MAGNIN & VÉRILHAC
217-219, cours Lafayette
Téléph 22-73 LYON





BURTON FILS
CONSTRUCTEUR
68, rue des Marais, Paris.
TÉLÉPHONE 263-44
TRANSPORTEURS ET ÉLÉVATEURS MÉCANIQUES
NOMBREUSES INSTALLATIONS
Plans et Devis sur demande

JULES WEITZ
CONSTRUCTEUR
Chemin des Culattes. — LYON
Matériel de Mines
Plans inclinés
Embranchements
BERLINES
SPÉCIALITÉ D'ESSIEUX MONTÉS
sur roues en ACIER
ou en FONTE TREMPÉE

Office de BREVETS D'INVENTION fondé en 1819
G. de MESTRAL & F. HARLÉ
21, rue de La Rochefoucauld, PARIS
Copies de Brevets d'Invention.
RECHERCHES D'ANTÉRIORITÉS
Procès en Contrefaçon
FRANCE ET ÉTRANGER

LE FOYER DUPUY n'est pas un Foyer soufflé ÉCONOMIE 20 à 25 p. cent.
LE FOYER DUPUY est un Générateur de Gaz
LE FOYER DUPUY évite les coups de feu et répartit la température
LE FOYER DUPUY est inusable, pas de barreaux de grille
LE FPYER DUPUY augmente la surface de chauffe directe
LE FOYER DUPUY évite toute production de fumée
LE FOYER DUPUY peut brûler le poussier du coke seul.
UTILISE BIEN LES MAUVAIS COMBUSTIBLES
Chaudière d'essai à la disposition des Acheteurs pour tous essais

Nouveau
FOYER DUPUY
SANS GRILLE
Breveté S.G.D.G.
Gustave DUPUY Constr
188, Faubourg Saint-Martin
PARIS

COURS DES METAUX & MINERAIS

Métaux (bruts et ouvrés), Vieux Métaux

METAUX AUTRES QUE LE FER

(METAUX OUVRÉS)

CUIVRE

	Les 100 kil. 7 mars	2 mars
Cuivre rouge en planches	217 50	220 ..
— en fils	205 ..	215 »
Cuivre jaune en planches	180 .	182 50
— en fils	180 ..	182 50
Tubes cuivre jaune sans soudure, prix de base	220 »	222 50
Tubes cuivré rouge sans soudure, prix de base	257 ..	260 »

ÉTAIN

Etain pur laminé	Paris.	470 »	470 »
Etain pur en tuyaux		470 »	470 »

PLOMB

Plomb laminé	60 »	55 »
Plomb tables et tuyaux (cours officiel 54 fr.)	60 »	58 »
Plomb antimonieux 10 0/0	52 »	50 »

ZINC

Zinc laminé en feuilles (V. M.)	73 »	73 »

NICKEL

	Le kilog	
Pur	5 50	6 25
Alliage de 50 0/0 de cuivre	3 25	4 »

PLATINE

En lingots	le kil.	3600 à 4000

ALUMINIUM 99 0/0

En lingots	2 50 à » »
En planches	3 50 à 4 »
En fil. jusqu'à 5/10 m/m.	4 » à 5 »
Fil de cuivre	5 50 à 6 »

Le détail des cours de l'Aluminium est donné tout au long dans notre **Journal de l'Electrolyse**, 23. rue Brunel.

VIEUX METAUX

D'après les dernières adjudications

A PARIS	en 100 kil.
Ferraille ordinaire	4 50 à 5 »
Vieilles colonnes fonte	6 à 7 »
Vieille fonte grise	5 75 à 6 50
Vieux coussinets pour rails	5 50 à » »
Vieux tuyaux en fer	6 à 7 »
Vieilles tôles de chaudières	6 à 7 »
Parties de chaudières	6 à 7 50
Vieux rails acier	7 à 7 15
Vieux ressorts acier	8.75
Chaudières dérivées	6 à 6 50
Tôle de fer brûlée ou oxydée	5 à 5 75
Tôle neuve, déchet	4 à 7 »
Mitraille cuivre rouge non étamé	150 à ...
Tournure de cuivre rouge	145 à ...
Mitraille d'étain	195 à ...
Rognures de zinc	45 à ..
Vieux zinc couvertures	43 à ...
— chiffonnier	39 à »»
Mattes de zinc pains non brulés	38 à »»
Vieux plomb planches et tuyaux	35 à ...

METAUX BRUTS

A l'acquittée

Cours de la Chambre de commerce de Paris.		Les 100 kil. 7 mars	2 mars
Cuivre en barres, Chili, Américain ou autres provenant séquivalentes	marq. ord., liv. Havre.	152 ..	159 ..
	marq. sup. —	154 ..	161 50
Cuivre en lingots et plaques de laminage, liv. Havre ou Rouen		158 »	167 ..
— en lingots, ou cathodes propres au laiton, liv. Havre ou Rouen		158 »	167 ..
— Minerai de Corocoro	liv. Havre.	» »	... ..
Etain Banca	liv. Havre ou Paris.	348 ..	347 25
— Billiton	liv. Havre.	... ..	347 ..
— Détroits	—	346 ..	330 ..
— Anglais de Cornouailles	liv. Paris	349 »	340 ..
Plomb prov. div., marq. ord., liv. Havre ou Paris		41 50	43 50
— — — liv. Paris		42 ..	44 ..
Zinc de Silésie	liv. Havre	58 ..	56 75
Antimoine		115 »	115 »
Aluminium pur 99 0/0	le kil. Fr.	2 50	
Nickel pur	— »	5.50	6 25
Mercure	—	7 fr.	
Or . le kil.		3.427 » pair	
Argent —		116 à 118	

MINERAIS DIVERS (Cours Moyen)

MINERAI DE FER

Minerai des Pyrénées hématite à 50 0/0. 13 fr. 50. la tonne 6,35 par unité en plus, fob. Port-Vendres.

Minerai du Centre, 40 à 42 0/0 — 8 fr. sur bateau canal.

Tafna, ports anglais, 15 s. à 15.6 d.

Rubio, Middlesbrough, 18 sh. 6.
Cardiff, 18 sh. 3.

Le minerai de Gellivara varie de 20 à 25 sh. cif. ports anglais Nord.

Bilbao :	Campanil, 1re qualité, par tonne anglaise *f. a. b.*	sh.	15/
	Rubio, 1re — —	— —	13/
	Rubio, 2e — —	— —	12/
	Carbonato calcine, 1re qualité —	— —	14/
Cartagène manganésifère 12 0/0 Mn et 35 0/0 Fe, *f. a. b.*			
Carthagène		ptas	19 15
Calciné 50 0/0 ordinaire *f. o. b.* Porman		—	12 60

MINERAI DE PLOMB

Correspondance de MM. Chivers et Fraser 7 mars

Plombs. — Les désargentés étrangers valent de liv. st. 13.12.6 à 13 17.6 et les anglais de 14 0.0 à 14 2.6 par 1016 kilogrammes.

Les argentifères valent liv. st. 13 17.6

Argent fin. — L'argent fin est à 27 1/2 pence par once anglaise pour livraison immédiate et 27 9/16 pence pour livraison à 2 mois.

Linarès sulfuré avec 78 0/0, le quintal de 46 kilogr.		ptas	14 »
Carbonato à 50 0/0		—	7 50

MINERAI DE ZINC

Almeria, calamine par 56 kil. le 30 0/0 (0,30 par unité en sus)	—	1 85
Carthagène, blende, 30 0/0, 50 kil. (0,25 par unité en sus)	—	1 60

MINERAI DE CHROME

Chromite turque 50 0/0 c. i. f. port anglais	par tonne	3 liv. 10/5 s.
Fer chromé, 50 0/0 f. o. b. Marseille	—	90 fr.

3 fr. 50 en plus par tonne et par unité.

En vrac à Nouméa, la tonne	48 fr.
En sac, —	50 fr.

Basé 50 0/0 2 fr. 50 en plus par tonne et par unité.

MINERAI DE MANGANESE

Londres : £ 0-1-2 1/2 à £ 0-1-3 par unité pour la 1re qualité (50 p. c. et au-dessus), £ 0-1-1 1/2 à £ 0-1-2 pour la 2e (47 à 50 p. c.) et £ 0-10 pour la 3e (40 à 47 p. c.)

Bordeaux : On cote par unité le manganèse métal : minerai calciné, fr. 1-60, contenant : manganèse métal, 52 à 55 p. c., silice, 6 à 8 p. g. et phosphore, 0-03 à 0-04 p. c.; — minerai cru, fr. 1-35 contenant manganèse métal, 35 à 40 p. c., silice, 6 à 8 p. c. et phosphore, 0-03 à 0-04 p. c.

MINERAI DE NICKEL

En Nouvelle-Calédonie, le 7 0/0 est coté				0	fr.	60	le kilo métal
—	—	7 1/2	—	0	70	—	
—	—	8	—	0	75	—	

MINERAI DE COBALT

A Nouméa on cote le tonne . 200 à 250 fr. base 4 o/o et 5.50 par 10e d'unité. Les dixièmes d'unité étant seuls payés intégralement.

DIVERS

Spath fluor exempt de silice, 19 fr. sur wagon gare départ.

Spath fluor ordinaire depuis 17 fr.

Pyrite de fer, base 45 0/0, 32 fr. cif. port Ouest, 0,25 par unité en plus ou en moins.

Pyrite non cuprifère (fob. p. esp.), par unité. . . . 0 sh. 41/2 d.

Baryte Carbonate en poids 90 0/0, la tonne		Fr.	90 »
— Sulfate blanche			65 »
— — crême			44 »
— — grise			32 »

Bauxite blanche pour produits chimiques alumineux 60 0/0 Alumine 3 0/0, oxyde de fer, 25 à 27 fr. f. o. b. Toulon ou Marseille.

Bauxite blanche pour produits réfractaires 50 à 60 0/0, alumine et de 1 à 4 0/0 d'oxyde de fer de 25 à 21 fr. sur wagon gare départ.

Bauxite rouge pauvre en silice pour la fabrication de l'alumine destinée au four électrique, 60 0/0 alumine et moins de 3 0/0 de Silice, 21 fr. f. o. b. Toulon, Saint-Raphaël ou Marseille.

BRAI-GOUDRON

Brai, Marseille, la tonne	Fr	37 »
Goudron, —	»	40 »

PETROLES

Pétrole. Gare Paris, par wagon complet. Disponible (100 kilos)	26. » à 35.
Essence de 700 à 710, disponible	35. » à 45

(On cote à l'hectolitre par wagon complet)

Pétrole raffiné disponible	20.25
Essence	25.75
Pétrole blanc supérieur en fûts ou bidons, l'hectolitre	28.25

PHOSPHATES DE CHAUX

Phosphates de la Somme 70/75 °/.		0.85 à 0.90	l'unité
— lavé 60/65 °/.		0.80 à 0.85	—
Phosphates africains bruts :	*teneur.*	*62*	*58*	*53*
Méditerranée	l'unité, centimes.	65	62	—
Atlantique		66	68	—

SCORIES DE DEPHOSPHORATION

			Points de livraison	*Les 100 k*
18/20	finesse	75 0/0	Valenciennes	4 40
17/19	»	65 »	Villerupt	3 50
14/19	»	75 »	Le Creusot	3 75
15/17		75 »	Bordeaux	5 50
14/16		75 »	Longwy	3 75
16/18		65 »	Frontière Nord	3 40
12/14		75 »	Gand-Charleroi	4 25
10/12	»		Saint-Dizier	3 00

Cours des Charbons, Fontes, Fers, Aciers, Rails

CHARBONS

NORD & PAS-DE CALAIS (*Départ la Mine*)	Les 1.000 kil. Gras 24 à 32 °/. matvol.	Demi-gras 12 à 22 °/. matvol.
Gros 18 c/m et plus	» »	30 »
Gailleterie 8/18	» »	21 »
Têtes de moineaux lavées	—	24 »
Criblé à 5 c/m	21 »	»
— 15 m/m	20 »	25 50
Industriel tout venant à 30/35 de gailleterie	20 à 16	16 »
Industriel à 20/25	15 à 13	15 »
Fines à 40 m/m	15 à 12	15 »
— 15 m/m	14 à 11	13 »
Poussiers decoke	10 »	8 »
Lavé grains 10/30 pour chaudières, mélangé	17 à 14	16 »
Boulsettes 18/30 lavées	23 »	27 »
Grains lavés pour forges, 1re qual.	21 »	»
Agglomérés marine 5 0/0 de cendres 1/2 gras	»	26 »

Agglomérés mélangés n° 1 1/2 gr.	18 »	20 »
— n° 2 9 0/0 de cendres.	»	18 »
Coke métallurgique	24 »	»
Coke cassé	28 »	»
Grésil criblé 18/30	15 50	»
Coke de sucrerie	28 »	»
Coke de fonderies	30 »	»

GARD

Agglomérés ordinaires	23 à 25
Gros charbons dits Mottes et grêlons	22
Grélassons lavés	19
Menus très grêleux dits Menus de fabrique	17
Menus de forge	17
Menus gras sortants ou Menus à gaz	15
Coke	25

LOIRE

Prix actuel en dehors des marchés passés à un prix inférieur

Briquettes selon teneur en cendres	20 » à 25 »
Dragées lavées	18 » à 23 »
Grenettes lavées	17 » à 20 »
Malbrough	20 » à 22 »
Menus 0 à 3	15 » 18 »
Châtilles triées. ou grélassons	22 » à 27 »
Charbon à gaz	16 » à 20 »
Menus lavés forge	21 » à 22 »
Coke selon teneur en cendres	22 » à 25 »

FERS, ACIERS

PARIS	Les 100 kil.
Marchands au bois	18 » à 20 »
— mixte	19 » à 20 »
— au coke 1re classe	19 » à 20 »
— — 2e »	20 » à 21 »
— — 3e »	20 5 à 21 »
Larges plats 1re »	22 » à 24 »

MEURTHE-ET-MOSELLE

Fers marchands	19 »
Spéciaux	20.50
Feuillards	21 »
Tôles d'acier	21 50

CHAMPAGNE

Fers marchands	18 50
Spéciaux	20 »
Pointes n° 20	24 »

LOIRE

Fers marchands	20 »
Laminés	21 »
Tôles d'acier	24 »

RAILS

Rails légers	20 »
— 20 kilos	21 »
— supérieurs 20 kilos	23 »

FONTES

	Les 1.000 kil.
Fontes Longwy (prix actuel)	» »
Fontes Longwy, affinage (m. échelle)	75 »
— moulage —	85 »

PARIS

	Les 100 kil.	
Tuyaux ordinaires		24 »
— cannelés	—	30 »
— à brides	—	29 »
Balcons	—	22 »
Colonnes pleines, 108 et plus, les 100 kil.		31 »
Caniveaux	—	

COURS DES ALLIAGES SPÉCIAUX

S'adresser au Comptoir des Minerais et Produits Métallurgiques spéciaux, 23, Rue Brunel, Paris

Ferro-Manganèses à 80 o/o de Mn, 6 à 7 o/o de C. 250 fr. fob port français ou européen.

Chrome pur, pour quelques centaines de kilos, 8 fr. 25 le kilogramme, pris à Paris.

Manganèse pur, pour quelques centaines de kilos, 5 fr. 25 le kilogramme. Paris.

Transport non compris.

Ferro-Silicium, prix variable suivant la teneur, 25 o/o 20 fr. les 100 kilos.

Nous livrons toutes les teneurs jusqu'à 75 et 80 o/o.

Molybdène, métal pur, pulvérisé, 1 950 francs les 100 kilos, l'emballage ferblanc et caisse.

Tungstène, métallique en poudre garanti au minimum 96 o/o de Tungstène pur, 8 à 9 fr. le kilogramme, franco de port en gare française.

Ferro-Tungstène, 70 à 80 o/o, 10 f. par unité de métal

Ferro-Titane, 50 o/o de Titane, 8 francs, le kilogramme de métal.

Ferro-Chrome, teneur en Carbone entre 0.40 et 1 o/o, 4 francs le kilogramme sur la base de la teneur de 60 o/o de chrome, avec majoration de 0 fr. 06 par unité de chrome en plus de 60 o/o.

Ferro-Chrome, teneur en Carbone 3 o/o environ, 1 fr. 50 à 1 fr. 80 le kilogramme, 60 o/o de chrome.

Ferro-Chrome, 7 à 8 o/o de Carbone, 0 fr. 60 à 0 fr. 70 le kilogramme, 60 à 65 o/o de chrome.

Vanadium, métal pur, 70 francs le kilogramme.

Ferro-Vanadium, 30 o/o de Vanadium, 66 francs par unité de Vanadium.

Carbure de Calcium, d'excellente qualité, au cours du jour

Carborundum cristallisé	le kilog.	1 fr. 20
— lavé et tamisé du n° 20 à 200	le kilogr.	1 fr. 75
— lavé et tamisé du n° 0 à 60 min	le kilog.	4 fr. 25

Prix spéciaux par 100 kg.

Spath fluor exempt de silice, rigoureusement pur, à partir de 23 francs la tonne, pris à la mine.

Nickel pur, 4 fr. le kilogramme.

Thermite du Dr Goldschmidt, rouge pour la soudure ou noire pour la réparation des pièces par l'emploi du fer produit dans la réaction :

Par 50 kgs et au-dessus	le kilog.	3 fr. 25
Par quantités moindres	—	3 fr. 75

Net pris à Paris, emballage non compris.

Installation réalisée à la Fosse de Dechy de la Compagnie de Mines d'Aniche

Machines BELLEVILLE à Grande Vitesse

avec graissage continu, à Haute Pression par Pompe oscillante sans Clapets

BREVET D'INVENTION S. G. D. G. DU 14 JANVIER 1897

SPÉCIMENS D'APPLICATIONS DANS LES MINES

Compagnie des Mines d'Aniche . .	14	machines	1.520	chevaux	Société des Mines de Lens.	1	machine 50 chevaux
Société Anonyme des Mines d'Albi .	2	—	600	—	Compagnie Minière et Industrielle de		
Compagnie des Mines de Cherbinovka.	2	—	220	—	de Manailla	1	— 25 —
Société des Ardoisières La Providence, à Haybes-sur-Meuse. . .	1	—	75	—	ETC,, ETC,		

Les installations réalisées jusqu'à ce jour comportent plus de **400** *Machines à grande vitesse et près de* **3.000** *Machines à vapeur diverses.*

TYPE DE 10 à 6.000 CHEVAUX

Étude gratuite de Projets et Devis d'Installations

Société Anonyme des Établissements DELAUNAY BELLEVILLE

Capital : SIX MILLIONS de Francs

ATELIERS ET CHANTIERS DE L'ERMITAGE, à SAINT-DENIS (Seine)

Adresse Télégraphique : BELLEVILLE, Saint-Denis-sur-Seine.

ALUMINIUM

(Société Electro-Métallurgique Française)

Société anonyme au capital de 15.000.000 *fr.* Siège social à FROGES (Isère)

Usines à FROGES, AU CHAMP (Isère) et à LA PRAZ (Savoie)

SERVICE COMMERCIAL A PARIS : **M. DREYFUS**, 30, RUE DU ROCHER

ALUMINIUM PUR. — BRONZES D'ALUMINIUM
LAITONS D'ALUMINIUM
FERRO-ALUMINIUM. — SILICIURES
DE CUIVRE. — LINGOTS. — PLANCHES.
FILS. — TUBES, ETC.

Exposition Internationale 1900
Diplôme d'honneur, Médaille d'or, Médaille de Vermeil — TÉLÉPHONE

WORMS et Cie

ARMATEUR

46, Boulevard Haussmann, Paris

Services maritimes entre :
Bordeaux, Le Hâvre, Rouen
Anvers, Hambourg, Brême
Passage, etc.

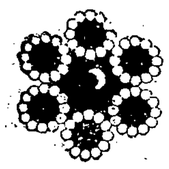
Charbons anglais et américains

Corderie Centrale - BARDOU, CLERC et Cie

12, Boulevard Sébastopol, 12 (4e) PARIS

Trois Médailles d'Or, Paris 1889 et 1900 —o— *Hanoï 1902, GRAND PRIX*

FILS, FICELLES
Cordages
CHANVRE
ET
MANILLE
blancs & goudronnés

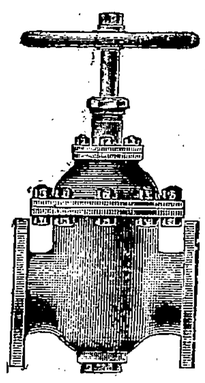


CABLES
en fer et Acier
Grands Résistances

USINES
à COURBEVOIE

Toiles, Bâches. Tentes de Campement et de travaux
Appareils de Gymnastique — Jeux de Jardins
CORDERIE CENTRALE, — PARIS (Téléphone 128-52)

ROBINETS
Bi-Valves
Brevetés S. G. D. G.



MULLER ✻, ROGER ✻, Cie

Fournisseurs de l'Etat, de la Marine, de la Guerre et des Compagnies de Chemins de Fer

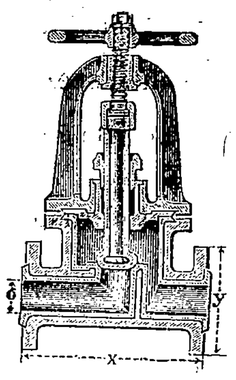
ROBINETTERIE GÉNÉRALE pour la VAPEUR
Purgeurs automatiques, Détendeurs, Injecteurs
Graisseurs, Soupapes, Pompes,
Robinets fonte à garniture plomb, etc...
ROBINETS bi-valves, en Fonte et Bronze,
tout Bronze et Acier et Bronze
pour **Vapeur saturée** et **Vapeur surchauffée**

Robinetterie générale pour distribution d'eau
Vannes genre Ville de Paris, Vannes légères,
Robinets Incalable, etc...

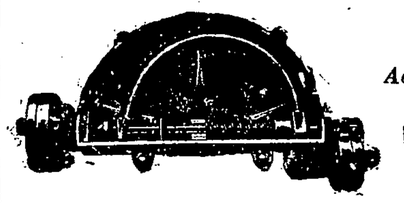
FONDERIE DE BRONZE
avec Machines à mouler pour pièces en série et Ajustage de la fonderie :
108, Avenue Philippe-Auguste, à PARIS

— **FONDERIE DE FER** —
Pièces à répétition, Pièces sur modèles et au trousseau jusqu'à 20.000 kilos
à NOYON (Oise)

ROBINETS
en fonte
à garniture plomb



Purgeurs Automatiques A. HEINTZ



Le Purgeur HEINTZ est envoyé à l'essai sur demande.
350.000 applications

Adopté par la Marine, la Guerre, les Grandes Compagnies de Chemins de fer, la Ville de Paris, etc.

L. GUGENHEIM, Concessionnaire-Constructeur
5, RUE LENTONNET, PARIS — Téléphone 262.02
Usine à Paris : 117, Boulevard de la Villette

EVENCE COPPÉE, BRUXELLES

FOURS à COKE

Systèmes brevetés EVENCE COPPÉE :
FOURS à COKE fonctionnant avec ou sans récupération de sous-produits
FOURS à COKE à régénération de chaleur.
PRODUCTION : 4.000 à 5.500 kilogs de coke par four et par 24 heures.

CONSTRUCTION DE LAVOIRS A CHARBON

INSTALLATION d'ATELIERS de MÉLANGE et de BROYAGE
ATELIERS DE CONSTRUCTION

PIÈCES DÉTACHÉES DE LAVOIRS
telles que : Chaînes à godets, Transporteurs, Trommels, Broyeurs, Pompes centrifuges, etc.
CRIBLE ÉQUILIBRÉ séparant avec succès le poussier de 0 à 1 m/m.

BUREAUX
Bruxelles (Belgique), 71, Boulevard d'Anderlecht.
Londres (Angleterre), 19, Bishop's Road, Paddington. W.
Kharkoff (Russie Méridionale) Ponchkinskaia, 35.
Gijon (Espagne-Asturias) Calle San Bernardo, 31 y 33.

ENTREPRISE DE SONDAGES, PUITS, GALERIES, ETC.

FONÇAGE PAR LA CONGÉLATION

Médaille d'Or Paris 1900

L'INJECTION DU CIMENT et **autres procédés**

Autres Récompenses Paris 1878 — Anvers 1885 — Paris 1889

DE HULSTER Frères

(France) **CRESPIN** (Nord)

Expéditions **GARE BLANC-MISSERON**

Adresse télég. **HULSTER-FRÈRES-CRESPIN ou SONDULSTER-PARIS**

et à PARIS, 27, rue de Rome (8e)

Maison Fondée en 1857

ENTREPRISES à FORFAIT, RÉGIE ou MODE MIXTE

SONDAGES pour tous genres de Recherches à toutes profondeurs et tous diamètres par percussion ou rotation avec ou sans injections d'eau.

SONDAGES POUR LA CONGÉLATION
ET POUR L'INJECTION DU CIMENT

SONDAGES D'ÉTUDES PRÉPARATOIRES à la construction des Chemins de fer, Canaux, Ponts, Tunels,

SONDAGES DE RECHERCHES ET D'EXPLOITATION DU PÉTROLE
Puits artésiens d'eau douce — Captage de sources minérales chaudes et froides
Puits pour ascenseurs — Puits pour pilotis à béton — Puits absorbants, etc.

FONÇAGE DE PUITS DE MINES (Application du Système BADIOU, breveté S. G. D. G.)

ATELIER
DE CONSTRUCTION
et
CHAUDRONNERIE
(occupant 70 ouvriers)

VENTE
de Tous Appareils
et Outillages
de SONDAGES
de tous systèmes

TUBES
rivés ou vissés
DE TOUTES DIMENSIONS

COMPOSITION
DU MATÉRIEL

25 Appareils
à vapeur
Pour SONDAGES

5 Appareils
à froid
POUR LA CONGÉLATION

ADRESSE TELEPHONIQUE " DE HULSTER, CRESPIN "

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
Usines de SAINTE-MARIE & GRAVIGNY

Capital : **600.000** Francs entièrement versé

Siège Social à SAINT-DIZIER (Haute-Marne)

Les plus grandes Usines pour la fabrication de Feuillard acier doux et trempant, laminé à froid, en bandes droites et rouleaux
depuis 5 à 300 mm. de largeur et 2/10 à 50/10 de mm. d'épaisseur
pour découpage, estampage, étirage serrurerie etc., remplaçant très avantageusement la tôle.

EPERTOIRE DES AN E

E C couverture. — L numéro du lundi. — J numéro du jeudi. — Les annonces sont . 2, 3.... 15, 16, en haut, à droite.

Accumulateurs.

L. 6 Société française de l'Accnm lateur « Tudor ».

Aciers divers. — Moulages d'acier.

6 Société des Hauts-Fourneaux, Forges et Aciéries Denain-Anzin.
5 Compagnie des Fonderies, Forges et Aciéries de Saint-Etienne.
L. 14 Usines Métallurgiques de la Basse-Loire.
4 Société des Aciéries de Micheville.
4 Société des Usines et Aciéries de Sambre-et-Meuse.
4 Compagnie des Forges et Aciéries de la Marine.
3 Société des Aciéries Forges de Firminy.
13 Société des Aciéries de Paris et d'Outreau.
14 P. Bloch et Cie.
7 Société métallurgique de l'Ariège.
L. 7 Société des Aciéries de France.
10 Société liégeoise d'Estampage.
Compagnie des Forges d'Alais.
10 Société anonyme de la Providence.
9 Société des Aciéries de Longwy.
10 Société des Forges et Aciéries de Commercy.
J. 9 Société du Saut du Tarn.
J. 11 Compagnie de Châtillon-Commentry.
J. 16 Société d'Ougrée-Marihaye.
L. 10 Société de Commentry-Fourchambault.
L. 15 G. Prud'ho e.

Imants.

10 Vollmer.

Appareils Electriques.

L. 6 E.-C. Grammont et Cie.
J. 2 Société Industrielle des Téléphones.
C Boudreaux.
6 Société Le Carbone.

Appareils Levage.

C Rondet-Schor.
C L. Paris et Cie.
J. 5 Gustin fils aîné.

Banques. — Ordres de Bourse

L. 8 Société Générale.
J 8 Comptoir National d'Escompte.

Brevets d'Inventions.

J. 5 Armengaud aîné.
C De Mestral.

Câbles, Fils électriques.

L. 6 E.-C. Grammont.
L. 7 The India Rubber.
L. R. Alliot et Cie.
C Georges Heckel.
J. 13 Bailly, Chaudouet, Desvoyod et Cie.

Calorifuge

C Wanner et Cie.

Ciments. — Pavés de Laitiers.

L. 5 Société Pavin de Lafarge.
L. 7 De Saintignon et Cie.
L. 8 Société des Ciments français.

Canalisations — Tuyaux.

C Société métallurgique d'Aubrives-Villerupt.
L. 9 Compagnie générale des Conduites d'eau.
L. 11 Sté des Hauts-Fourneaux de Pont-à-Mousson.

Caoutchouc.

L. 6 A. Grammont.
L. 7 The India Rubber, Gutta-Percha.

Chaudières. — Générateurs. — Foyers.

L. 3 Société Babcock et Wilcox.
C. 6 Biétrix, Leflaive et Cie.
C G. Pinette.
C Delaunay-Belleville et Cie.
J. 6 Foyers Meldrum.
L. 12 G.-A. Godillot.
C L. Gugenheim.

Charbo

12 Bernot frères.
J. 13 Société des Mines de Le et de Douvrin.
J. 12 Mines de Houille de Liévin.
L. 13 Cie des Mines d'Ostricourt.
J. 12 Compagnie des Mines de Courrières.

Compteurs à Eau.

C Dubois et Plaineveaux.

Concasseurs. - - Cribleurs. — Moulins.

C G. Pinette.
L. 14 Fried Krupp Grusenwerk.
11 Franz Méguin et Cie.
C Th. Dupuy et Cie.
5 Dalbouze fils, Brachet et Cie.

Corderie.

C Bardou, Clerc et Cie.

Condensations. — Réfrigérants.

11 Balcke et Cie.
14 Alfred Boudon.
C G. Pinette.

Courroies.

C Wanner et Cie.
L. 14 La Burthe et Sifferlen.
L. 4 Les Tanneries Lyonnaises.

Constructions métalliques. — Mécaniques.

C. 6 Libotte et Cie.
L. 9 Compagnie centrale de Construction.
C Baume et Marpent.
J. 12 Société Française Métallurgique.
J. 5 Société liégeoise d'Estampage.
J. 6 Defays, Lanser et Co.
J. 9 Ch. Morel.
J. 14 Cie de Constructions mécaniques d'Alais.
J. 10 Société de Vimy
C G. Pinette.
L. 15 D. Kainscop.
Paul Sée.
L. 3 Les Fils de A. Piat et Cie.

Dynamos. — Electricité.

L. 6 A. Grammont.
L. 6 Compagnie Thomson-Houston.
L. 6 Société Le Carbone.
J. 15 Ateliers de Constructions Electriques du Nord et de l'Est.
C Agence Européenne de Machines-Outils.

Eclairage. Lampes de Mines.

J. 16 Hubert-Joris.
C. 7 Sté d'Eclairage et d'Applications Electriques.

Elèvateurs

L. 14 La Burthe et Sifferlen.

Forges. — Fontes.

J. 5 Société métallurgique de Gorcy.
L. 11 Compagnie des Forges de Champagne.
J. 2 Vollmer.
J. 14 A. Durenne.
J. 6 Chavanne-Brun frères.

Fonçage. — Forages. — Sondages.

C De Hulster frères.
L. 5 Sté française de Forages et Recherches minières.
J. 13 Entreprise générale de fonçage de puits.
L. 4 Société minière et de forage Bonne-Espérance.
C Baszanger et Cie.
J. 12 Société de fonçage de puits Franco-Belge.
J. 10 Société générale de Sondages et Travaux Miniers.
L. 15 Société Belge de Forage et Prospections minières.
J. 12 Société de Forage Brejcha.

Fournitures de Mines.

J. 10 Kinsmen et Cie.
J. 10 Société générale de fabrication de la Dynamite.
C Bardou, Clerc et Cie.
C Cie de Constructions mécaniques d'Alais.
C Franz Méguin.
L. 15 Société F. des Poudres de Sûreté.
J. 10 Bergès Corbin et Cie

Fournitures diverses pour mines et usines.

L. 13 Compagnie des Glaces de Saint-Gobain.
L. 13 Comprimés Vichy-Etat.
L. 5 J.-B. Rousset.
L. 13 Berthelemy.
J. 15 Veuve Jager.
J. 14 Lecerf frères.
Compagnie d'Assurances générales sur la Vie.
C A. W. Andernach.
C Allez frères.
L. 8 Breuzin.
J. 2 Palle-Bertrand et Cie.
J. 8 Société Française Métallurgique.
J. 10 E. Delacommune.
C Franz Méguin.
L. 15 D. Kainscop.
L. 9 M. J. Keriger.
L. 15 Warsteiner Gruben and Hüllen-Werke.

Graisses Industrielles.

L. 3 Wanner et Cie.
L. 13 Ch. Bourgeois.

Haveuses. — Perforatrices.

C Bornet.
J. 16 Keystone Well Machine Co.
L. 4 Etablissements Albert François.

Ingénieurs-Conseil — Bureau technique.

J. 15 Lürmann.
L. 15 D. Kainscop.
J. 16 Camille Ratel.

Lamineirs.

L. 10 A. Delattre et Cie.
J. 4 Vollmer.
J. 8 Société Française Métallurgique.
J. 6 Chavanne-Brun frères.

Laveirs.

C G. Pinette.
C Evence Coppée.
L. 15 D. Kainscop.

Laboratoire

L. 2 L. Campredon
L. 13 Jos. Marchal
L. 13 A. Caffin.
J. 12 Morin frères
J. 2 A. Coppalle.

Machines-outils

C Agence Européenne de Machines-Outils.
L. 7 H. Ernault.
J. 9 Meyer, Roth et Pastor.

Chemins de fer.

Ateliers de Construction du Nord de la France
C P M art-Taza.
J. 12 Société Française Métallurgique.
L. 15 De Dietrich et Cie.
J. 15 Arthur Koppel.
L. 12 Société Orenstein-Koppel.

Materiel industriel.

C Jules Weitz.
L. 8 A. Pétolat.
C Magnin et Vérilhac.
J. 12 Société Française Métallurgique.

Matériel de Mines.

J. 8 E.-L. Mallet.
L. 11 Ateliers de Construction Humbold.
C Evence Coppée.
J 10 Guillat
L. 1 Société d'Etudes spéciales et d'Installations industrielles.
J 11 Fraser Chalmers
J 9 Fou Fils
C Cie de Constructions mécaniques d'Alais.
L 4 L. Galland.
C. Société des Ateliers de Construction de la Meuse.
C Franz Méguin.
C G. Pinette.
L. 15 D. Kainscop.
L. 4 Etablissements Albert François.
J. 2 R.-W. Dinnendahl.
J. 16 Borsig.
L. 14 Société Française des Fours à coke et Matériel de mines.

Métaux.

J. 14 Compagnie Générale de Produits galvanisés.
J. 12 Lovenstein et Meyer.
J. 9 Société Electro-Métallurgique française.
C Société des Usines de Gravigny.
J. 16 Société de Brioude-Auvergne.
L. 10 Société de Biache Saint-Waast.
J. 18 Fonderies d'Antimoine de Mérinchal.
L. 5 Pinchart Deny.
J. 2 Compagnie d'Alais et de la Camargue.
J. 15 P. Girod.
J. 15 Compagnie Minière Industrielle du Vanadium.

Minerais.

L. 4 H.-L. Turck.
J. 3 Société l'Aluminothermie.
J. 13 Geo G. Blackwell Sons et Co.
J. 12 L. de Lezaack.
J. 13 Société des Mines de la Vieille-Montagne.
J. 2 Société d'Electro-Chimie.

Moteurs à vapeur, au gaz, au pétrole.

C Gillieron et Amrein.
L. 2 Cie Française des Moteurs à Gaz Otto.
J. 13 Société des Gaz Industriels.

Meules.

J. 7 Victor Philippe.

Pompes.

L. 12 Audemar-Guyon.
C Cie de Constructions mécaniques d'Alais.
C G. Pinette.
J. 15 Société de Moteurs à gaz et d'industrie automobile.

Produits chimiques.

J. 11 Compagnie de Saint-Gobain.
L. 13 Poulenc frères.
L. 12 Desmazures et Lambert.
L. 2 Bertrand père et fils.
L. 16 W. Haldenwanger.
C Société lyonnaise des Schistes Bitumineux.

Robinetterie.

C Muller et Roger.

Soudure autogène

J. 3 Société l'Aluminothermie.
L. 15 Société des Applications de l'Acétylène.
J. 8 Compagnie Universelle d'Acétylène.
J. 16 L'Entreprise générale Industrielle.
J. 2 Société commerciale du Carbure de Calcium.

Tôles perforés. — Toiles métalliques.

L. 7 Mulatier Fils et Dupont.

Traction électrique.

L. 6 Société Thomson-Houston.
J. 12 Société Française métallurgique.

Transports. — Armateurs.

C Worms et Cie.
L. 6 Compagnie d'Affrètements et de Commission.

Transporteurs aériens — Trainages.

L. 9 Etcheverry.
C J. Richard.
C Georges Heckel.
L. 14 La Burthe et Sifferlen.

Turbines.

C Gillieron et Amrein.

Terres réfractaires.

C Société des Terres plastiques et Produits réfractaires d'Andenne.
L. 9 Berger cadet et fils.

35e ANNÉE — LUNDI 9 MARS 1908 — NUMÉRO 1939

SOCIÉTÉ ANONYME DES PUBLICATIONS SCIENTIFIQUES ET INDUSTRIELLES. — CAPITAL : 1.000.000 DE FRANCS
PARIS (XVIIe). — 23, Rue Brunel, 23 *(près l'Étoile)*. — PARIS (XVIIe)

L'Écho des Mines et de la Métallurgie

ORGANE TECHNIQUE DE LA DÉFENSE NATIONALE

DES TRAVAUX PUBLICS, DE LA CONSTRUCTION MÉCANIQUE, DE L'ÉLECTRICITÉ & DE LA FINANCE

ADMINISTRATEUR-DÉLÉGUÉ : **FRANCIS LAUR**, INGÉNIEUR CIVIL DES MINES, ANCIEN DÉPUTÉ DE LA SEINE ET DE LA LOIRE
DIRECTEUR GÉNÉRAL : **ROBERT PITAVAL**, INGÉNIEUR CIVIL DES MINES

Abonnements { Paris, par an — Départ., **45 fr.** ; Étranger, par an **55**

Annonces : 10 fr. le cent. carré annuel ; 100 insertions garanties.
Payables à trois mois du traité

ANNONCES LÉGALES ET JUDICIAIRES
Le seul journal dont les annonces sont placées au-dessous du texte
SIÈGE SOCIAL : 23 RUE BRUNEL, 23 — PARIS-ÉTOILE
BUREAUX : 8, Rue du Débarcadère, Paris (17e)
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : **LAURGIS-PARIS** — TÉLÉPHONE : **529-87**

Insertions { Réclames, **5** fr. la ligne dans le texte. » **3** fr. **50** dans les annonces.
1 franc en plus pour recouvrement s'il y a lieu
Prix du numéro du jour **1** *fr.— de collection* **3** *fr.*

ANNUAIRE UNIVERSEL DES MINES ET DE LA METALLURGIE, par R. PITAVAL, Ingénieur Civil des Mines, in-8°, 400 pages, avec cartes. . . . **15 fr.**

Petit Annuaire. Minier et métallurgique (France et Colonies), par le même. . . . . **5 fr.**

Ces annuaires publient les renseignements suivants pour tous les pays :

Administration et contrôle des Mines ;
Associations minières techniques ou commerciales ;
Journaux spéciaux ;
Ecoles spéciales ;
Liste des principales houillères ;
Fabriques de coke ;
Fabriques d'agglomérés ;
Mines métalliques ;
Usines de traitement des minerais ;
Marchands de Métaux et minerais ;
Usines métallurgiques pour fer et acier ;
Liste des hauts-fourneaux ;
Principaux constructeurs.

SOMMAIRE

Chronique.

Production et consommation houillère française en 1907.
Exposition de Londres.

Informations.

La Crise américaine. — Diminution de la production de charbon en Angleterre. — Les grands travaux en Algérie. — Les commandes des Compagnies de Chemins de fer.

Bulletin minier et métallurgique.

Métaux. — Minerais. — Cours des Fontes Anglaises. — Cours des Charbons Anglais. — L'exportation des minerais de fer de Lorraine. — Le Trust des Banques latines d'émission. — Une catastrophe financière imminente. — Les Chemins de fer en Italie.

Ingénieurs.

SOCIÉTÉ D'ÉTUDES SPÉCIALES
ET
D'INSTALLATIONS INDUSTRIELLES

44, Rue Lafayette. — PARIS

CONSTRUIT
LES SÉCHEURS ROTATIFS
" PONCET "
pour minerais, charbons, laitier granulé, etc.

CONVOCATIONS

Les actionnaires de la *Société des Houillères de Lorraine N° 1*, société anonyme au capital de 250.000 fr., sont convoqués en Assemblée générale ordinaire, pour le mercredi 18 mars 1908, à 2 heures de relevée, au siège social, à Paris, 23, rue Brunel.

ORDRE DU JOUR :

1° Rapport du Conseil d'administration ;
2° Rapport du Commissaire des comptes ;
3° Vote sur l'approbation des comptes et du bilan de l'exercice 1907, clos le 31 décembre 1907 ;
4° Nomination des Commissaires des comptes pour l'exercice 1908 ;
5° Nomination d'Administrateurs, s'il y a lieu.

Les actionnaires de la *Société des Houillères de Lorraine N° 2*, Dieulouard (Meurthe-et-Moselle), société anonyme au capital de 250.000 fr., sont convoqués en Assemblée générale ordinaire, pour le mercredi 18 mars 1908, à 3 heures de relevée, au siège social, à Paris, 23, rue Brunel.

ORDRE DU JOUR :

1° Rapport du Conseil d'administration ;
2° Rapport du Commissaire des comptes ;
3° Vote sur l'approbation des comptes et du bilan de l'exercice 1907, clos le 31 décembre 1907 ;
4° Nomination des Commissaires des comptes pour l'exercice 1908 ;
5° Nomination d'Administrateurs, s'il y a lieu.

Chemins de fer du Voulga-Bougoulma

ÉMISSION
DE
69.840 Obligations de 500 Fr.

Rapportant un intérêt annuel de Francs **22.50** *net d'impôts Russes et Français*

REMBOURSABLE EN 79 ANS

Le service de l'intérêt et de l'amortissement de ces obligations est garanti d'une manière directe et absolue par le Gouvernement Impérial de Russie à dater du jour de leur émission.

Ces obligations seront revêtues du sceau du Gouvernement Impérial de Russie et du fac-similé de la signature du délégué du gouvernement impérial.

Elles sont affranchies à tout jamais de tout impôt russe. Ces obligations sont abonnées aux timbres français : la Compagnie prenant à sa charge les frais de cet abonnement.

L'amortissement se fera au pair à dater de 1911 jusqu'au 12 juin 1987, par voie de tirage au sort. La liste des obligations amorties sera publiée dans les journaux de Paris et des départements.

Les titres sont munis de coupons semestriels payables les 1er mars et 1er septembre (nouveau style) de chaque année.

Le paiement des titres à rembourser et des coupons semestriels s'effectuera au choix des porteurs à Paris et Bruxelles en francs, à Saint-Pétersbourg en roubles et à Amsterdam en florins des Pays-Bas.

Les formalités prévues par la loi de finances du 30 janvier 1907 ont été remplies et les publications prescrites par cette loi ont été faites dans le *Bulletin Annexe du Journal Officiel* du 3 février 1908.

Prix d'émission : 437 fr. 50
JOUISSANCE DU 1er MARS 1908

Payable comme suit :
En souscrivant, 100 francs.
A la répartition, 337 fr. 50.
Total : 437 fr. 50 par obligation.

La souscription aura lieu le 2 mars 1908, à la Banque privée, 3, rue Pillet-Will et au Syndicat des Banques, 13, rue Lafayette. Les souscriptions seront reçues, dès à présent, par correspondance. Les lettres devront être accompagnées du montant du premier versement. Si les demandes dépassent le montant total de l'émission, les souscriptions seront soumises à une réduction proportionnelle.

Des certificats provisoires au porteur seront, lors de la répartition, délivrés aux souscripteurs, en échange de leur récépissé de versement. L'admission à la *Cote Officielle de la Bourse de Paris* sera demandée.

BIBLIOGRAPHIE

The South Wales Coal Annual (J. Davies, éditeur, 12, James Street, Cardiff). — L'édition de 1907 vient de paraître ; c'est la cinquième de la série, et elle ne le cède pas en intérêt et en utilité à celles qui l'ont précédée. Outre des notices historiques et descriptives très complètes sur quelques-unes des grandes institutions houillères du bassin des Galles du Sud, l'ouvrage condense les données statistiques et usuelles les plus précises sur la production, les transports, les salaires, les taxes, les prix de vente, le commerce international des combustibles de cet important district charbonnier dont l'extraction en 1906 a atteint le chiffre de 47 millions de tonnes. Par leur abondance, leur variété et leur précision, ces données générales ou particulières peuvent intéresser même les exploitants ou consommateurs qui n'ont pas de rapports directs avec la région considérée ; l'éditeur a, en effet, porté ses investigations sur tout ce qui, commercialement, techniquement, socialement et financièrement, peut être utile à consulter.

BREVETS D'INVENTION

MM. Montague MOORE et Thomas James HESKETT, titulaire du brevet français n° 341.169 du 4 mars 1904 pour **Traitement des minerais ferrugineux en vue de la fabrication du fer et de l'acier** propose aux industriels français la cession de tout ou partie de ses droits sur ce brevet. S'adresser à Paris, 21, rue de la Rochefoucauld.

Société dite : CENTRAL TORFKOHLEN G. m. b. H. titulaire du brevet français N° 349139, du 8 décembre 1904, pour : **Procédé pour la fabrication du charbon de tourbe,** désirerait traiter avec industriels français en vue de la cession ou de l'exploitation par voie de licence du dit brevet.

S'adresser à Paris, 21, rue de La Rochefoucauld.

Emission

On annonce comme très prochaine **l'émission d'obligations 4 1/2 0/0 d'un chemin de fer russe,** garanties, capital et intérêts, par le Gouvernement Impérial de Russie.

Cette émission sera faite par la *Banque Privée et le Syndicat des Banques de Province*.

BREVET D'INVENTION

Brevet français 327.482 : **Fours à coke.**

On désire céder ce brevet ou en accorder des licences. S'adresser à ing. C. Pieper, Patentanwalt, Ilindersinstr., 3, Berlin NW. 40.

Occasions

Les Applications des aciers au nickel, par Ch. E. Guillaume, **3 fr. 50.**
Les Turbo-moteurs et les machines rotatives, par H. de Graffigny, **10 fr.**
Fabrication des alcools, par Gaston Le Ganu et Edouard Robinet, **1 fr. 50**
Les Institutions ouvrières des Charbonnages de Mariemont et de Bascoup. 5 fr.
Les Métaux usuels, cuivre, zinc, étain, plomb, aluminium, 1 fr. 50.
Les Roues dentées, par Jully, **4 fr. 50**
Les Turbines à vapeur, par Hart- **1 fr. 50.**
Les Mines d'or françaises, par J. Marchand et Pélissier, **2 fr. 50.**
Les minerais, métaux, alliages, par E. d'Hubert, **1 fr. 50.**
Traité théorique et pratique des moteurs à gaz et à pétrole, par Aimé Witz, 4e édition, 2 volumes, **30 francs.**
Traité général de l'emploi de l'électricité dans l'industrie minière, par M. Lapostolest, ingénieur en chef de services du jour des mines de Carmaux **7 fr. 50.**
Eclairage huile, alcool, gaz et électricité, par Galine et B. Saint-Paul, **5 fr**
Grandeurs géométriques, par J. Ronchon. **3 fr.**

Droit à la CONCESSION MINIÈRE de DJEBEL-SERDJ (Tunisie) **(zinc et métaux connexes)** superficie 953 hectares ensemble travaux, installations, matériel, etc. Adjudication en l'étude de Me BLANCHET, notaire à Paris, 11, rue Beaujolais, le 11 avril 1908, 2 h. Mise à prix pouv. être bais. 150,000 fr. Cons. 10,000 fr. S'adresser à M. LEVIEUX, admin. et liq. de Stés, 267, rue St-Honoré, Paris, et audit Me BLANCHET.

ON OFFRE **PARTS** à souscrire jusqu'à concurrence de **525.000 fr.** pour créer dans le Nord de la France une **USINE** de transmis. et de distribution d'**ENERGIE ELECTRIQUE.** Cette affaire mise au point par **INGENIEUR SPEC°** acquerra **PLUS-VALUE** dès sa mise en marche. Intérêt 5 0/0 et **PARTICIPATION.** Placement de tout repos. Toutes références seront données par la :
Rque Petitjean, r. Montmartre 12

Vient de paraître :

LA COUTELLERIE
Depuis l'origine jusqu'à nos jours
La Fabrication ancienne & moderne
Par Camille PAGÉ
Chevalier de la Légion d'honneur
Officier d'Académie

6 volumes in-4° (28×22), de 1.886 pages avec 340 planches.
Prix : **55** fr., sur papier vergé, **70** fr.
Reliure simple et solide. chaque volume. . . . . **3** fr. **50**
Reliure percale rouge, fers spéciaux, tr. dorées. . . **4** fr. **50**
Reliure d'amateur, demi-maroquin rouge, plats toile, non rogné. . . . . **6** fr. **50**

DIVISION DE L'OUVRAGE
TOME I. 1re et 2e parties. — **La Coutellerie ancienne**
TOME II. 3e partie. — **La Coutellerie moderne**
TOMES III et IV. 4e partie. — **La Fabrication et le Commerce de la Coutellerie**
TOMES V et VI. 5e partie. — **La Coutellerie étrangère**

LIBRAIRIE **Henri RIVIÈRE**
58, Rue Bourbon, 58
CHATELLERAULT (Vienne)

Tout le monde doit lire
La Nouvelle Réglementation du Travail
REVUE MENSUELLE
PRIX DE L'ABONNEMENT :
France . . . . . **10** fr.
Étranger . . . . **12** fr.
23, Rue Brunel, 23 — PARIS (17e)

TRAITÉ D'EXPLOITATION DES MINES
Par M. KUSS
Inspecteur Général des Mines
Ancien Directeur de l'Ecole des Maîtres-Mineurs de Douai
et M. FÈVRE
Ancien Ingénieur en Chef des Mines du Pas-de-Calais

PROGRAMME SOMMAIRE

I. Aperçu de géologie minière — II. Recherche de mines. — III. Sondages. — IV. Procédé d'abatage. — V. Percement et soutènement des galeries, fonçage des puits. — VI. Méthodes d'exploitation. — VII. Transports souterrains, — VIII. Extraction. — IX. Aérage. — X. Eclairage. — XI. Epuisement. — XII. Circulation du personnel, accidents, sauvetage. — XIII. Preparation mécanique, fabrication des agglomérés et du coke. — XIV. Législation et réglementation, organisation du travail. — XV. Appendice sur la topographie souterraine.

Le Traité d'Exploitation des Mines est en cours de publication et formera deux volumes :

Le tome I, qui vient de paraître, comprend les chapitres I à IV. (Aperçu de géologie minière, recherche de mines, sondages, procédés d'abatage), il a 746 pages de texte sur deux colonnes, avec 884 figures. Prix broché, 25 francs, payables 5 francs par mois. On peut recevoir de suite ce volume.

Le tome II, qui comprendra les chapitres V à XV, paraît par livraison de 16 pages, à 0 fr. 50 payables par cinq francs après 10 livraisons reçues

L'Echo des Mines et de la Métallurgie *paraît deux fois par semaine, le lundi et le jeudi.*

Production et consommation houillère française en 1907

Nous avons déjà donné le chiffre global par bassin de la production houillère française en 1907. Nous allons rentrer dans quelques détails pour les principales compagnies minières de notre pays en dehors du Nord et du Pas-de-Calais. Voici la Loire par exemple:

	1907	1906
Roche-la-Molière et Firminy	779.131	797.620
Montrambert et la Béraudière	704.500	711.500
Mines de la Loire	754.509	779.169
Houillères de Saint-Etienne	626.266	577.994
Villebœuf	77.861	85.802
Le Cros	71.770	80.504
La Chazotte	234.122	268.105
Monthieux	37.207	56.709
Saint-Chamond	35.217	33.434
La Péronnière	207.535	216.449
Houillères de Rive-de-Gier	44.676	60.719
Mines de la Haute-Cappe	58.900	57.905
Ban-la-Faverge	6.528	8.849
Divers	51.155	54.332
Totaux	3.688.377	3.789.090

Toutes les compagnies ont subi une crise de main-d'œuvre qui a provoqué une diminution de la production. Les *Houillères de Saint-Etienne* seules font exception.

Voici les résultats des bassins du Gard et de l'Hérault :

	1907	1906
Grand'Combe	769.300	768.940
Bessèges	518.209	518.730
Rochebelle	258.711	236.254
Trélys et Palmesalade	125.637	132.221
Portes et Sénéchas	101.449	102.225
Lalle	65.158	69.048
Compagnie de Mokta	136.136	135.659
Nord d'Alais	42.249	27.559
Compagnie de Graissessac	245.280	220.979
— houillère de l'Hérault	13.333	11.042

La situation en 1907 est à peu de chose près celle de 1906. Nous n'avons à signaler qu'une augmentation de 22.000 tonnes de la *Compagnie de Rochebelle* et l'avance que prend le *Nord d'Alais* avec une production de 42.249 tonnes. Cette Société, qui a eu des débuts longs et pénibles, avec ce chiffre prend place définitivement dans les exploitations houillères du Midi. *Graissessac* augmente sa production de 24.000 tonnes.

Dans les bassins du Centre nous avons la production suivante :

	1907	1906
Blanzy (Saône-et-Loire)	1.567.000	1.510.000
Epinac	156.448	156.319
Le Creusot, Montchanin, Longpendu	106.474	111.320
Perrecy	53.130	44.024
La Chapelle-sous-Dun	48.683	51.667
Commentry	118.375	108.469
Les Ferrières	80.000	83.700
Montvicq	145.184	130.802
Bézenet et L'Ouche	52.110	68.000
Doyet	47.810	46.380
Saint-Hilaire	34.462	30.518
La Courolle	14.191	20.938
Les Plamores	21.389	13.794
Deneuille	14.749	15.481
Bert	46.345	46.707
Fins-Noyant	35.300	23.900
Decize	152.068	149.459
Saint-Eloy	229.700	220.000
La Bouble	152.770	136.583
Messeix	62.938	53.771
Singles	2.098	1.684
La Combelle	127.792	123.538
Charbonnier	32.030	40.000
Grosménil	82.723	82.245
La Taupe	85.433	82 539
Mègecoste	16.105	15.764
Marsanges	32.863	32.318
Champagne	120.640	117.185
Champleix	6.118	5.792
Ronchamp	215.658	227.249

Blanzy est toujours la grosse exploitation du Centre et le cauchemar des petites affaires qui rencontrent partout sa redoutable concurrence. Elle avance de 57.000 tonnes en 1907 et la plupart des autres mines suivent ce mouvement, mais de loin. *La Bouble*, cependant, gagne 16. 00 tonnes. *Fins-Noyant* poursuit son développement et arrive déjà à 35.000 tonnes.

Voici les résultats du sud-ouest et, comme on le verra, la réduction d'extraction est générale : Concurrence et défaut de main-d'œuvre.

SOCIETÉ ALSACIENNE DE CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

CAPITAL: 18 MILLIONS DE FRANCS

USINES :
BELFORT — MULHOUSE — GRAFENSTADEN

MAISONS :
à PARIS, 4, r. de Vienne, — *à LYON*, 3, r. de la République

ÉLECTRICITÉ. MÉCANIQUE. HYDRAULIQUE

MACHINES A VAPEUR — MOTEURS A GAZ
CHAUDIÈRES — TRANSMISSIONS

TURBINES A VAPEUR

Machines-outils

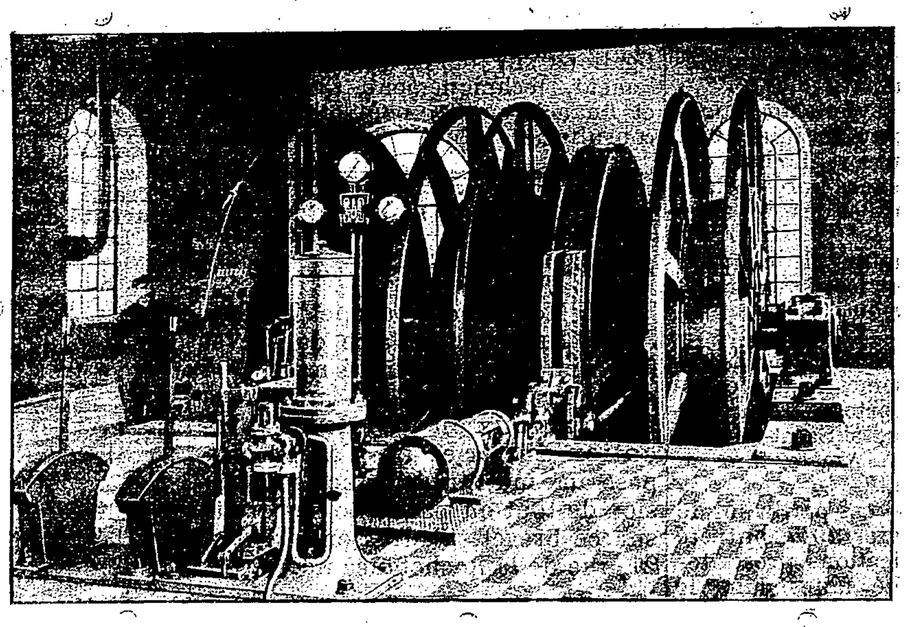
Machines pour l'industrie textile
Filature, Tissage, Impression, Blanchiment, Coton, Laine et Soie.

INSTALLATION COMPLÈTE D'USINES

Turbines Francis à grande vitesse, pour accouplement direct aux dynamos.
Turbines à haute pression, à aubage genre **Pelton,** perfectionné.

Régulateurs de vitesse.
Régulateurs de pression.

INSTALLATION COMPLÈTE de Stations Centrales d'Eclairage et de Distribution d'Énergie
POUR
Villes, Mines, Usines et Tramways



Laminoir commandé électriquement par un moteur triphasé asynchrone de 1500 à 3000 chevaux, à vitesse variable de 80 à 120 tours

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS 1900: *7 Grands Prix, 2 Médailles d'Or.*
EXPOSITION UNIVERSELLE DE SAINT-LOUIS 1904: *3 Grands Prix.*
EXPOSITION INTERNATIONALE DE LIÈGE 1905: *Grand Prix.*
EXPOSITION INTERNATIONALE DE MILAN 1906: *2 Grands Prix.*

Dynamos génératrices et réceptrices à courant continu et à courants alternatifs monophasés et polyphasés.

Alternateurs auto-excitateurs compoundés.

Transformateurs statiques à bain d'huile.

Commutatrices. — Convertisseurs.

SURVOLTEURS-DÉVOLTEURS pour courants continus et triphasés.

Grues et Ponts roulants, Cabestans.

Tracteurs, Locomotives électriques.

Tramways électriques.

Fils et câbles pour l'électricité.

Matériel électrique pour Usines

Treuils et Pompes électriques — Machines d'extraction électriques — Locomotives minières — Appareillage pour haute et basse tensions — Câbles armés pour Puits de Mines et pour Réseaux souterrains. — Câbles téléphoniques.

FRASER & CHALMERS, LTD..

TÉLÉPHONE 307-83

Ingénieurs-Constructeurs à ERITH (Kent)
ANCIENNEMENT à CHICAGO

Adresse télégraphique FRASEMERS-PARIS

MATÉRIEL COMPLET *pour Mines, Usines, Fonderies et Prospection, Force motrice, **Laveries,** Pilons, Broyeurs, **Tube Mills**, Hungtington Mills, Frue Vanner, Water Jackets, Convertisseurs, **Dragues**, **Excavateurs**, Compresseurs, Cyanuration, Chloruration, Convoyeurs-Treuils.*

SIÈGE SOCIAL :
3, London Wall Buildings, Londres.

AGENCE GÉNÉRALE :
17, Boulevard Haussmann.

SOCIÉTÉ ANONYME
LIÉGEOISE D'ESTAMPAGE

Ancienne Maison R. VIGNOUL & H. ORBAN
SCLESSIN (Belgique)

Pièces estampées et forgées en tout genre, brutes et finies, pour matériel fixe et roulant, chaudronnerie, mécanique, carrosserie, quincaillerie, serrurerie, etc. Clés à écrous et de robinets, flèches et congés pour barrières, etc.

TÉLÉPHONE 265-14 — AD. SEGHERS AGENT GÉNÉRAL — RUE SCRIBE, 7 PARIS (IXe)

MANUFACTURE DE BOULONS, RIVETS, TIREFONDS, VIS A BOIS, RANCHETS

PALLE-BERTRAND & Cie, Le Chambon-Feugerolles (Loire)

DIRECTEUR : **M. A. BESSON,** *Ingénieur civil des Mines* **(E. M. E. 1896)**

Fournisseurs des Ministères (Guerre, Marine, Postes et Télégraphes) ***et des Chemins de fer***

BOULONNERIE BRUTE & TOURNÉE POUR CONSTRUCTION MÉCANIQUE BATIMENTS, CARROSSERIE, CHARRONNAGE, WAGONS, ETC.

BOULONS D'ÉCLISSES, TIREFONDS, CRAMPONS, CHEVILLES, ENTRETOISES, ETC. Pour Chemins de fer, Tramways, Voies d'entrepreneurs & de Mines

SPÉCIALITÉS de FERRURES d'ISOLATEURS POUR INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES Télégraphe, Téléphone, Éclairage électrique & Transport de force

PIÈCES DE MATRIÇAGE ET DE DÉCOUPAGE POUR CYCLES ET AUTOMOBILES **PIÈCES DE FORGE**

	1907	1906
Decazeville	471.375	489.712
Aubin	291.187	289.682
Campagnac	184.993	203.341
Bouquiès	33.742	33.946
Carmaux	578.874	611.333
Albi	229.897	243.590

Dans l'ouest, nous avons :

	1907	1906
Ahun	125.195	122.192
Bosmoreau	24.837	16.372
Faymoreau	29.288	30.092
Saint-Laurs	17.917	19.639
Désert	10.551	11.412
Montigné	19.071	14.728
Le Genest	13.573	13.756
Montrelais	30.490	24.580

Ces petites exploitations ont fait, en général, un bon exercice à la faveur des prix élevés des combustibles.

La production dans le sud-est a été :

	1907	1906
Compagnie des Mines de La Mure	260.089	253.270
Compagnie de N.-D.-de-Vaux	45.754	44.825
Pierre-Châtel	10.400	11.799
Société des Mines de Communay	30.556	34.404

Enfin le bassin lignitifère des Bouches-du-Rhône a fourni une production normale, dont voici le détail :

	1907	1906
Charbonnages des B.-du-R.	354.981	347.141
Valdonne	206.161	199.505
Grand'Combe (Trets)	64.463	64.332

***

Si nous jetons un coup d'œil d'ensemble sur ces résultats, nous voyons que l'année 1907 pourra être marquée d'une croix blanche pour les charbonnages français. La production a été, en général, meilleure qu'en 1906 et les prix de vente sensiblement plus élevés.

***

Voici, en résumé, la statistique comparative de la production des combustibles minéraux par bassin en 1907 et 1906 :

I. — *Houille et anthracite*

Groupes géographiques des bassins	1906	1907
	Tonnes	Tonnes
Nord et Pas-de-Calais	21.149.302	23.731.781
Loire	3.866.016	3.774.629
Bourgogne et Nivernais	2.068.519	2.121.221
Gard	2.053.191	2.071.173
Tarn et Aveyron	1.789.183	1.825.981
Bourbonnais	906.992	951.921
Auvergne	556.881	568.907
Alpes occidentales	344.104	363.177
Hérault	232.020	258.613
Vosges méridionales	227.248	215.658
Creuse et Corrèze	148.986	162.607
Ouest	114.968	122.634
Corse	430	67
Les Maures	—	20
Totaux pour les houilles	33.457.840	36.168.389

II. — *Lignite*

Groupes géographiques des bassins	1906	1907
	Tonnes	Tonnes
Provence	669.580	680.887
Vosges méridionales	28.051	31.628
Sud-Ouest	14.225	20.831
Comtat	23.005	18.697
Haut-Rhône	3.605	9.773
Yonne	79	45
Totaux pour les lignites	738.545	761.861
Totaux généraux	34.196.385	36.930.250

Nous avons d'autre part déjà publié les importations et les exportations de combustibles minéraux en 1907 et 1906. Voici ces résultats dans lesquels le coke est remplacé par le poids correspondant de houille crue, calculé à raison de 133 tonnes de houille crue pour 100 tonnes de coke.

	1907	1906
Importations	18.457.660	18.742.000
Production	36.930.340	34.488.000
	55.388.000	53.230.000
Exportations	1.504.000	1.448.000
Différence	53.884.000	51.782.000

Ainsi donc **la consommation française de combustibles minéraux a été de 53 millions 884 000 tonnes en 1907**, en avance de 2 millions de tonnes sur 1906.

Ce chiffre démontre surabondamment l'activité considérable de l'industrie française l'année dernière. Malheureusement la production houillère française tout en augmentant notablement ne progresse pas aussi vite que la consommation. Ainsi, en 1907, elle n'a fourni que les 68 0/0 de la

FONDERIES ET ATELIERS DE LA COURNEUVE

Société anonyme au capital de **5.750.000** *francs*

Siège social : 6, Rue Laferrière, PARIS (9e)

CHAUDIÈRES BABCOCK & WILCOX

CHAUDIÈRES POUR L'UTILISATION DES GAZ PROVENANT DES FOURS MÉTALLURGIQUES DE TOUS SYSTÈMES

INSTALLATIONS AU 31 DÉCEMBRE 1905 :

CHAUDIÈRES TERRESTRES : plus de **45,000** chaudières faisant ensemble **5,698,245** mètres carrés de surface de chauffe.

CHAUDIÈRES MARINES : MARINE DE GUERRE : **72** navires, **783** chaudières, **873,410** chev. — MARINE DE COMMERCE : **160** navires, **304** chaudières, **200,341** chevaux.

SUCCURSALES
BORDEAUX, 106, boul. de Talence
LILLE, 23, rue Faidherbe
LYON, 28, quai de la Guillotière
MARSEILLE, 21, Cours Devilliers

SUCCURSALES
MONTPELLIER, 1, rue Boussairolles
NANCY, 32, Cours Léopold
NANTES, 2, rue de la Fosse
SAINT-ETIENNE, 13, rue de la Bourse

L'Ouvrage " LA VAPEUR " et tous renseignements de prix seront fournis gratuitement sur demande.

STÉ AME DE CONSTRUCTION MÉCANIQUE DE VIMY

(Pas-de-Calais)

FONDERIE - *Moulages de toutes pièces jusqu'à* **20.000** *kilos, sur modèles ou sur plans.*

SPÉCIALITÉ D'APPAREILS POUR PRODUITS CHIMIQUES

CONSTRUCTION MECANIQUE - *Mécanique générale.*

MATÉRIEL DE MINES - POMPES *JANDIN* Brevetées s.g.d.g.

Treuils et Matériel électro-mécanique

CHAUDRONNERIE — *Réservoirs, Passerelles, Planchers, Monte-charges.*

LABORATOIRE DE CHIMIE

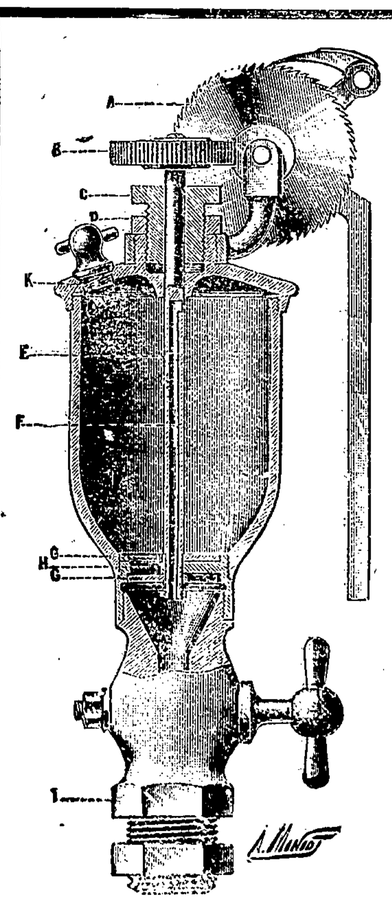
Echantillonnage **Henri LASNE** Représentation

Analyses de Phosphates — Minerais et Métaux

PRIX TRÈS MODÉRÉS

A. CAFFIN, Sucr. Ingénieur-Chimiste, Licencié ès-sciences, Ex-Préparateur de Chimie à l'Ec. Polytechnique, 10, rue Cadet - PARIS

TÉLÉPHONE : 220-40



Graissage des Compresseurs d'air

au moyen du

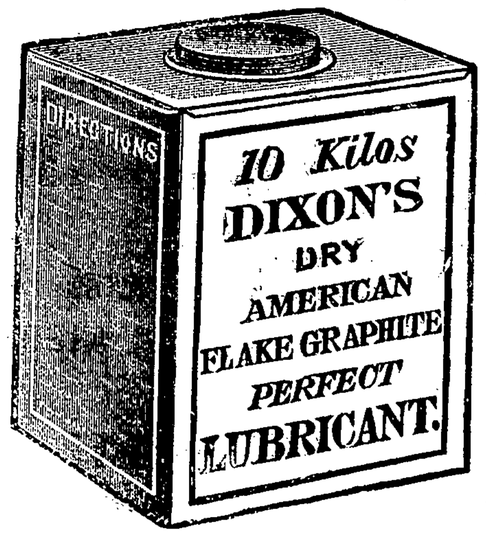
GRAPHITE en FLOCONS "DIXON"

GARANTI PUR

Pas de développement de Gaz -:- Pas de Contamination d'air

PARFAIT GRAISSAGE sous n'importe quelle température

SIMPLICITÉ • **SÉCURITÉ** • ÉCONOMIE



Pour l'application demandez tous renseignements à

TÉLÉGRAMMES Balata-Paris **WANNER & Cie** 67, Avenue de la République, **PARIS** TÉLÉPHONE 913-43

consommation, alors que si nous remontons à dix ans en arrière, elle atteignait 75 0/0.

Ce coefficient régresse toujours dans les périodes de grande activité industrielle et il s'élève au contraire (72.4 0/0 en 1903) dans les périodes de calme et de vaches maigres.

Robert PITAVAL.

Exposition de Londres

Participation des Industries de la Construction navale et du Matériel de guerre

MM. les Présidents des Chambres Syndicales de la Construction navale et du Matériel de Guerre ont, le 15 février, adressé à M. Thomson, ministre de la Marine, la lettre suivante :

Monsieur le Ministre,

Nous avons l'honneur de vous informer que, suivant votre désir, nous avons réuni les Membres adhérents aux Chambres Syndicales de la Construction navale et du Matériel de guerre et nous leur avons fait part des pressantes sollicitations dont leur Conseil d'administration avait été l'objet tant de votre part que de celle de M. le Ministre du Commerce au sujet de la participation de nos Industries à l'Exposition franco-britannique.

Nous avons dit à ces Messieurs les réponses que vous nous aviez faites aux difficultés presque insurmontables que nous vous avions signalées au sujet de l'organisation d'une Exposition digne de nos Industries, alors que deux mois seulement nous séparent du jour de l'ouverture de l'Exposition franco-britannique.

Ce sont, nous devons vous le dire, Monsieur le Ministre, vos promesses de bon concours et l'assurance que nous avons donnée à ces Messieurs que l'Exposition de votre Département et celle de vos fournisseurs seraient groupés dans un même ensemble, qui ont décidé nos confrères à répondre à l'appel que vous aviez bien voulu leur faire au nom du Gouvernement.

Nous avons donc l'honneur de porter à votre connaissance les résolutions qui ont été prises par nos Chambres syndicales :

Il a été décidé tout d'abord de rattacher notre Exposition à celle du Groupe 4, le Comité directeur de l'Exposition, ainsi que M. Niclausse, président de ce Groupe, ayant spontanément offert aux Présidents de nos Chambres syndicales la présidence d'honneur de ce Groupe, en même temps qu'ils nous proposaient de constituer dans ce Groupe une classe autonome ayant, non seulement son bureau spécial, mais en même temps la gestion de ses fonds. En conséquence, notre réunion a nommé comme président de notre classe, qui deviendrait la classe 22 *bis* :

M. Huin, Directeur général des Chantiers et Ateliers de la Gironde, ancien Directeur des Constructions navales au Ministère de la Marine, ancien Président de la Classe de la Construction navale à l'Exposition de 1900.

Comme Vice-Président, elle a tout d'abord réservé une place au représentant de votre Département.

Puis elle a nommé comme Vice-Présidents :

M. Godard, Directeur général des Chantiers et Ateliers de Saint-Nazaire.

Et M. Baclé, Membre du Conseil d'Administration de la Chambre Syndicale du Matériel de Guerre, fondé de pouvoirs de MM. Marrel frères.

Comme Secrétaires :

M. R. Pinot, Secrétaire général des Chambres Syndicales de la Construction navale et du Matériel de Guerre;

M. Petit, ingénieur chez MM. Schneider et Cie.

Comme Trésorier :

M. Guénard, Directeur de la Comptabilité aux Etablissements Schneider et Cie.

Notre réunion a décidé, en outre, que ce seraient nos deux Chambres Syndicales qui seraient exposantes à l'Exposition de Londres, et qu'elles seraient chargées de réunir et de présenter tous les produits des Constructions navales et du Matériel de Guerre que leurs adhérents devraient exposer.

Mais, ainsi que nous avons eu l'honneur de vous le dire, ces résolutions n'ont été adoptées par les Membres de nos Chambres Syndicales que sur l'assurance, que nous avons pu leur transmettre de votre part, que l'Exposition de nos Chambres Syndicales et celle de votre Département formeraient un ensemble, groupées au même endroit dans une seule et même décoration et gardées, ainsi que vous avez bien voulu nous le proposer, par des marins de l'Etat.

Nous venons donc, Monsieur le Ministre, vous prier de bien vouloir nous désigner le fonctionnaire de votre Département chargé de poursuivre avec nous l'organisation commune de cette Exposition, de façon que toutes les dispositions relatives aux produits à exposer aussi bien qu'à la décoration et aux autres questions que solliciteront ces Expositions, soient arrêtées et réglées d'un commun accord. C'est pour faciliter cette entente aussi bien que pour manifester l'étroite collaboration qui règnera entre votre Département et ses fournisseurs que nous avons réservé, dans le Bureau de notre classe, une place de Vice-Président à la personne que vous chargerez de vous représenter.

Nous vous serions reconnaissants, Monsieur le Ministre, de bien vouloir nous confirmer que, dans le compte-rendu que nous avons fait à nos adhérents des encouragements que vous avez bien voulu nous donner et de la promesse que vous avez bien voulu nous faire, nous avons fidèlement rapporté vos expressions.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, les assurances de notre haute considération.

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES, CONSTRUCTEURS. 4

NEW-YORK
106-108, *Fulton Street*
LONDON
161, *Andrey House, Ely Place*
Holborn. E. C.

DIAMANTS NOIRS

Jacques BASZANGER & Cie
10, Rue Montholon, PARIS
Adresse télégraphique DIACARBONE-PARIS — TÉLÉPHONE : 215.13

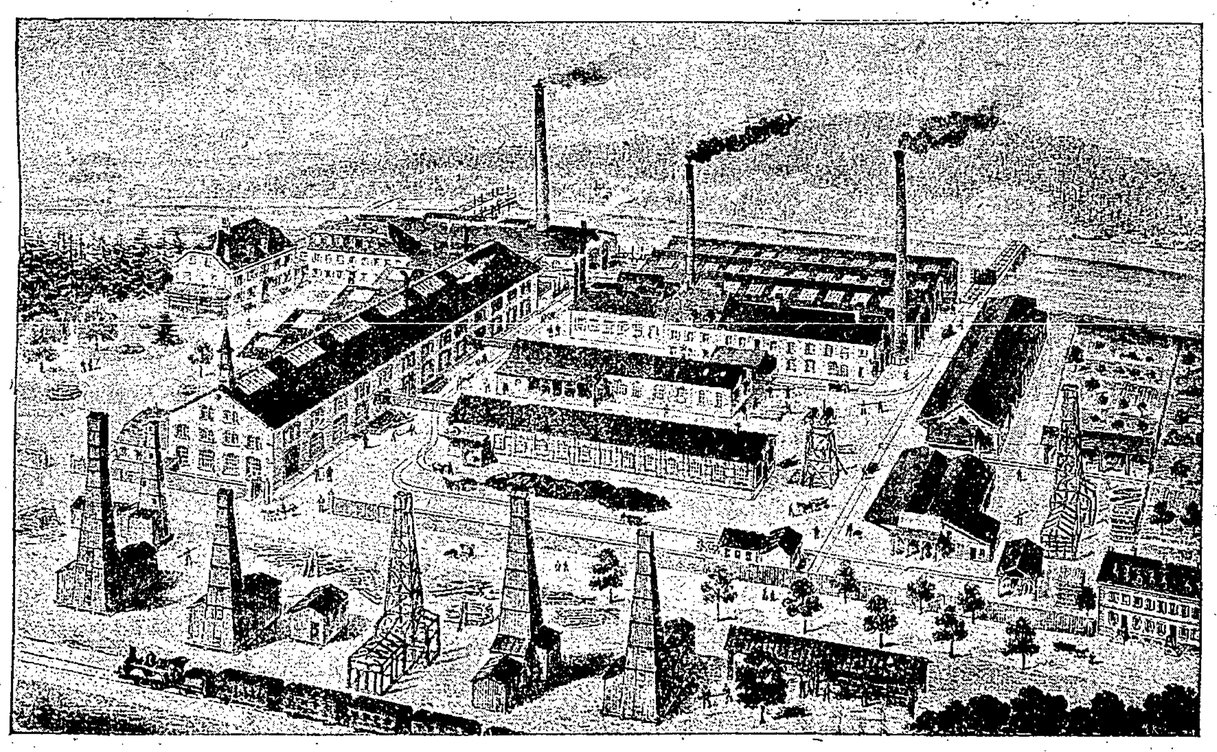
SOCIÉTÉ DE FORAGES SYSTÈME BREJCHA
STRASBOURG-N. (Alsace) = Juliusweg, 12
Téléphone n° 2759 — Adr. Télégraphique : Brejcha Strasbourg Neudorf

Sondages au Diamant à Grandes Profondeurs sans Tubage
fournissant des carottes de même diamètre sur toute la profondeur, fixant ainsi la nature et l'épaisseur exacte de tous les terrains recoupés.

LA SOCIÉTÉ GARANTIT LA PROFONDEUR DU SONDAGE
Fonçage de Puits dans des Terrains aquifères
— PROCÉDÉS ET APPAREILS BREVETÉS DANS TOUS LES PRINCIPAUX PAYS —

MINERAIS - MÉTAUX - ALLIAGES
CHARBONS ANGLAIS
IMPORTATION — Télégrammes H lturck Paris
H.-L. TURCK
24, Rue Chauchat — PARIS
EXPORTATION — Téléphone 293-01

Minerais. — Antimoine, Bauxite, Chrôme, Etain, Fer, Manganèse, Mispickel, Molybdénite, Plomb, Pyrites, Scheélite, Wolfram, Zinc, etc.; Peroxyde de manganèse à haut titre; Chrôme en gros morceaux pour fours Martin.
Métaux. — Cuivre en lingots, Plomb, Zinc, Fontes, Nickel pur, Tungstène, Molybdène, Manganèse métallique, etc.
Alliages. — Ferro-chrôme, Ferro-nickel, Ferro-manganèse, Ferro-tungstène, Cupro-manganèse, etc.
Charbons Anglais. — Pour Générateurs, Gazogènes, Gaz et Coke. Anthracite.
Livraisons par vapeurs complets et par câles franco tout port français et étranger.
Renseignements et Prix envoyés sur Demande



Rapidité d'Exécution défiant toute Concurrence

Grands Ateliers de Construction pour Appareils de Sondage

SOCIÉTÉ DE FORAGE BONNE-ESPÉRANCE
NIEDERBRUCK, près Massevaux (Alsace)

APPAREIL DE FORAGE A INJECTION D'EAU
combiné pour forer au trépan et à la couronne de diamant, à toutes profondeurs
Système breveté J. VOGT

Avec des appareils de ce système nous avons exécuté en : Allemagne, France, Italie, Belgique, Roumanie, Russie & Afrique, plus de ***500*** Sondages à la recherche de minerais de toute espèce et plus de ***200*** Sondages au pétrole.

Office de **BREVETS D'INVENTION** fondé en 1819
G. de MESTRAL & F. HARLÉ
INGÉNIEURS-CONSEILS
21, rue de La Rochefoucauld, PARIS
Dépôts de Brevets d'Invention
MARQUES, DESSINS ET MODÈLES
France et Etranger

SOCIÉTÉ ANONYME
DES
USINES WATTELAR-FRANCQ
Siège social à ROUX (Belgique)

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER
Pièces forgées pour locomotives, tenders, voitures et wagons
Tendeurs, Crochets de traction, Chaines de sûreté, Buttoirs, Equerres de renfort,
Tiges filetées, Vis et autres pièces de frein, Menottes de ressorts. Marche-pieds, etc.

Pièces forgées pour Automobiles

PIÈCES DE FORGE
de tous genres et toutes dimensions
Crochets, Manilles, Tirants, Emerillons, Barreaux de grilles
Pièces de charpentes,
Pièces pour wagonnets et cages d'extraction, etc.

CHAINES EN FER NERVEUX
de 5 à 100 mm. diamètre du fer
Chaines de Marine, d'Ancre, de Grues, etc.
spécialité de Chaines de Touage
et Trainage mécaniques de Charbonnages, Minières et Carrières

Banc d'Épreuve
Approuvé par { **l'État-Belge**, **le Lloyd Anglais**, **le Bureau Veritas**

INFORMATIONS

LA CRISE AMÉRICAINE

Les recettes des chemins américains continuent à réfléter la crise commerciale. Pour 36 réseaux, les recettes brutes de la troisième semaine de janvier sont en décroissance de 16 1/2 0/0 sur celles de la semaine correspondante de 1907. Parmi les réseaux les plus atteints se trouvent le Southern Railway, le Louisville and Nashville, le Missouri Pacific et le Wabash Railroad.

La crise commerciale menace maintenant de se trouver aggravée par l'agitation ouvrière. On annonce que les Compagnies de chemins de fer commenceront dès aujourd'hui à opérer des réductions de salaires, et on prévoit pour la semaine prochaine une crise dans les pourparlers entre les syndicats des agents de chemins de fer et les directions. Les Compagnies veulent réduire les salaires de 10 0/0, mais les agents sont absolument décidés à ne pas accepter cette réduction. Les propriétaires des mines sont décidés à suivre l'exemple des Compagnies de chemins de fer et à réduire les salaires. Les mineurs se prononceront sur la question d'une grève dans un meeting qui aura lieu dans quelques jours.

La Fédération du travail a publié une statistique d'après laquelle il résulte qu'à New York et à Chicago la situation est encore plus grave. Trente pour cent des ouvriers y sont sans travail. Les salaires des ouvriers de beaucoup d'industries ont été réduits de 8 0/0 et il y a une tendance à une nouvelle diminution.

DIMINUTION DE LA PRODUCTION DE CHARBON EN ALLEMAGNE

Le Syndicat charbonnier rhénan-westphalien a décidé de réduire le contingent de participation de production des membres du Syndicat de 10 p. c. pour le charbon et de 20 p. c. pour le coke.

Cette décision a été prise à la suite de la constatation du fait que le charbon produit a peine à être absorbé par la consommation. Pendant le mois de janvier, les stocks de charbons ont augmenté de 118,864 tonnes, soit de 4,407 tonnes par journée ouvrable.

Pendant le mois de février, les exportations ont augmenté de 16,883 tonnes journellement, soit une augmentation de 11-13 p. c. contre celle de la moyenne du mois de janvier, ou 9-7 p. c., contre la moyenne de production journalière de 1907. Dans tous les cas, la production dépasse, en ce moment, le débit très notablement.

La décision prise par le syndicat d'Essen n'était guère faite pour améliorer le compartiment de la sidérurgie. La réduction de la production charbonnière importe peu en ce moment aux industriels à la recherche de commandes nouvelles, tandis qu'une diminution des cours aurait permis aux producteurs de fonte d'abaisser leurs prix de revient en conséquence et d'établir un prix de vente plus favorable aux acheteurs. Dans ces conditions, il ne faut guère espérer une reprise prochaine des affaires. Celles-ci, d'ailleurs, sont à peu près nulles en dehors des ordres pour les chemins de fer de l'Etat prussien, qui viennent encore de commander aux usines habituelles 8,050 wagons divers à marchandises livrables d'ici au 31 mars 1909.

LES GRANDS TRAVAUX EN ALGÉRIE

Dans sa séance du 25 février dernier, le Sénat a adopté le projet de loi tendant à autoriser le Gouvernement général de l'Algérie à contracter un emprunt de 175 millions de francs en vue de l'exécution des travaux suivants :

I. — Travaux de chemins de fer ;
II. — Ouverture des routes et chemins ;
III. — Amélioration des ports de commerce :
IV. — Travaux d'hydraulique agricole ;
V. — Création et amélioration des centres de colonisation ;
VI. — Construction de maisons forestières. Reboisement et mise en valeur des forêts ;
VII. — Amélioration des établissements hospitaliers ;
VIII. — Postes, télégraphes et téléphones.

La part la plus considérable de cet emprunt est consacrée au développement du réseau ferré, qui absorbera à lui seul près de 97 millions de francs et qui permettra de créer 931 kilomètres de voies nouvelles, ce qui portera à 3.634 kilomètres la longueur totale des chemins de fer algériens.

Pour une disposition analogue à celle qui a été introduite dans les lois autorisant les emprunts récents de la Tunisie et de l'Afrique Occidentale française et pour favoriser l'industrie nationale, l'article 3 stipule que les matériaux et le matériel nécessaires à la construction et à l'exploitation des lignes projetées, qui ne se trouveraient pas en Algérie, devront être, sauf dérogations expresses, de provenance française.

CONSTRUCTIONS D'USINES. 5

8 diverses largeurs de murs.

La loi *du 15 Février 1902 sur la santé publique* **exige**
l'isolement des nouvelles constructions contre l'humidité montant du sol.
On emploie depuis de longues années et avec un succès absolu les
Plaques isolatrices flexibles "Andernach"
Absolument impermeables. — Placement très simple. — Prix minime.
Demander un échantillon et le prospectus détaillé N° 10. Envoi *gratis* et *franco*.
A. W. ANDERNACH, industriel. Anvin (P.-de-C.)

USINES DE PERSAN-BEAUMONT (SEINE-ET-OISE)

CAOUTCHOUC, GUTTA-PERCHA
CABLES & FILS ÉLECTRIQUES

PNEU PERSAN

THE INDIA RUBBER GUTTA PERCHA
& TELEGRAPH WORKS Co (Limited)

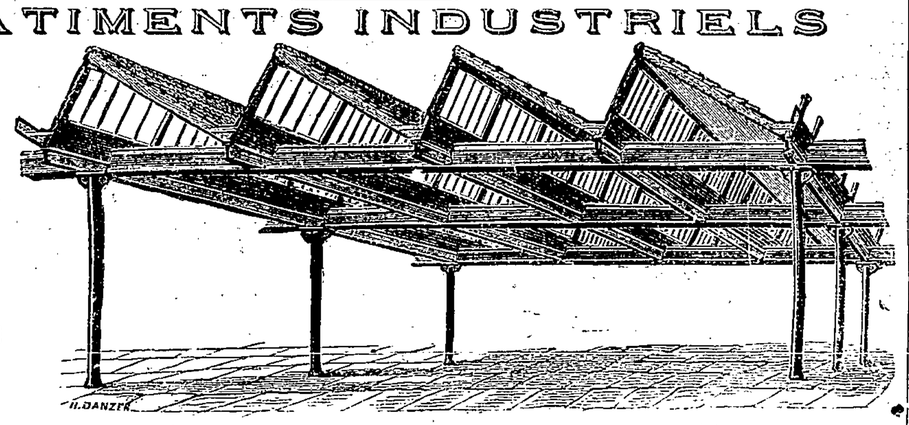
USINES
PERSAN (Seine-&-Oise)

PARIS
97, Boulevard Sébastopol

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
de Forage et de Recherches Minières
(Brevets RAKY)
La PLUS GRANDE et la PLUS IMPORTANTE entreprise de Sondage en France
CAPITAL SOCIAL : 2.500.000 FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 14, Rue de la Victoire, PARIS

SONDAGES EN TOUS GENRES, système **RAKY**
BREVETÉ DANS TOUS LES PRINCIPAUX PAYS
SONDAGE AU TRÉPAN COMBINÉ AVEC LE SONDAGE AU DIAMANT
Détermination exacte des Terrains par la prise entière de carottes
PROJETS DE SONDAGES
Achat et vente de concessions de charbon, de minerai et autres
Affaires minières de tous genres. — Exploitation du Pétrole.
Recherches géologiques, etc., etc.
DE NOMBREUX TRAVAUX ONT ÉTÉ EXÉCUTÉS EN FRANCE, EN ESPAGNE ET EN RUSSIE.

Paul SEE, 94, rue du Ranelagh — PARIS —
Maison à Lille fondée en 1866
BATIMENTS INDUSTRIELS
700 Usines construites
ENTREPRISE à Forfait



Exposition Universelle de 1900 3 GRANDS PRIX
MÉTAUX PERFORÉS
PINCHART-DENY
58, Rue Saint-Sabin, 58 — PARIS

CONSULTEZ
VOLLMER
60 & 62, Rue Van de Weyer, BRUXELLES

Pour **TRAINS DE LAMINOIRS** de tous genres. Trains à machine. Trains à profilés. Trains à tôles. Trains à larges plats.
TRAINS DOUBLES-DUOS à 4 cylindres dans chaque cage. Spécialité pour le laminage de fer et acier marchands, profilés, feuillards. **Rendement très élevé.** Beau produit.
PRESSES ET CISAILLES Presses hydrauliques à forger et à emboutir. Cisailles hydrauliques et autres. Casseurs de gueuses. Enrouleuses de feuillards, etc. Transporteurs à rouleaux. Tables élévatrices.
MARTEAUX-PILONS. A vapeur et à air comprimé, du plus petit au plus grand modèle, pour forger et estamper **Grande spécialité.**

LES COMMANDES DES COMPAGNIES DE CHEMINS DE FER

et des grandes Administrations

Briquettes pour la marine belge. — Les soumissionnaires habituels de briquettes pour la Marine belge ont déposé le prix de 27 fr. par tonne pour 6 lots de 1900 à 3.000 tonnes. C'est 1 fr. de baisse sur les prix de la dernière adjudication remontant à novembre 1907.

Mais ils ont été désagréablement surpris par une soumission extraordinaire de provenance allemande qui est venue tout bouleverser, la maison Pelizaus frères, de Gladbach, offrant un lot de gaillettes à fr. 17-50 et un lot de briquettes à 17 fr., prises sur wagon Horde et provenant du charbonnage de Freie-Vogel und Unverhofft.

Commandes de plaques de blindages. — Voici comment ont été réparties les commandes de plaques de blindages de l'Amirauté britannique : aux Compagnies Cammell Laird and C°, John Brown and C°, et W. Beardmore and C°, chacune 2.200 tonnes environ ; à MM. Vickers Sons and Maxim Ltd., environ 1.750 tonnes, et à Sir W. G. Armstrong, Whitworth and C°, environ 700 tonnes.

Adjudication d'une fourniture d'acier pour le cuirassé « San Giorgio ». — La fourniture de 2 000 tonnes d'acier profilé pour le cuirassé *San Giorgio* a été adjug e à la *Societa Siderurgica di Savona*, à L. 253,60 la tonne.

La Société de Terni avait offert L. 280 pour un lot et L. 295 pour l'autre.

Les usines anglaises et allemandes avaient toutes proposé le même prix, soit £ 13.12.6 *f. o. b.*

Les Chemins de fer en Italie

Nous ne croyons pas devoir jamais trop insister sur la façon désastreuse dont sont administrés, en général, les chemins de fer exploités par l'Etat. Notre réseau de l'Etat, en France, n'est déjà que trop apprécié à sa juste valeur. En Italie, la situation n'est pas meilleure, si l'on s'en rapporte à cette délibération de la Chambre de commerce et des métiers de Bologne :

« La Chambre de Commerce et des Métiers de Bologne;

« Considérant que le service des chemins de fer, surtout en ce qui concerne le mouvement des marchandises, continue à fonctionner *au milieu d'une désorganisation et d'une insuffisance déplorable*;

« Considérant que le manque de wagons et les fréquentes suspensions du service d'embarquement dans les diverses stations, sont des atteintes directes à toutes les industries et au commerce, au point que, tandis que les commerçants demandent des marchandises, les établissements industriels sont obligés de suspendre leur production, soit par manque de combustibles ou de matières premières, soit par encombrement de produits que l'état défectueux des moyens de transport les empêche d'expédier ;

« Considérant que cet état défectueux non seulement ne s'améliore pas, mais *empire quotidiennement*, au point que le commerce bolonnais se voit soumis, à l'époque même des affaires, aux conséquences de la suspension des chargements dans toutes les stations qui transitent avec Bologne, et ce, pendant *dix jours consécutifs*, délai énorme et qui n'avait jamais été imposé auparavant, même dans les cas les plus graves ;

« Considérant que ce DÉSARROI GRANDISSANT EST ATTESTÉ PAR LA GRANDE MAJORITÉ DES CHAMBRES DE COMMERCE DU ROYAUME comme il appert de leurs réponses à l'enquête en question

« Considérant que l'augmentation du trafic, si fréquemment invoquée comme excuse à ce lamentable désordre n'est pas ni ne peut être telle qu'on ne puisse y faire face ;

« Proteste vivement contre un pareil état de choses, dommageable à la vie commerciale, *et déshonorant pour le pays ;*

« Charge, en conséquence, son président de se faire l'interprète de ses vives réclamations auprès du gouvernement pour lui demander énergiquement de mettre fin à cet état de choses intolérable, et de prendre à cet effet telles mesures que de raison, sans hésiter à sacrifier, s'il y a lieu; toute personne ou toute réunion de personnes qui se sera montrée inférieure à sa tâche, de manière à doter le pays, d'un service de transports adéquat à ses besoins et qui ne peut ni ne doit être déraisonnable ; »

Les réclamations sont synthétisées en ces termes par le rapport :

« Le service des chemins de fer est dans un état permanent de désorganisation tel, qu'il paralyse la vie industrielle et commerciale du pays, *pour des causes et des faits qui dépendent des choses et des hommes :* défectuosités des voies et garages insuffisance du matériel roulant, moins par manque de fonds que par incurie dans la manutention des voitures, dans la lenteur des réparations, dans la négligence apportée à leur mise en service ; dans l'insuffisance et le relâchement du personnel ;

« Les réclamations verbales et écrites, individuelles et collectives, adressées à la direction générale des chemins de fer en vue d'obtenir remède aux nécessités les plus immédiates, aux abus les plus criants, n'ont été que des voix perdues dans le désert. Le gouvernement reste muet et immobile. »

Quels cris d'indignation et de représailles ne pousseraient pas les rachatistes si l'on pouvait mettre, chez nous, à la charge des compagnies de chemins de fer quelques-uns de ces griefs ?

ÉCLAIRAGE, ÉLECTRICITÉ, ÉLECTROLYSE. 6

LE CARBONE
Société Anonyme
Capital : 1.400.000 fr.

Marque Déposée
Levallois-Perret
(SEINE)
Exposition de 1900
Hors-Concours
MEMBRE DU JURY

ELECTRODES
PLAQUES en CHARBON p^r ELECTRO-CHIMIE
et ELECTRO-MÉTALLURGIE
Charbons Electro-Graphitiques
(Brevets GIRARD et STREET)
Spécialité de BALAIS en CHARBON p^r Dynames
PILES ELECTRIQUES de tous Systèmes
Charbons pour Microphones
Adresser la Correspondance :
12 et 33, Rue de Lorraine, à Levallois-Perret
(SEINE)

Comptoir Central de Vente
DU
CARBURE DE CALCIUM
(Brevets L. M. BULLIER)
2, Rue Blanche, 2 — PARIS
Livraison immédiate de Carbure de tou qualités.

COMPAGNIE FRANÇAISE
pour l'Exploitation des Procédés
"THOMSON-HOUSTON"
SIÈGE SOCIAL :
10, Rue de Londres, PARIS
TRACTION ÉLECTRIQUE
TRANSMISSION DE L'ÉNERGIE
TURBINES à vapeur, système Curtis
Eclairage Electrique — Appareils de Mines
15.000 kilom. de lignes
25.000 voitures en service ; **1.500** stations centrales
135.000 lampes à arc en service.
ATELIERS de CONSTRUCTION :
219, RUE DE VAUGIRARD, PARIS

CABLES ET FILS ÉLECTRIQUES
R. ALLIOT ET ROL, *Ingénieur E.C.P.*
Téléphone 903-30
PARIS, 38, Rue de Reuilly. 38
USINES A PARIS ET A BOHAIN (Aisne)
Adresse Télégraphique RACABLE-PARIS

LES TANNERIES LYONNAISES
Société anonyme au capital de 7.323.500 fr.
à OULLINS (Rhône)
COURROIES INEXTENSIBLES
COURROIES SPÉCIALES, pour *DYNAMO*
COURROIES DOUBLES, TRIPLES, etc.

SOCIÉTÉ FRANÇAISE
de
L'ACCUMULATEUR TUDOR
SOCIÉTÉ ANONYME — CAPITAL : 1.600.000 FRANCS
SIÈGE SOCIAL : 81, rue Saint-Lazare, PARIS
USINES : . . 39 et 41, route d'Arras, LILLE
INGÉNIEURS-REPRÉSENTANTS :
ROUEN, 47, rue d'Amiens. — LYON, 106, rue de l'Hôtel-de-Ville
NANTES, 7, rue Scribe. — TOULOUSE. 62, rue Bayard.
NANCY, 2 *bis*, rue Isabe .
ADRESSES TÉLÉGRAPHIQUES :
TUDOR PARIS — TUDOR LILLE — TUDOR LYON — TUDOR ROUEN
TUDOR NANTES — TUDOR TOULOUSE — TUDOR NANCY

ÉTABLISSEMENTS INDUSTRIELS **E.-C. GRAMMONT** - ALEXANDRE **GRAMMONT** SUCCESSEUR
Administration Centrale à PONT-DE-CHÉRUY (Isère)
Affinage, Laminage, Tréfilerie de cuivre et autres métaux
Barres, Bandes, Bandelettes, lames et Fils
ÉCLAIRAGE ÉLECTRIQUE
Traction
TRANSPORT D'ÉNERGIE
Conducteurs électriques pour toutes applications
sous Jute, Caoutchouc ou Gutta
Caoutchouc industriel et pour vélocipédie, Ebonite

Forges, Fonderies, Laminoirs, Tréfileries, Étirage
SOCIÉTÉ MÉTALLURGIQUE DE LA BONNEVILLE
Anciens Établissements N. VILBONNET. — Capital 1.600.000 Francs
Téléph. 911.53— Siège Social & Dépôt à PARIS, 8, rue Sedaine — Usines à LA BONNEVILLE (Eure) — Télég. CUIVRACIER
LAITONS FERS ET ACIERS • POUR DÉCOLLETAGE
BRONZES à HAUTE RÉSISTANCE — BRONZE BONNEVILLE (Alliage Rose) — BRONZE PARISIEN — BRONZE "DULCIOR" antifriction à haute teneur en plomb
CUIVRE ROUGE — LAITONS de tous titres — STOCK important en magasins

BULLETIN MINIER ET MÉTALLURGIQUE

SOCIÉTÉS INDUSTRIELLES

Inscrites au Bulletin annexe du Journal officiel

Publié en exécution de la loi du 30 janvier et du décret du 27 février 1907

Aciéries et émailleries de Santerre.—Société française en formation avec siège à Chaulnes (Somme), ayant pour objet le travail du fer sous toutes ses formes. Le capital sera de 500,000 francs et le fondateur est M. Datchy, à Ablaincourt par Chaulnes (Somme).

Société anonyme du ciment de Portland d'Etivey. — Société française en formation avec siège social, 48, rue de Londres, Paris. Objet : l'industrie du ciment et de la chaux des gisements d'Etivey (Yonne). Capital : 1,550,000 francs, divisé en 15,500 actions, dont 14,500 à souscrire en numéraire. Le fondateur est M. René Milot, 48, rue de Londres, Paris.

The Danube Copper Mining Co Ltd. — Société anglaise fondée en décembre 1907 pour l'exploitation de mines de cuivre en Hongrie. Le capital est de £ 1,000 (?!) divisé en 250 actions de £ 4, mais il va être porté à £ 100,000 par la création de 99,000 actions ordinaires de 1 £. C'est M. B. F. Wyler, 51, chaussée d'Antin, Paris qui présente ce curieux spécimen aux amateurs français.

France et Colonies

Paris

COTE BERNOT. — Dans son numéro du 1er mars, la *Revue Industrielle de Charleroi* examine la situation des charbons industriels en Belgique et compte sur le bon sens et la clairvoyance des directeurs de charbonnages pour éviter une baisse inconsidérée à l'adjudication du 10 mars. Puis elle ajoute : « Quant aux foyers « domestiques, il n'y a pas de doute, le statu quo s'impose, c'est « l'avis général ».

Il semble bien, en effet, que d'après les renseignements recueillis, le statu quo sera maintenu en foyers domestiques et cette décision est en général, approuvée par les acheteurs.

A Paris, les affaires dans ce compartiment, ont été plutôt calmes en février, par suite de la douceur de la température, mais les quelques jours de froids qui se sont produits dans les premiers jours de mars, ont donné un regain d'activité aux livraisons, et quinze jours de cette température suffiraient pour déblayer les stocks encore relativement importants qui encombrent les chantiers.

Les prix sont sans changement et ne subiront vraisemblablement pas de modifications d'ici fin mars.

On cote, sauf variations :

1° Combustibles de foyers domestiques :

Livraisons faites dans Paris, en sacs plombés, octroi compris :

Type Charleroi 1/2 gras, 1re qualité G (gros), 68 fr.; G.G. (moyen), 69 fr.; G.G.G. (petit), 71 fr.

Type Mons à longue flamme M.M. (moyen), 59 fr.

Anthracite anglais (marque Victoria), 80 fr.

Anthracite-Bernot, 70 fr.

Boulets-Bernot, 57 fr.

Charleroi spécial pour calorifères, 1re sorte (Jésus), 60 fr. ; 2e sorte (Saint-Hippolyte), 55 fr.

Charbons spéciaux pour restaurants (marque G. M. R.), 49 fr.

2° Combustibles industriels, livrés dans Paris, en sacs ouverts, sans octroi :

Tout-venant 25 0/0, 33 fr.

Tout-venant 35 0/0, 34 fr.

Tout-venant 45 0/0, 35 fr.

Charbon de forge, 43 fr.

Lucien PICAULT.

Tunisie

Les minerais à la Goulette. — Le premier train de minerai dirigé sur la Goulette pour utiliser les nouveaux quais d'embarquement construits à cet effet, est arrivé des mines de Djerissa.

Ainsi que nous l'avions prévu on pourra charger un navire dans la première quinzaine de février.

A Redeyef. — La mine en exploitation du gisement phosphatier de Redeyef, par la Société des phosphates de Gafsa, a nécessité la création d'un centre qui prend tous les jours plus d'extension et où sont installés plusieurs de nos compatriotes, qui apportent la civilisation dans ces contrées à demi sauvages.

La Tunisie minière.

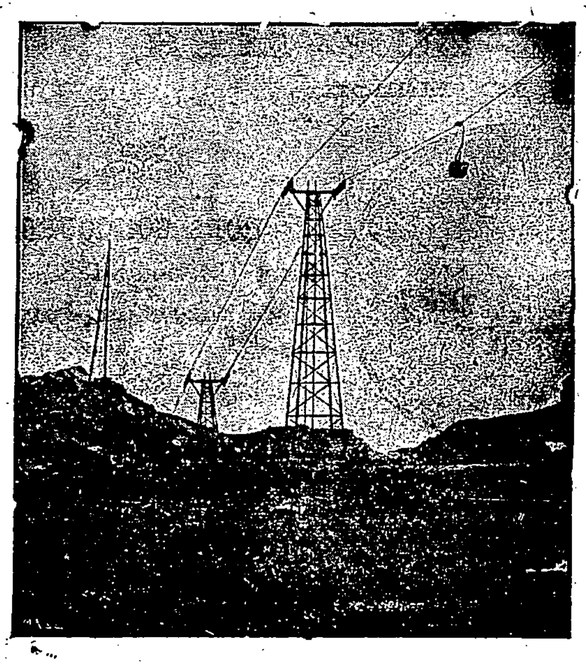
***Nous rappelons au public et à nos abonnés que le Laboratoire de l'Echo des Mines livre les analyses d'un minerai ou d'une substance quelconque* en trois jours.**

DIVERS. 7

Transports aériens par Cables

Système Monocable, breveté en France et à l'Etranger

PRATIQUE ET ÉCONOMIQUE



Tous Tonnages — Toutes pentes

G. ETCHEVERRY, Ingénieur

54, Rue Blanche, 54, PARIS

SOCIÉTÉ ANONYME DES

ACIÉRIES DE FRANCE

Hauts-Fourneaux, Aciéries,
Fonderie de Fonte et d'Acier, Laminoirs
à ISBERGUES (Pas-de-Calais)

ACIÉRIES et FORGES
à PARIS, 83, quai de Javel. (Téléphone 711-68)

Houillères d'Aubin, Forges et Ateliers de construction
Mines Métalliques
de Villefranche-de-Rouergue (Aveyron)

SIÈGE SOCIAL : *67, Rue Caumartin*, PARIS (IXe).

MINERAIS. — Charbon et coke. — Fonte hématite (p. Bessemer, Forges et Fonderies) extra-résistantes, numéros 1, 2, 3, 4 et 5. — Acier Bessemer et Martin en lingots, blooms et billettes. — Aciers marchands. — Fers marchands.

PROFILÉS DE TOUTES SORTES. — Rails, éclisses, coins, tirefonds, traverses métalliques, poutrelles, cornières, vitrages, barreaux de grilles, feuillards, etc.

MOULAGES DE FONTE ET D'ACIER, depuis les pièces les plus petites jusqu'aux pièces de 10 à 15 tonnes : roues de locomotives, de wagons et wagonnets en acier. — Guidages. — Mains de fer. — Boisseaux de tampons. — Pièces d'attelage. — Pièces en acier moulé pour voitures, etc., etc.

ADRESSE POSTALE :
ACIÉRIES de FRANCE, 67, Rue Caumartin, PARIS (IXe)
ADRESSE TÉLÉGRAPHIQUE : **Paris-Berg.**
Téléphone : 296.59

Ancienne Maison COLMANT

H. ERNAULT

INGÉNIEUR-CONSTRUCTEUR

Successeur de SARALLIER & PRADEL

169, rue d'Alésia, Paris

MACHINES-OUTILS

DE PRÉCISION

TOURS universels
TOURS à mouvements automatiques
FRAISEUSES universelles, horizontales
MACHINES à tailler les Engrenages coniques
MACHINES à tailler les Engrenages droits et hélicoïdaux
TAILLE de toutes espèces d'ENGRENAGES

LE BULLETIN DU COMMERCE

JOURNAL MINIER DE LA NOUVELLE-CALÉDONIE

Directeur-Propriétaire

H. LEGRAS, à Nouméa

HAUTS-FOURNEAUX DE LONGWY ET DE LA SAUVAGE

F. DE SAINTIGNON ET Cie

MAITRES DE FORGES

LONGWY-BAS (Meurthe-et-Moselle)

Pavés de Laitiers de hauts-fourneaux

Brevetés en France et à l'Etranger

PAVÉS pour Chaussées, Caniveaux, Trottoirs, Halles, Ecuries, Remises, Vestibules, etc. Pavés Eperons pour Bordures de Trottoirs, Bordures de Jardins.

N.-B. — Pour tous renseignements, s'adresser aux Usines à Longwy-Bas.

FERBLANTERIE & CUIVRERIE EN TOUS GENRES

Sur Commandes, Plans ou Dessins, cotés ou même sur indications verbales

CRÉATION de MODÈLES POUR *Ingénieurs, Inventeurs, Directeurs d'Usines*

A. BREUZIN, EDOUARD BREUZIN FILS SUCCR **28, rue Morand, PARIS** (XIe ARR.)

VINS DE BORDEAUX

3 Expositions Universelles - 3 Médailles d'Or — Paris 1900 - Lille 1902 - Liège 1905

Théophile DUPRAT

PROPRIÉTAIRE-VITICULTEUR

à BASSENS, près **BORDEAUX** *(Gironde)*

PRIX DES RÉCOLTES DISPONIBLES

VINS ROUGES			LA BARRIQUE	VINS BLANCS			LA BARRIQUE
Saint-Loubès,	récolte 1905...	frs.	90	Graves.	récolte 1904...	frs.	100
Bassens,	» 1905...	»	100	Gabarnac,	» 1904...	»	120
Château Guérin,	» 1904...	»	150	Cru du Chancelier,	» 1904...	»	150
—	» 1903...	»	160	—	» 1903...	»	160
—	» 1900...	»	180	—	» 1901...	»	180

Grand Vin Cardinal Antoine DUPRAT (Carte Or) *fait avec les vins blancs du Cru du CHANCELIER, rivalise avec les meilleures marques de Champagne.*

Tous ces PRIX s'entendent fût compris, transport à la charge de l'Acheteur.

MULATIER FILS & DUPONT

Tissage & Perforation de tous Métaux

GRILLAGES EN TOUS GENRES

TAMISERIE GÉNÉRALE

LYON — 287, avenue de Saxe — LYON

TÉLÉPHONE **8-29** TÉLÉPHONE **8-29**

Usines : **LYON, CHALET, TENAY, MELUN & RIOM**

MÉTAUX

Cours à Londres par tonne en liv. st., shell., et pence

		4 mars £ s. d.	7 Mars £ s. d.
Cuivre.....	*Tough.....	64 20. 0	61 10. 0
—	*Best Selected .	64 00. 0	61 0. 0
—	*Electrolytique.	61 00. 0	60 10. 0
—	+Standard comptant.....	59 5. 0	57 1 2
—	+Stand. 3 mois.	59 10. 0	56 1 2
	* Moins 3 1/2 0/0 + net.		
Etain	Anglais fob.....	130 2. 0	134 15. 0
—	Straits comptant	130 00. .	135 1. 2
—	— 3 mois...	130 00. 0	135 3. 4
Plomb	Espagnol	14 16 0	13 7. 6
—	Anglais	15 0	14 0. 0
Zinc.....	Silésien	21 10. 6	20 15. 0
—	Anglais.....	20 10 .	21 10. 0
Antimoine...	Comptant.....	36 00 .	35 0. 0
Nickel	Comptant	185 0. 0	185 0. 0
Cobalt	Par livre angl...	0 9. 9	0 9. 9
Or.....	P. oz Standard..	0 77.10	0 77.10
Argent	— — ..	0 0.26 1/2	0 25. 0
Mercure.....	Par flasks de 75 l.	8 0. 6	8 5. 0
Aluminium .	Par liv.....	0 1. 9	0 1. 9

Bureau technique de l'Echo

Le bureau technique de l'ECHO se charge de tous devis, analyses, prospections, rapports concernant l'industrie minière et métallurgique

MINERAIS

Cours de Londres

Cuivre de 10 à 25 0/0..... £	0.10. 0 à 0.10. 2	p. unité
Précipité de 65 à 80 0/0.....	0.11. 1 à 0.11. 6	—
Sulfate.....	21. 7. 0 à 23.10. 0	par ton.
Zinc, blende à 50 0/0	5. 0. 6	—
Calamine	5. 2. 0	—
Plomb, minerai à 70 0/0.....	7. 9. 0	—
Antimoine, 50 0/0 bonne qualité	9. 0. 0 à 10. 0. 0	—
Manganèse c.i.f. ports anglais:		
1re qualité 50 0/0 et au-dessus.	0. 0. 10 à 0. 10 11	p. unité
2e — 47 à 50 0/0.....	0. 0. 9 à 0. 1. 10	—
3e — 40 à 47 0/0.....	0. 0. 8 à 0. 0. 9	—
Fer c. i. f. ports anglais :		
Rubio.....	0.17. 0 à 0.18. 9	p. ton.
Almeria.....	0.16. 9	—
Tafna.....	0.17. 6 à 0.19. 9	—

Wolfram, de 35 à 40 fr. l'unité d'acide tungstique par tonne.

Cours des Fontes Anglaises

Prix des fabricants de fonte

Middlesbro G. M. B. Fob. Tees.

N° 1	Frs 67 80	N° 3	Frs 64 85
N° 4 Fonderies	— 63 25	N° 4 Forges. .	— 63 65
Hématites Non mélangés. . .	— 78 50	Fob. Cumberland ou Barrow.	
Ecossaises Non mélangés . .	— 78 »	pris aux aciéries.	

Fluctuations des Warrants

	Ecossais	Hématites	Middlesbro
Vendredi	» » — » »	75 35	63 95
Clôture à	»	75 35	63 65

Comptoir Agricole et Commercial, 54 bis rue de Clichy

COURS DES CHARBONS ANGLAIS

DÉSIGNATIONS		Cardiff	Newport	Swansea	Newcastle
Gros. . .	1re qualité. .	16/6	16/3	16/.	14/6
	2e qualité. .	14/9	14/6	14/6	14/3
	Secs	14/6			
Menus . .	1re qualité. .	10/.	12/.	9/6	10/9
	2e qualité. .	8/.	11/3	9/.	9/.
	Inférieurs. .	8/.	8/.	8/9	7/6
Briquettes		18/.	19/6	18/6	
Anthracite	Gros	.....	.....	28/.	
	Menus . . .			20/	
	Grains cadé.			18/	
Charbon à Gaz		.7....	.....	.....	13/9
Coke. .	de Fonderie.	23/.	21/6	.....	20/6
	de Haut-Fourneau	16/6	18/.	.....	20/.

FRETS

Dunkerque, Boulogne . .	4/.	.....	4/.
Dieppe, Le Havre	4/. . /.		4/1
Rouen	5/3		5/.
Honfleur, Caen	4/9 5/6		
Cherbourg, Saint-Malo. .	5/. . /.	Mêmes cours	Mêmes cours 4/6
Brest.	4/3 . /.		
Saint-Nazaire.	5...		4/3
La Palice, La Rochelle. .	4/50		
Bordeaux.	5...		4/4
Marseille.	7...		6/.
Alger	6.75		

Prix franco bord ports anglais

FOURNITURES DIVERSES

8

SOCIÉTÉ GÉNERALE

POUR FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE EN FRANCE

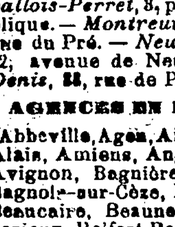
Société anonyme — Capital : 300 Millions

SIÈGE SOCIAL : 54 et 56, RUE DE PROVENCE — PARIS

Succursales :

rue Halévy (Opéra) ; **134, Rue Réaumur** (place de la Bourse), et **6, Rue de Sèvres — PARIS**

Dépôts de fonds à intérêts en compte ou à échéance fixe (taux des dépôts de 3 à 5 ans **3 1/2 o/o** net d'impôt et de timbre) ; — **Ordres de Bourse** (France et Etranger). — **Souscriptions sans frais.** — **Vente aux guichets de valeurs livrés immédiatement** (Obl. de Ch. de fer, Obl. et Bons à lots, etc) ; — **Escompte et Encaissement de coupons français et étrangers.** — **Mise en règle de titres.** — **Avance sur titres.** — **Escompte et Encaissements d'Effets de Commerce.** — **Garde de titres.** — **Garantie contre le remboursement au pair et les risques de non-vérification des tirages.** — **Virements et chèques** sur la France et l'Etranger. — **Lettres de crédit et Billets de crédit circulaires.** — **Change de monnaie étrangères.** — **Assurances** (Vie, Incendie, Accidents), etc.



SERVICE DE COFFRES-FORTS

Compartiments depuis **5 fr.** *par mois ; tarif décroissant en proportion de la durée et de la dimension)*

86 succursales, agences et bureaux à Paris et dans la Banlieue, 523 agences en Province, 2 agences à l'Etranger (Londres, 53, Old Broad Street et Saint-Sébastien) (Espagne) ; **correspondants sur toutes les places de France et de l'Etranger.**

Correspondants en Belgique :

Société Française de Banque et de Dépôt : *Bruxelles*, 70, rue Royale ; *Anvers*, 22, place de Mer.

COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE DE PARIS

Capital : 150 Millions de Francs

(ENTIÈREMENT VERSÉS)

Siège Social : Rue Bergère — Succursale : 2, place de l'Opéra, PARIS

OPÉRATIONS DU COMPTOIR :

Bons à échéance fixe, Escompte et Recouvrements, Compte de chèques, Achat et Vente de Monnaies étrangères Lettres de Crédit, Ordres de Bourse, Avances sur Titres, Chèques, Traites, Envois de fonds en Province et à l'Etranger, Souscriptions, Garde de Titres, Prêts hypothécaires maritimes, Garantie contre les risques de remboursement au pair, Paiement de Coupons, etc.

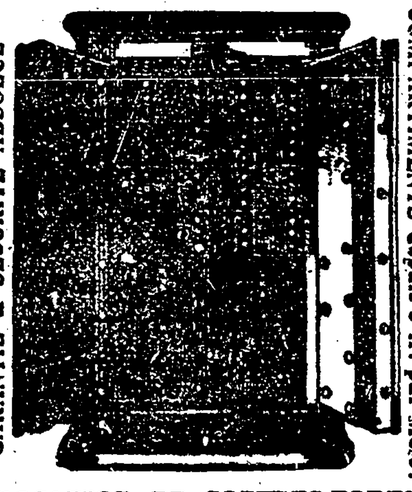
AGENCES. — Bureaux de Quartier dans Paris. — **A.** 147, boulevard St-Germain. — **B.** 103, rue de Rivoli. — **C.** 23, boulevard Diderot. — **D.** 2, rue Rambuteau. — **E.** 16, rue de Turbigo. — **F.** 21, place de la République. — **G.** 24, rue de Flandre. — **H.** 2, rue du 4-Septembre. — **I.** 80-82, boulevard Magenta. — **K.** 92, boulevard Richard-Lenoir. — **L.** 86, rue de Clichy. — **M.** 87, avenue Kléber. — **N.** 35, avenue Mac-Mahon. — **O.** 71, boulevard Montparnasse. — **P.** 27, faubourg Saint-Antoine. — **R.** 53, boulevard Saint-Michel. — **S.** 2 bis, avenue des Gobelins. — **T.** 1, avenue de Villiers. — **U.** 49, avenue des Champs-Elysées. — **V.** 85, avenue d'Orléans. — **X.** 69, rue du Commerce. — **Y.** 124, faubourg Saint-Honoré. — **Z.** 39, boulevard Haussmann. — **AB.** 38, rue Ménilmontant — **AD.** 25, boulevard Barbès.

BUREAUX DE BANLIEUE.

Asnières : 6, rue Saint-Denis. — *Charenton* : 50, rue de Paris. — *Enghien* : 47, Grande-Rue. — *Levallois-Perret*, 8, place de la République. — *Montreuil-sous-Bois*, 48, rue du Pré. — *Neuilly-sur-Seine*, 92, avenue de Neuilly. — *Saint-Denis*, 58, rue de Paris.

AGENCES EN PROVINCE

Abbeville, Agen, Aix-en-Provence, Alais, Amiens, Angoulême, Arles, Avignon, Bagnières-de-Luchon, Bagnols-sur-Cèze, Bar-sur-Seine, Beaucaire, Beaune, Beauvais, Bédarieux, Belfort, Bergerac, Béziers, Bordeaux, La Bourboule, Caen, Calais, Cannes, Carcassonne, Castres, Cavaillon, Cette, Chagny, Châlons-sur-Saône, Châteaurenard, Chatillon-sur-Seine, Clermont-Ferrand, Clermont-l'Hérault, Cognac, Condé-sur-Noireau, Dax, Deauville-Trouville, Dieppe, Dijon, Douai, Dunkerque, Elbeuf, Epernay, Epinal, Firminy, Flers, Gray, Le Havre, Hazebrouck, Issoire, Jarnac, La Ferté-Macé, Lésignan, Libourne, Lille, Limoges, Lyon, Manosque, Le Mans, Marseille, Mazamet, Mont-de-Marsan, Le Mont-Dore, Montpellier, Nancy, Nantes, Narbonne Nice, Nimes, Nogent-sur-Seine, Orange, Orléans, Périgueux, Perpignan, Reims, Riom, Rive-de-Gier, Roanne, Roubaix, Rouen, Royat, Saint-Chamond, Saint-Dié, Saint-Etienne, Saint-Junien, Salon, Soissons, Toulouse, Tourcoing, Tours, Troyes, Trouville-Deauville Valenciennes, Versailles, Vichy, Villefranche-s-Saône, Villeneuve-sur-Lot, Vire.



Agences dans les Colonies et Pays de Protectorat

Tunis, Sfax, Sousse, Gabès, Majunga, Tamatave, Tananarive, Diégo-Suarez, Mananjary, Tuléar.

LOCATION DE COFFRES-FORTS

Le Comptoir tient un service de coffres-forts à la disposition du public, **14, rue Bergère, 2, place de l'Opéra, 247, boulevard Saint-Germain, 40, avenue des Champs-Elysées** et dans les principales Agences.

Une clef spéciale unique est remise à chaque locataire. — La combinaison est faite et changée par le locataire, à son gré. — Le locataire peut seul ouvrir son coffre.

BONS A ÉCHÉANCE FIXE, INTÉRÊTS PAYÉS SUR LES SOMMES DÉPOSÉES

De 6 mois à 11 mois 2 0/0 | De 1 à 3 ans 2 0/0

Les Bons délivrés par le COMPTOIR NATIONAL aux taux d'intérêts ci-dessus, sont à ordre ou au porteur, au choix du Déposant. Les intérêts sont représentés par des **Bons d'Intérêts** également à ordre ou au porteur payables semestriellement ou annuellement suivant les convenances du Déposant. Les **Bons de Capital et d'Intérêts** peuvent être endossés et sont par conséquent négociables.

VILLES D'EAUX, STATIONS BALNÉAIRES

Le COMPTOIR NATIONAL a des Agences dans les principales **Villes d'Eaux** : Nice, Cannes, Vichy, Dieppe, Trouville-Deauville, Dax, Royat, Le Havre, La Bourboule, Le Mont-Dore, Bagnères-de-Luchon, etc. Ces Agences traitent toutes les opérations comme le Siège Social et les autres Agences, de sorte que les Etrangers, les Touristes, les Baigneurs peuvent continuer à s'occuper d'affaires pendant leur villégiature.

LETTRES DE CRÉDIT POUR VOYAGE

Le COMPTOIR NATIONAL D'ESCOMPTE délivre des **Lettres de Crédit** circulaires payables dans le monde entier auprès de ses Agences et Correspondants. Ces Lettres de Crédit sont accompagnées d'un carnet d'identité et d'indications et offrent aux voyageurs les plus grandes commodités, en même temps qu'une sécurité incontestable.

SALONS DES ACCRÉDITÉS, BRANCH OFFICE, 2, PLACE DE L'OPÉRA

Special department for travellers and letters of credit. Luggages stored. Letters of credit cashed and delivered throughout the world. — Exchange office. Lettres de crédit montrées and délivrées.

SOCIÉTÉ ANONYME des CIMENTS FRANÇAIS

SIÈGE SOCIAL

BOULOGNE-SUR-MER

Capital : 10 Millions

Fournisseurs de l'Etat DEPUIS 1845

SOCIÉTÉ DES CIMENTS FRANÇAIS — PORTLAND DEMARLE LONQUETY — BOULOGNE-SUR-MER

HORS CONCOURS

EXP. UNIVERS. 1889-1900

Membre du Jury

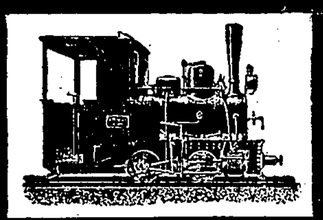
PRODUCTION ANNUELLE : 250.000 TONNES

Adresse Postale, ***80, Rue Taitbout, PARIS*** *(IXe)*

USINES PÉTOLAT A DIJON

MATERIEL

POUR CHEMINS de FER
POUR TRAMWAYS
POUR MINES et CARRIÈRES
POUR ENTREPRENEURS
POUR USINES et INDUSTRIES

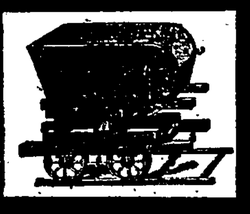


PLATEFORMES à BALLAST LORYS

VENTE ET LOCATION

CHEMINS DE FER PORTATIFS

RAILS
WAGONS EN FER
WAGONS EN BOIS
PLAQUES TOURNANTES
CROISEMENTS
DÉRAILLEURS



MATERIEL ROULANT POUR CHEMINS de FER ET TRAMWAYS

WAGONS PLATS
WAGONS TOMBEREAUX
WAGONS COUVERTS
FOURGONS à BAGAGES

APPAREILS DE LEVAGE. POMPES. CONCASSEURS

L'exportation des minerais de fer de Lorraine

La direction des chemins de fer d'Alsace-Lorraine fait savoir qu'à partir du 1er mars 1908, le tarif allemand des minerais pour hauts-fourneaux sera aussi applicable aux expéditions de minerais français des stations frontières franco-allemandes aux stations d'Alsace-Lorraine, du Luxembourg et des chemins de fer prussiens et hessois (ces derniers comprennent toute la Westphalie).

Des négociations sont engagées dans le but d'arriver à une rapide application de la même mesure, pour les expéditions sur les autres réseaux allemands.

Cette mesure a pour effet d'abaisser de 8 mk 32 à 6 mk 93 le prix du transport d'une tonne de minerai de Conflans à Dortmund. Elle permettra au minerai de Briey d'acquérir droit de cité en Westphalie.

Dans son intéressant cours à l'Université de Nancy, M. Nicou, après avoir examiné en détail les sources d'approvisionnement en minerais de fer de la Westphalie, conclut, lui aussi, à la nécessité, pour les usines de la Ruhr de consommer de plus en plus de minerais français.

Voici quelles sont ces sources d'approvisionnement avec leur importance comparée :

Westphalie	4,44 0/0
Siegerland	10,55 0/0
Lorraine annexée	20,65 0/0
Diverses provenances	6,96 0/0
Espagne	21,56 0/0
Suède et Norvège	21,19 0/0
Russie	2,66 0/0
France	2,47 0/0
Grèce	1,93 0/0
Algérie	1,86 0/0

En Allemagne, les gisements autres que ceux de la Lorraine sont sous la courbe descendante. La Lorraine semble passer en ce moment par son maximum et d'ailleurs les usines lorraines réclameront toute augmentation éventuelle.

Restent les sources étrangères :

La Russie, on n'en parle pas. Ses exportations sont temporaires et la conséquence de la crise sidérurgique qui réduit considérablement la marche des usines russes et par conséquent leur consommation de minerai.

Les gisements miniers de la Grèce étant très limités, la production de ce pays n'a aucun avenir ; ses exportations ne peuvent qu'aller en diminuant.

En Algérie, seul le gisement de l'Ouenza permet d'envisager, dans l'avenir, des exportations de quelqu'importance, mais c'est pour un avenir encore très éloigné. En Espagne, le gisement de Bilbao s'épuise ; les autres gisements, Santander, Carthagène, etc., sont accaparés par les Anglais, et il n'y a rien à espérer de ce côté pour les Allemands.

La Suède et la Norvège limitent strictement, on le sait, les exportations de leurs minerais.

En France, les trois principaux gisements de minerais exportables sont les Pyrénées, la Normandie et le plateau de Briey.

Les gisements des Pyrénées sont accaparés par les Anglais. En Normandie, les firmes allemandes, Krupp et Thyssen, ont su se tailler une bonne part, mais la capacité d'extraction du gisement est bien limitée.

Reste donc le minerai de Briey.

Les avantages du minerai de Briey — nous empruntons toutes ces notes à M. Nicou — sont la grande régularité géologique du gisement, la solidité du minerai et la régularité exceptionnelle de sa composition chimique, notamment au point de vue de sa teneur en phosphore qui le rend éminemment propre à la fabrication de l'acier Thomas.

La grosse question, pour la vente de ce minerai en Westphalie, était jusqu'à présent celle des tarifs de chemin de fer. On a vu plus haut qu'elle vient de recevoir une solution conforme aux vœux des industriels de Westphalie et aux intérêts français.

Bulletin Renauld.

LE TRUST DES BANQUES LATINES D'EMISSION

L'assistance internationale pour l'or. — Impossibilité d'un accord universel. — Etude désirable du mécanisme financier mondial. — Les prêts d'or internationaux. — Le bloc bi-métallique latin. — Les prêts d'or aux nations en crise faits par l'Union latine.

La paix monétaire, quelle jolie expression ! C'est une trouvaille pour faire accueillir une grande idée et il faut tout d'abord féliciter Luzzatti d'avoir inventé sa gracieuse *pace monetaria*.

Mais il s'en faut que tout le monde soit pacifique au point de vue monétaire et l'idée d'une assistance internationale pour l'or n'enthousiasme pas ceux qui, comme la France, sont certains d'avance de rester toujours dans le rôle ingrat des assistants. Quant aux assistés, naturellement, ils sont très partisans d'avance de l'idée de Luzzatti et tout prêts à se réunir en une conférence.

« Tout prêts » ? Qui sait cependant si l'orgueilleuse

FONDERIES ET FORGES. 9

SOCIÉTÉ ANONYME DE LA
COMPAGNIE CENTRALE DE CONSTRUCTION
HAINE SAINT-PIERRE (Belgique)
Administrateur-Directeur : **L. HIARD**

Ateliers de Construction. Toutes pièces mécaniques. — **Chaudronnerie,** Môles, Piers, Ponts, Charpentes, Installation complète de charbonnages etc. etc. — **Forges. — Fonderies. — Matériel de Chemin de fer fixe et roulant.**

Fournisseur de toutes les Grandes Compagnies de Chemins de Fer

Quelques principaux Travaux exécutés.— Môle d'Acajutla (Salvador) — Théatre de Cape Town (Cap) et de Manaos (Brésil). — **Façade monumentale** de l'Exposition d'Anvers 1894. — Gare de Braine-le-Comte.—**Pont** sur la Meuse à Solaigneaux. — En participation : Pier de Blanhenberghe. — Nouvelle gare d'Anvers.

Cie DES MINES, FONDERIES ET FORGES D'ALAIS (GARD)

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.500.000 FRANCS -:- SIÈGE SOCIAL : 53, RUE DE CHATEAUDUN, PARIS

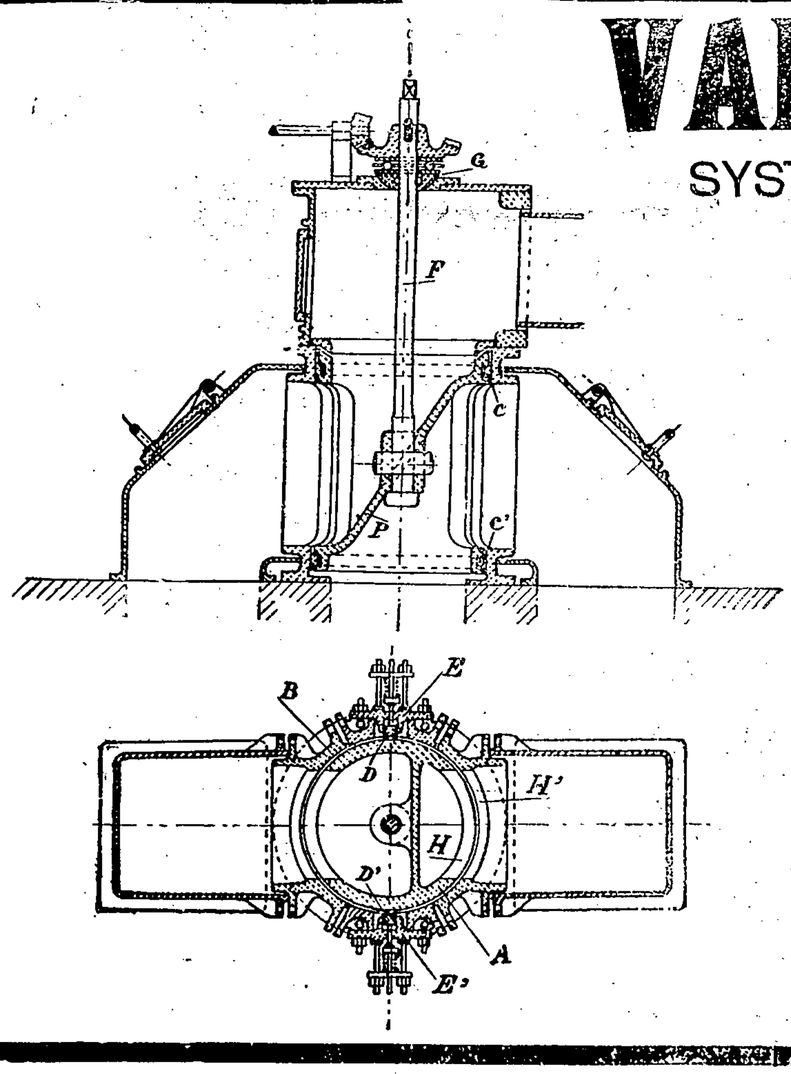
PRODUITS FINS ET MATIÈRES PREMIÈRES. — **Mines :** Houille de Trélys (Gard). Fers de Trélys et d'Alais (Gard). — **Houilles** grasses, mi-grasses et maigres provenant de la concession des mines de houille de Trélys et pouvant satisfaire à toutes les demandes de commerce. — Excellents charbons maigres pour la confection des briquettes, marques T. et A. T. — Installation à quelques mètres de la gare, permettant de livrer à des conditions avantageuses de très bons produits. 150.000 tonnes d'extraction par an. — **Minerais de fer** provenant des mines de fer d'Alais, dont le rendement est de 40 à 44 o/o. Extraction de 35 à 60.000 T. — **Usines** de Bessèges et de Tamaris (Gard) : Atelier de carbonisation. — **Hauts-fourneaux** produisant des qualités de fontes très recherchées par le commerce. — **Fontes** d'affinage, fontes fines, fontes de moulage, fontes spéciales. — **Forges et Aciéries** Martin et Bessemer produisant rails et accessoires en acier fondu, traverses métalliques. — **Poutrelles**, profilés, feuillards et aciers de première qualité pour tous usages. — **Atelier de Construction. Boulonnerie :** Matériel fixe, plaques tournantes, changements de voies, mâts de signal, chariots roulants, etc., pour chemins de fer. — Guidages métalliques, chevalements, wagons et wagonnets, tavoirs pour mines. — **Chaudières**, malaxeurs et surchauffeurs pour usines. — **Boulons,** tirefonds, crampons, etc. — **Fonderie :** Moulages divers en fonte et en bronze, colonnes, rampes pour passerelles et ponts, cylindres de laminoirs, boîtes à rouleaux, coussinets, barreaux de grilles, plaques foyères, etc. — **Conseil d'administration :** MM. le Comte **Baguenault de Puchesse,** président ; **Emil Leclert**, vice-président ; MM. **G Chancel, Ch. E. Giblain**, le Baron **Xavier Reille,** le Baron **Amédée Reille, L. de Seynes,** Comte **de Brondeau, de Lapanouse,** Marquis **de Frendeville, Mounier,** administrateurs

VALVE à GAZ REVERSIBLE

SYSTÈME ROTATIF **(Système FISCHER Modifié)**

Brevet KERIGER

pour Fours MARTIN-SIEMENS, Fours à BASSINS pour VERRERIES et GLACERIES, FOURS A RÉCHAUFFER ET HAUTS-FOURNEAUX



AVANTAGES

1° Aucune perte de gaz pendant le renversement ni à l'arrêt par suite du système rotatif et des joints spéciaux par cercles et racloirs en fonte hématite.
2° Grande économie de charbon : 10 à 15 o/o, garantie.
3° Aucun changement à faire aux installations existantes.
4° Dimensions très restreintes et plus petites que toutes les autres valves.

300 INSTALLATIONS FAITES DEPUIS 2 A 3 ANNÉES

Pour tous renseignements, devis et conditions d'installation, s'adresser à :

M. J. KERIGER 101, Boulevard du Nord, à BRUXELLES.

USINES A NAMUR ET A JEUMONT

COMPAGNIE GÉNÉRALE DES CONDUITES D'EAU Grandes Fonderies de seconde Fusion à **LIÈGE (Belgique)**

Représentants pour la France : **M. BERMONT.** *Ingénieur*, 3, avenue Charcot, à **ASNIÈRES** (Seine).

Allemagne, qui serait certainement dans les assistées, accueillerait favorablement ce rôle un peu humble à l'égard de la France ?

Et qui sait également comment on accueillerait chez nous cette possibilité de conjurer par le prêt de notre or les crises de l'Allemagne ?

Nous avons prêté dernièrement à l'Angleterre, mais je ne pense pas que l'opinion française eût bien accueilli les prêts d'or français à la Reichsbank de Berlin.

Quoi que fasse le grand et généreux Luzzatti, en matière financière, comme en toute autre, il y a toujours projection sur tous les problèmes entre la France et l'Allemagne des deux grandes ombres de nos provinces perdues.

Raffalowich a dit aussi avec une sorte de cruauté : « Il ne faut pas venir en aide aux coupables et aux ignorants qui doivent payer leurs fautes et ne guérir qu'à leurs propres frais ».

Bref, je ne pense pas que la conférence universelle « rêvée » (le mot est de Luzzatti et prouve bien qu'il se rend compte des difficultés) puisse avoir une sanction immédiate.

Mais nous sommes tous d'accord déjà avec lui — et je l'ai vu à ce sujet — pour trois choses que la conférence ne peut manquer de rendre limpides et pratiques, par une discussion approfondie et internationale.

1° L'étude des relations entre les trésoreries d'Etat et les Banques d'émission ;

2° L'étude des règlements communs des Bourses, des chèques, des Clearing houses, etc. ;

3° L'étude du régime des Banques et des relations des Banques d'émission entre elles.

Là-dessus, je le répète, aucune difficulté. Tout le monde est unanime à désirer une discussion approfondie, prochaine, sur ce que l'on pourrait appeler d'un mot le mécanisme financier mondial, et cela pendant que la crise passée est encore présente à toutes les mémoires.

Reste donc la question des prêts d'or ?

Que faire ?

Laisser en friche une si belle idée, parce qu'elle est prématurée ou trop grande ?

Non, il faut chercher un biais, un compromis, une chose réalisable. C'est trop tentant et trop beau pour être abandonné ou ajourné.

J'ai cru l'avoir trouvée, cette idée, et je suis venu la soumettre à l'homme d'Etat italien en son hôtel Castiglione pour qu'il la mette dans un coin de sa puissante mémoire et la retrouve lorsque le moment sera venu.

***

Il existe déjà dans le monde, lui ai-je dit, une paix monétaire entre cinq nations : la France, la Belgique, la Suisse, l'Italie. (La convention date du 23 décembre 1805 et en 1868, la Grèce y a adhéré).

Voilà donc cinq nations qui ont les mêmes unités métalliques, l'or à frappe libre et l'argent à frappe limitée, ainsi que les mêmes valeurs pour les monnaies.

Depuis quarante-deux ans, elles vivent dans l'accord le plus parfait et nous venons de démontrer au monde étonné que c'est ce bloc latin bimétallique qui, dans la crise universelle, maintenant traversée, a le moins souffert, n'a même pas souffert du tout !

Ne pensez-vous pas, ai-je dit, à ce Latin jusqu'aux moelles qu'est Luzzatti, qu'il vaudrait peut-être mieux commencer par resserrer les liens monétaires qui unissent déjà ces cinq grandes nations et arriver à mettre en pratique d'abord l'assistance latine pour l'or ?

Par un hasard extraordinaire, chez les cinq nations sœurs, existe déjà l'organisme économique idéal, la Banque d'émission centrale unique. Inutile d'étudier pour elle ce desideratum.

Pourquoi, à la conférence internationale rêvée, ne réunirait-on pas dans une commission spéciale les cinq gouverneurs de ces banques et les cinq ministres des finances des cinq pays et n'étudierait-on pas les rapports entre les trésoreries des dits Etats et leurs Banques d'émission, afin d'éviter les aggravations des crises que provoque le manque d'entente de ces deux grands facteurs de la circulation monétaire.

Dans cette commission latine, on étudierait, en les rapprochant, les règlements communs des Bourses, des chèques, on examinerait les rapports d'affaires des Banques d'émission entre elles, l'opportunité des chèques et des virements qui créeraient naturellement les Clearing houses, chambres de liquidation, entre les cinq pays et par tous les moyens on épargnerait les mouvements d'or, cet or, avez-vous dit, qui brille par sa présence dans les temps faciles et par son absence dans les temps difficiles.

La Banque de France recevrait, dans des conditions à établir, l'or dû à la Banque d'Italie en l'inscrivant au compte de celle-ci et en effectuant ses paiements pour elle. Des ouvertures de comptes égales se feraient de la part de la Banque d'Italie et ainsi, comme vous l'avez dit, un avantage naîtrait d'un autre, des affaires engendreraient des affaires.

Forges & Aciéries de Commercy

Anciens Établissements GROSDIDIER
Société Anonyme au Capital de 1.500.000 Francs
Siège social à COMMERCY (Meuse)

SOCIÉTÉ ANONYME
DE
Commentry-Fourchambault et Decazeville
SIÈGE SOCIAL : 16, Place Vendôme, PARIS (1er)

HOUILLÈRES DE COMMENTRY, MONTVICQ, BRASSAC ET DECAZEVILLE
HAUTS-FOURNEAUX, FORGES, FONDERIES & ACIERIES
de Montluçon, Imphy, Decazeville

COMBUSTIBLES. — Charbons gras et maigres pour tous usages industriels et domestiques. — Cokes et agglomérés.

FONTES. — Fontes pour affinage et pour fonderies. — Moulages en fonte de toutes sortes pour constructions, machines, etc. — Tuyaux en fonte de tous systèmes pour conduites d'eaux, de vapeur, de gaz. — Tuyaux de descente. — Grues hydrauliques et de chargement. — Plaques tournantes, etc., etc.

FERS. — Fers marchands et profilés. — Pièces de forge. — Constructions métalliques.

ACIERS. — Aciers fondus aux creusets, aciers Martin, aciers puddlés, en blooms et en barres pour outils, barres à mines, ressorts et pour la construction. — Feuillards. — Aciers au nickel. — Invar. — Platinite. — Moulages de toutes sortes en aciers aux creusets ou Martin. — Essieux de voitures et de chemins de fer, droits et coudés. — Essieux montés pour bennes et wagonnets. — Ressorts de carrosserie et de chemins de fer à lames et en spirales, rondelles Belleville, rondelles Grover. — Pièces de forge brutes et finies. — Pelles. — Bêches. — Matériel de guerre. — Constructions métalliques.

SOCIÉTÉ ANONYME
DES FORGES ET FONDERIES DE MONTATAIRE
AU CAPITAL DE 3.865.000 francs
Siège social : 16, rue Le Peletier, Paris
Hauts-Fourneaux, Fonderies, Aciéries, Forges, Laminoirs, Etameries

Aciers laminés, ronds, plats, carrés, cornières, barreaux, vitrages, etc. Poutrelles. — Aciers Martin-Siemens doux, extra-doux, demi-dur, dur, en massiaux, en lingots, laminés de tous profils. — Tôles d'acier de toutes qualités et dimensions. — Tôles pour chaudières. — Tôles dites de commerce. — Tôles plombées et galvanisées. — Tôles ondulées galvanisées. — Ardoises métalliques galvanisées et accessoires. — Fers blancs brillants et ternes de toutes qualités et dimensions. — Fers blancs imprimés, fers noirs. — Fontes d'affinage, de moulage et Thomas.

Consulter les Notices et Albums.

SOCIÉTÉ DES ACIÉRIES DE LONGWY
à Mont-Saint-Martin (Meurthe-et-Moselle)
MOULAGES EN ACIER
DE TOUTES FORMES ET DIMENSIONS
en acier BESSEMER ou MARTIN-SIEMENS, jusqu'à 25.000 kil.
en acier au CREUSET, jusqu'à 600 kil.
SPÉCIALITÉ d'ACIER à grand rendement magnétique
Armatures de dynamo, Pièces polaires, Bâtis Laminoirs, Cylindres, Pièces de fours, Roues, Pointes de cœurs, Croisements, Coussinets, Pièces sur modèles, etc.
Représentant spécial : **D. DELILLE, 114, boulevard Magenta, Paris**

SOCIÉTÉ ANONYME DES MINES ET FONDERIES DE PONTGIBAUD
Capital : 7.000.000 de Francs
Siége Social : 3, rue des Mathurins, à Paris
Dépôts : 42, Rue Saint-Sabin et 43, Boulevard Richard-Lenoir, PARIS
ARGENT, PLOMB, ÉTAIN, CUIVRE ET LAITON, PLOMB DE CHASSE, MINIUM, CÉRUSE

Société anonyme de la Providence
Etablissements à HAUMONT (Nord-France) e. à REHON près LONGWY, (Meurthe-et-Moselle)
Dépôts à PARIS' 58, Quai Jemmapes. — LILLE, Rue Nicolas-Leblanc.
Laminoirs, Hauts-Fourneaux, Forges, Ateliers
FONDERIES ET ACIÉRIES MARTIN SIEMENS & THOMAS
SPÉCIALITÉS

Echantillons marchands divers
Fers spéciaux L T X I S Z U, etc.
Fers ⌶ jusqu'à 515 m/m de hauteur
Ronds jusqu'à 200 m/m de diamètre
Carrés jusqu'à 160 m/m de coté

Tôles jusqu'à 2m25 de largeur
Larges plats jusqu'à 700m/m de largeur
Tôles striées
Panneaux emboutis
Tôles cintrées à chaud

Le tout en fer de toutes qualités et en acier Martin Siemens et Thomas
FONTES MOULÉES
Exposition Universelle Paris 1889 GRAND PRIX

Société Anonyme des FONDERIES ET LAMINOIRS DE BIACHE SAINT-VAAST
Capital 2.000.000 de francs entièrement versés — Ancienne Société ESCHGER, GHESQUIÈRE et Cie
CUIVRE, PLOMB, ZINC, ÉTAIN
Tubes sans soudure en cuivre rouge, laiton
FER ET ACIER
Usines à Biache Saint-Vaast, par Vitry-en-Artois
(Pas-de-Calais)
Usines à Zinc et Blanc de Zinc, à Ougrée (Belgique)
MEDAILLES D'OR aux Expositions Universelles de 1867 et 1878. — GRAND PRIX à l'Exposition Universelle de 1889. — DEUX GRANDS PRIX à l'Exposition Universelle de 1900.
SIÈGE SOCIAL : 28, RUE SAINT-PAUL, 28 — PARIS

La Banque d'Italie pourrait, de son côté, faire la même chose avec la Banque de Suisse, de Grèce, etc...

N'avez-vous pas cité ce lumineux exemple de la Banque Nationale d'Egypte qui, en octobre 1906, devait retirer de la Banque d'Angleterre 500.000 liv. st. en or. Les deux Banques convinrent de ne pas faire d'expédition d'or et les 500.000 liv. st. furent inscrites au crédit de la Banque égyptienne et déduites de l'encaisse de la Banque d'Angleterre.

Et enfin, apparaît la plus délicate de vos propositions. Au lieu de participer à cette bataille pour l'or, à coups de relèvement d'escompte, dans les moments de crise, on inaugurerait les prêts en or faits par les Banques d'émission entre elles et l'on s'entendrait pour les prêts en or aux pays atteints par la crise. Les cinq pays deviendraient d'abord les premiers, les banquiers du monde.

N'avez-vous pas dit en effet, que si, dans les derniers événements, l'institution de la solidarité rêvée avec la Banque d'Italie avait existé, vous auriez pu offrir au moins cent millions d'or à la Banque d'Angleterre ?

Qui sait, si après la constitution de ce premier bloc maniant déjà le tiers des 32 milliards d'or que nous possédons dans le monde, d'autres nations reconnaissant l'efficacité de cette entente de plus en plus étroite, ne viendraient pas spontanément à l'Union Latine Pour l'Or ? (qui est déjà en vertu de nos conventions l'Union latine pour l'argent). L'Autriche adhérerait certainement.

Les Etats-Unis, toujours si ouverts à toutes les propositions intelligentes et qui, en 1893, ont envoyé une commission si autorisée pour tâcher de résoudre la grande question du bi-métallisme international, viendraient, à n'en pas douter, pour tâcher de se rattacher par quelque lien à ce bloc d'or et d'argent déjà cristallisé.

Je sais bien que l'on nous accusera de vouloir faire l'isolement financier de l'Allemagne comme nous avons fait l'isolement politique. Mais les hommes qui dirigent nos manifestations économiques comme M. Pallain, comme M. Loubet, M. Méline, Edmond Théry, sont trop connus par leur haute raison, et ne pourraient être accusés de si noirs desseins, s'ils adhéraient à notre idée de la paix monétaire latine, car leur concours est indispensable pour la réaliser.

Bref, cher et illustre maître, vous réaliserez ainsi presque tout de suite et pratiquement votre rêve si vous êtes favorable un jour à ma proposition.

Maintenant vous êtes maître de l'heure. Quant à nous, Français et Latins, nous sommes prêts à tout ce qui pourra nous unir encore plus intimement à vous, frères Italiens.

L'IMPRIMERIE DES MINES ET USINES, 8, rue du Débarcadère, Paris (17e), appartenant à la *Société des Publications Scientifiques et Industrielles*, qui imprime cette Revue, consent une réduction de 5 0/0 à tous ses lecteurs pour les imprimés divers. — ***Travail rapide et soigné.***

Une catastrophe financière imminente

Les Syndicats & les Sociétés Val d'Aran, Liat, etc.

Voici comment, dans un chapitre spécial de son prospectus de lancement du Syndicat minier, Rochette définit ce qu'il appelle les *Syndicats de promotion*, grâce auxquels il va trouver le moyen de faire passer une affaire quelconque par quatre phases de profits pour lui, ses administrateurs et sa banque.

1° L'apport au Crédit minier de certaines mines : Liat, Val d'Aran, etc., ainsi que nous l'avons vu ;

2° Formation d'un Syndicat de promotion pour étudier ces affaires de plus près et les apporter à une société ;

3° Formation d'une Société d'exploitation proprement dite ;

4° Fusion finale de cette Société avec le Syndicat minier, dans le but de faire disparaître de la comptabilité toute trace des trois opérations précédentes.

C'est ce qu'on peut appeler tirer d'un même sac quatre moutures. Cela a été beaucoup admiré par les professionnels.

Etudions ce que dit Rochette des Syndicats de promotion :

Définition des Syndicats de Promotion

Tous les clients de la *Société Générale du Crédit Minier et Industriel*, — qui ont lu le compte rendu de l'assemblée générale des actionnaires de notre banque, — connaissent l'importance des Syndicats de promotion.

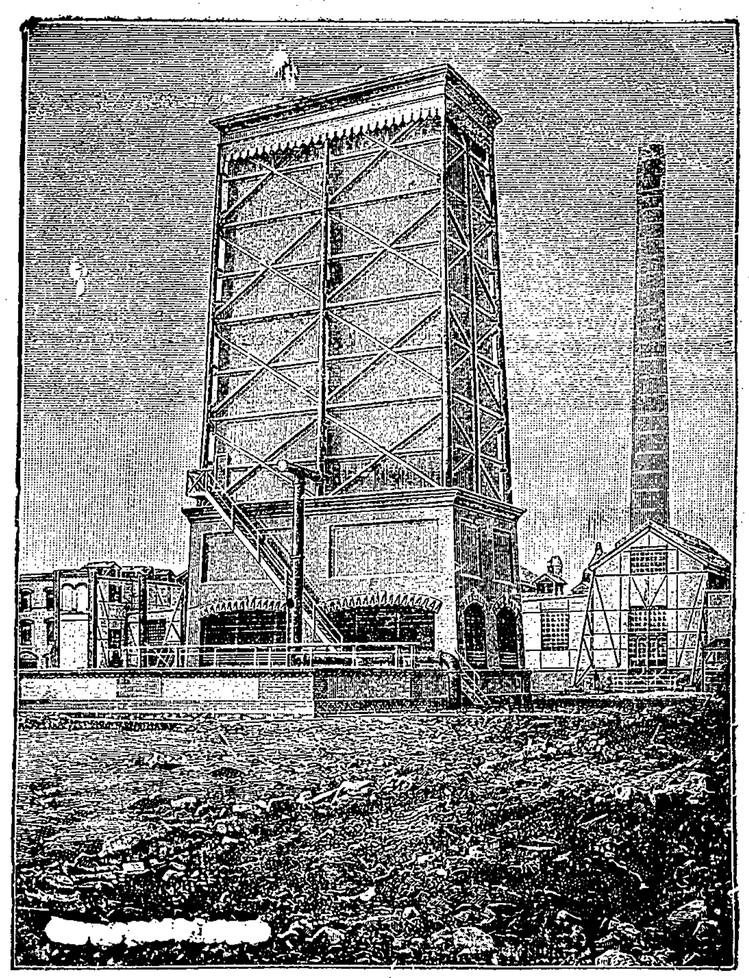
En France, de même que dans tous les pays dont le développement économique a pour point de départ l'initiative des capitaux, il n'est pas de banque sérieuse aux côtés de laquelle n'interviennent des groupes de capitalistes, auxquels sont

FONDERIES ET FORGES. 11

Compagnie des Forges de Champagne et du Canal de Saint-Dizier à Wassy
Société Anonyme au Capital de 10.000.000 Francs

HAUTS-FOURNEAUX. LAMINOIRS, ACIÉRIES MARTIN-SIEMENS
à MARNAVAL et à RACHECOURT-s-MARNE
Minières et Forêts de la Blaise. — Canal de Saint-Dizier à Wassy
Siège social à SAINT-DIZIER (Haute-Marne)
Bureaux à PARIS, 157, FAUBOURG SAINT-DENIS — Téléphone

Société anonyme des HAUTS-FOURNEAUX & FONDERIES DE PONT-à-MOUSSON
TUYAUX DE CONDUITES essayés à 15 atmosphères et accessoires de canalisation pour eau, gaz, vapeur, air comprimé
TUYAUX DE DESCENTE



Condensations Centrales
Par SURFACE Système BALCKE Par MÉLANGE
Construites en France par les Ateliers CAILLARD & Cie, du Havre

RÉFRIGÉRANTS A CHEMINÉE
Système BALCKE
Avec Ventilation Naturelle ou Mécanique

RÉFÉRENCES, DEVIS, ÉTUDES GRATIS SUR DEMANDE

BALCKE & Co
58, rue Lafayette, 58 - PARIS

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS DE MACHINES
SOCIÉTÉ ANONYME au CAPITAL de NEUF MILLIONS de Francs
HUMBOLDT
BUREAUX : 17, boulev. Haussmann, PARIS
SPÉCIALITÉ DE MATÉRIEL DE MINES — ATELIER D'ESSAI DE PRÉPARATION MÉCANIQUE
INSTALLATIONS COMPLÈTES de LAVOIRS à CHARBON et d'ATELIERS de PRÉPARATION MÉCANIQUE de MINERAIS
Tôles perforées — Concasseurs — Cylindres broyeurs — Désintégrateurs — Concasseurs spéciaux pour anthracite — Moulins divers — Broyeurs à boulets — Tamis Cribles hydrauliques — Tables système Lirkenbach et autres — Enrichisseurs électro-magnétiques, système Welk-rill — Compresseurs d'air — Perforatrices — Machines à vapeur Machines d'extraction — Machines d'épuisement — Pompes — Ventilateurs — Locomotives — Installations frigorifiques.

confiées les affaires avant qu'elles ne soient présentées au public. Ces groupes ou Syndicats terminent l'étude de ces affaires déjà soumises à l'examen préalable de la banque et les mettent en état de production immédiate.

Le Syndicat a pour objet de préparer l'exploitation normale des affaires qu'il étudie, c'est lui qui réunit la main-d'œuvre, commande le matériel de mise en marche, prépare ou commence la production, résoud les questions de vente et celle des transports des produits, etc., etc.

En un mot, le rôle d'un Syndicat est de solutionner les difficultés de la première heure inhérentes à toute jeune entreprise qui s'implante dans un pays neuf, où il faut tout apprendre et tout faire, et d'en établir l'organisation sur des bases solides.

C'est donc grâce au Syndicat qu'il pourra être constitué sur une affaire, ainsi mise au point, une Société qui, dès le début, n'aura qu'à procéder à l'exploitation rationnelle de son domaine, réalisant de suite des bénéfices lui permettant la rémunération de son capital dès son premier exercice.

Le rôle des Syndicats vis-à-vis d'une banque soucieuse de ne présenter à sa clientèle que des titres de premier ordre est considérable. La *Société Générale du Crédit Minier et Industriel* a pu en apprécier les heureux effets, elle qui a pris depuis longtemps la décision de ne prêter son concours qu'à des affaires déjà étudiées par des Syndicats, créés spécialement en vue de chacune d'elles.

L'exemple du Syndicat qui a précédé la constitution de la Société Française des Mines du Val d'Aran, créé sous les auspices de notre Banque, démontre de façon péremptoire les excellents résultats obtenus avec cette méthode de travail adoptée par la *Société Générale du Crédit Minier et Industriel.*

Constituée le 6 juillet 1905, la Société Française des Mines du Val d'Aran pouvait, quatre mois et demi plus tard, le 15 novembre, publier les résultats suivants :

Le minerai extrait représentait une valeur de 400.000 francs, soit 20 0/0 du capital social (on verra plus loin l'exagération inouïe de ce chiffre).

La laverie nécessaire à toute mine métallique avait été étudiée et commandée.

La question des transports avait été solutionnée.

Les travaux de traçage dans les galeries avaient mis à jour plus de 100.000 tonnes de blende, représentant un actif de plus de 15 millions de francs !

L'affaire étant ainsi en pleine exploitation et son avenir étant bien assuré, le Conseil d'administration répartissait aux actionnaires une partie des bénéfices disponibles sous forme d'un acompte de dividende de 5 francs (dividende fictif, nous le démontrerons).

Ces résultats, absolument remarquables, étaient dus à ces deux raisons :

1° Les gisements de blende de la Société Française des Mines du Val d'Aran sont d'une puissance et d'une richesse rares ;

2° Dès sa constitution, la Société avait pu procéder à l'exploitation de ses mines, tout le travail préparatoire ayant été fait par le Syndicat (traçage du gisement, étude et commande de la laverie, des câbles aériens, des mulets et chariots, aménagement de la chute d'eau, etc.).

Aussi, la *Société Générale du Crédit Minier et Industriel* présentant à sa clientèle l'action Société Française des Mines du Val d'Aran, obtenait-elle un très grand succès. Introduite en Bourse, cette valeur progressait rapidement de 100 fr. à 175 fr., faisant ainsi réaliser de beaux bénéfices à notre clientèle.

Quant au Syndicat, il avait été liquidé ; la Société lui avait remboursé le montant de ses avances avec une rémunération en espèces et en titres, l'ensemble se traduisant par un bénéfice de 40 0/0 *que se partageaient les syndicataires !*

Ainsi, les syndicataires réalisaient un beau bénéfice, la *Société Générale du Crédit Minier et Industriel* recommandait à sa clientèle un titre de premier ordre dont le placement lui assurait des profits importants ; enfin, les actionnaires de la Société Française des Mines du Val d'Aran avaient en portefeuille un titre ayant déjà payé un acompte du dividende et dont les cours n'ont cessé de progresser.

On comprend facilement que, dans ces conditions, notre Banque ait créé un Syndicat pour chacune des affaires dont elle était décidée à s'occuper, en principe, après examen préalable.

C'est ainsi qu'actuellement nous avons assuré la formation de quatre syndicats, dans les mêmes conditions que celui du Val d'Aran.

Le premier a pour objet l'étude d'un chemin de fer sur routes, reliant la gare française de Marignac-Saint-Béat avec la station espagnole de Viella. C'est le premier tronçon d'un chemin de fer de jonction entre l'ensemble du réseau ferré espagnol et l'ensemble du réseau ferré français, dans la région ouest des Pyrénées. Les autorisations nécessaires sont demandées aux gouvernements français et espagnol : l'étude de la ligne est terminée, les enquêtes de *commodo* et *incommodo* sont faites et les décrets de concession vont être obtenus au premier jour. Déjà une banque, dont nous regrettons de ne pouvoir citer le nom ici (mais dont les émissions représentent autant de succès), a offert au Syndicat de lui racheter tous ses droits avec un bénéfice égal au montant de ses dépenses, soit 100 0/0 de profits réalisés en moins d'un an. (Le gouvernement a refusé l'autorisation, voir lettre officielle plus loin.)

Notre second syndicat doit doter un de nos ports français les plus importants d'un outillage moderne pour le déchargement rapide des navires.

Notre troisième Syndicat a pour objet de préparer l'exploitation d'un gisement de blende, situé dans le Val d'Aran, en Espagne.

Ce Syndicat, dit du Liat, a déjà obtenu des résultats remar-

SOCIÉTÉ EN COMMANDITE PAR ACTIONS

J. ET A. PAVIN DE LAFARGE

Usines de Lafarge, du Teil, de Cruas (Ardèche)
Établissements J. Vicat et Cie, Albert Armand et Cie (B.-du-Rh.)
CAPITAL : 8.426.800 FRANCS

Chaux hydrauliques Lafarge-du-Teil

CIMENT PORTLAND LAFARGE

Ciment blanc spécial pour Carrelages

CIMENT ARTIFICIEL VICAT

HORS CONCOURS PARIS 1900 — GRENOBLE-MARSEILLE

La Société J. & A. Pavin de Lafarge est Seule Propriétaire *des Usines de Lafarge et du Teil, et* Fermière *des Carrières et Fours du Détroit* (*Propriété de la commune du Teil*)

Usine à CONTES-les-PINS (Alp.-Mar.) pour la fabrication des Chaux & Ciments
Usine à VITRY-le-FRANÇOIS pour la fabrication du Ciment de Laitier

PRODUCTION ANNUELLE : 600.000 tonnes

GRAND PRIX AUX EXPOSITIONS UNIVERSELLES DE 1889 & 1900

Siège Social à VIVIERS (Ardèche)

Agence à Paris, M. COLOMB, directeur : 49, rue de Provence (9e) — *Téléphone :* 231-59
Agence d'exportation : 59, rue Grignan, à Marseille.

Société Anonyme des Anciens Etablissements

ORENSTEIN & KOPPEL

Matériel de Chemins de Fer Portatifs et Fixes

LYON, 55, Rue de la République — PARIS, 31, Rue de Londres — NANCY, 9, Rue Saint-Georges

CONCESSIONNAIRES DE

DAVEY, PAXMAN & Co LIMITED à COLCHESTER (ANGLETERRE)

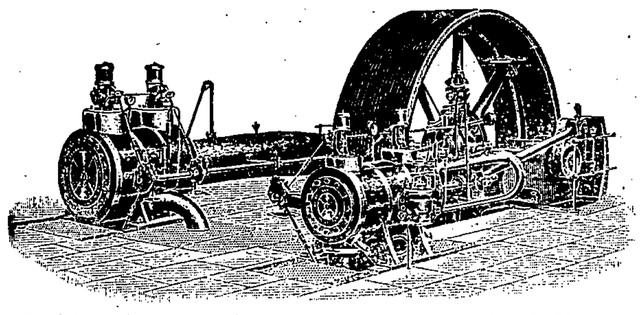
MACHINES A VAPEUR DEMI-FIXES et LOCOMOBILES

perfectionnées à un cylindre, deux cylindres et Compound à vapeur saturée et surchauffée

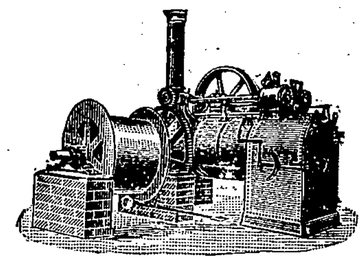
CHAUDIÈRES DE TOUS SYSTÈMES

MOTEURS

à Gaz de ville et à Gaz pauvre avec Gazogènes perfectionnés



Machines à vapeur horizontales et verticales à distribution par soupapes brevetées systèmes PAXMAN et PAXMAN-LENTZ.



Machine à vapeur demi-locomobile d'extraction pour mines

LAMBERT, RIVIERE & Cie

BUREAUX. — PARIS, 8, rue du Parc-Royal

SUCCURSALES { BORDEAUX, 54, Cours du Chapeau-Rouge — BORDEAUX ; LILLE, 7, Rue du Pas — LILLE.

Seuls agents pour la France, marque STAR ★ D

Adresse Télégraphique : SERUZAM-PARIS

Superphosphates	KUHLMANN LAMBERT & Cie A. PAUFFIN	*Sulfate de cuivre*	UNITED ALKALI KUHLMANN A. PAUFFIN
Nitrate de soude	SOCIÉTÉ & Cie	Salpêtre brut & raffiné	Manufacture d'Aucy
Phosphates	LAMBERT & Cie	*Sulfate de fer, Sulfate d'ammoniaque, Soufre*	

Seuls Agents pour la vente en France et en Belgique du SULFATE de CUIVRE

Sels de Potasse, Sulfates de fer et de Magnésie, Phosphate de Chaux, Sulfate d'Ammoniaque

CONSEILS aux INVENTEURS

Loi et Arrêté sur les

BREVETS D'INVENTIONS

Brochure envoyée *franco* sur demande

S'adresser : MM. G. de MESTRAL & F. HARLÉ

21, rue de La Rochefoucauld – Paris

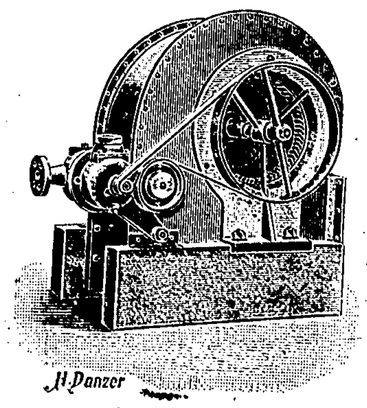
MATÉRIEL DE MINES

L. GALLAND, à Chalon-sur-Saône

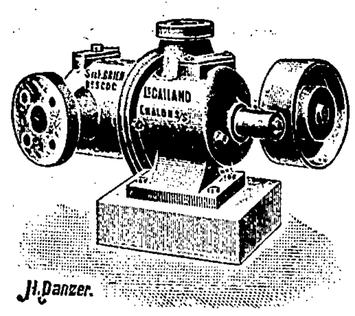
Des expériences précises ont montré que le Turbo-Ventilateur BRIEN donnait une économie d'air comprimé de 15 à 20 0/0 sur le moteur Compound

TURBINE de 4 à 200 HP à VAPEUR ou à AIR COMPRIMÉ

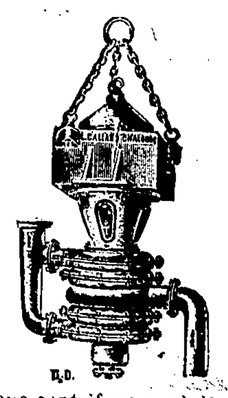
AVEC RÉDUCTEUR DE VITESSE



Turbo-Ventilateur centrifuge. Système BRIEN Breveté s. g. d. g.



Turbines à vapeur ou à air comprimé de toutes puissances. Système BRIEN Breveté s. g. d. g.



Pompe centrifuge conduite par moteur électrique ou par turbine BRIEN.

SPÉCIALITÉ : Treuils, Pompes, Ventilateurs, Compresseurs, Moteurs.

Georges ALEXIS-GODILLOT

PARIS — 2, rue Blanche

UTILISATION DES MAUVAIS COMBUSTIBLES

Chauffage des Générateurs en employant les combustibles ligneux et minéraux, tenus pauvres, humides, matières encombrantes, résidus de fabrication.

Rendement Supérieur — Economie — Sécurité — Fumivorité.

APPLICATION : Houille, Coke, Anthracite, Lignite, Tourbe à l'état de poussière — Tannée humide — Copeaux de fabriques d'extraits — Sciure de bois humide — Copeaux de menuiserie — Déchets de teillage, lin, chanvre, ramie — Résidus de fabrication de sucre de canne, bagasse, cossette.

Médaille d'or : Anvers 1895, Paris 1900 — Membre du Jury Exp. Univ. Paris 1900

quables en raison de la richesse du gisement et des facilités d'exploitation.

Les syndicataires sont assurés de réaliser des bénéfices équivalents à ceux obtenus par le Syndicat du Val d'Aran dont il est parlé ci-dessus.

Quant au quatrième Syndicat, également décidé, il est à la veille d'être créé. Il a pour objet la mise en valeur d'un important charbonnage, situé dans le bassin houiller des Asturies, desservi par la voie ferrée qui le traverse et par trois ports de mer situés à 25 et 30 kilomètres.

Chacun de ces Syndicats assure d'importants bénéfices à ceux de nos clients qui s'y sont intéressés.

***

Telle est l'esquisse de l'opération des Syndicats de promotion et de la création des Sociétés que j'ai voulu faire présenter au lecteur par M. Rochette lui-même. Le lecteur aura saisi l'exagération manifeste, le bluff évident de cette littérature toujours la même et si nuisible aux pauvres naïfs.

III

Le Val d'Aran

Voyons ce que l'on a fait avec ces syndicats et prenons le premier, **Le Val d'Aran.**

Pendant l'été 1904, le bureau technique de M. de Crevecœur, de la rue de Milan, avait décidé de faire visiter diverses concessions minières en France et en Espagne par M. Capdeville. Ce dernier était revenu enthousiasmé d'une mine dans les Pyrénées : Le Val d'Aran.

Pendant l'hiver, M. de Crevecœur s'occupa du côté financier de cette affaire. Il alla trouver M. Rochette et c'est ce dernier qui fournit les premiers fonds nécessaires pour cette affaire.

Vers le 15 janvier 1905, on pouvait envoyer à Bordeaux aux propriétaires des concessions les premiers 10.000 francs de paiement; les 90.000 autres suivaient le 15 mars.

Le rapport Capdeville sur le Val d'Aran concluait à la nécessité d'un *working* capital de 365.000 francs seulement.

Les concessions qui ont été la base de l'affaire du Val d'Aran furent payées cent mille francs comme on le voit; on les apporta à la Société du Val d'Aran pour un million !

C'est le 27 mars 1905 que M. de Crevecœur présenta M. Capdeville à Rochette; le 1er avril, on visita la mine en compagnie de M. de la Frémoire, président du Crédit minier.

Le 30 avril, les travaux étaient commencés, on commandait le matériel et le plan financier était arrêté avec 2 millions de capital. Il s'agissait de trouver les souscripteurs.

En juin, les placements sur Laviana n'allant plus, on pousse le Val d'Aran. Rochette trouve quelques gros souscripteurs, notamment cent mille francs de M. Picquet, ingénieur de chemins de fer qui va devenir un de ses administrateur.

M. Thiriaux, ancien avoué, souscrit également cent mille francs entièrement versés pour le Val d'Aran.

Eh bien ! faisons connaître maintenant la vérité au sujet du Val d'Aran comparée avec les enthousiastes appréciations que l'on vient de lire et qui n'étaient donnés du reste que pour amorcer un deuxième syndicat, celui du Liat.

Comme il faut pour brasser encore cette nouvelle affaire, il est indispensable de donner un dividende au Val d'Aran, frère aîné du Liat.

On a vu comment on s'y était pris pour les autres affaires. Il faut faire du nouveau au Val d'Aran.

L'esprit inventif de Rochette va y pourvoir.

Ecoutez :

Dans la circulaire que l'on vient de lire, il est parlé de plus de 400,000 francs de bénéfice au Val d'Aran, provenant du minerai extrait.

C'est une grosse somme pour une affaire qui n'a que quelques mois d'existence.

Nous avons eu la curiosité de rechercher si ce minerai avait jamais existé.

Or, il résulte de nos informations qu'au moment où l'on distribuait les premiers cinq francs d'à-compte de dividende sur la société naissante du Val d'Aran, on avait vendu à un M. *Hartog*, un marchand de minerai connu, environ 130 tonnes de minerai représentant une vingtaine de mille francs à peine. Afin de faire ressortir malgré tout un bénéfice, *la Banque du Crédit Minier warranta le minerai soi-disant extrait et resté sur le carreau de la mine*, (après un rapport de M. P..., ingénieur, qui alla au Val d'Aran avec M. Capdeville, mais ne put monter aux travaux par suite de la neige, d'après ce qu'il m'a dit lui-même)!! C'est ainsi que l'on calcula *à distance* qu'il y avait plus de 400,000 francs de minerai extrait, représentant un bénéfice de tant. Le lecteur voit d'ici le superbe dividende fictif.

Cette fois, comme pour le Syndicat minier, ce n'est pas M. Rochette qui donna les fonds de sa poche, mais c'est son enfant, le Crédit Minier.

Pour le complément de dividende de 5 francs qui fut distribué plus tard, il fallut trouver autre chose, cette fois, ce fut le Syndicat Minier qui venait de naître, qui se chargea d'acheter le *minerai en place* ! !

On le voit, toutes les caisses des affaires diverses font les vases communiquants dans ce groupe financier extraordinaire.

On est vraiment forcé d'admirer cette fertilité d'inventions financières à jet continu.

Une autre invention merveilleuse est celle de la redevance de 20 francs par tonne accordée au fondateur, en plus du million d'actions, lors de la création de la Société du Val d'Aran.

Voilà encore une histoire délicieuse :

Le Val d'Aran avait donc été constitué au capital de 2 millions : 1 million à souscrire en espèces, et 1 million d'actions

FOURNITURES DIVERSES. 13

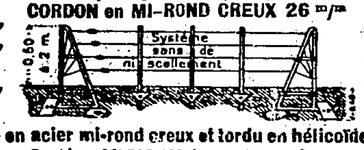
LES ÉTABLISSEMENTS
POULENC Frères
122, boul. Saint-Germain - PARIS
FOURS ÉLECTRIQUES
Produits chimiques purs, Réactifs, Acides purs
Appareils pour Analyses et Essais des Métaux
CATALOGUES SPÉCIAUX

BERGER Cadet & Fils
PRODUITS RÉFRACTAIRES
BRIQUES de Silice, d'Alumine, de Magnésie pour Locomotives, Générateurs, Usines à Gaz, de Produits chimiques, Verreries, Fonderies, Fours à coke, Métallurgiques, Récupérateurs, Appareils à air chaud.
PISÉS et COULIS réfractaires.
CORNUES à GAZ à sulfure de carbure, à zinc.
PIÈCES SPÉCIALES, CANALISATIONS ET POMPES EN GRÈS
Usines, Mines et Carrières à BOLLÈNE
(Vaucluse)
Agence générale : 17, boul. Haussmann, PARIS

MANUFACTURE DES
Glaces de Saint-Gobain, Chauny et Cirey
Société Anonyme au Capital de 60 millions
1*bis* PLACE DES SAUSSAIES — PARIS
Verre armé teinté jaune uni ou dégradé pour toitures de Cours, Serres, Marquises, etc.
Verre armé poli pour vitrage de voitures, Lanternes, Chassis, etc.
Marches et Contre-Marches Verres armés pour Escaliers.
Verres imprimés, teintés et décorés pour Vitrage de Cloisons, Portes, Fenêtres d'antichambres, d'escaliers, etc.
Verre prismatique pour l'éclairage économique des locaux sombres.
Opaline laminée brevetée, unie ou décorée, pour Revêtements.

HUILERIE et SAVONNERIE de Vitry
GH. BOURGEOIS
47, Boulevard Lamouroux, 47
VITRY-s/-SEINE
Téléphone n° 7, Vitry-sur-Seine
HUILES - GRAISSES - SUIFS - SAVONS
pour l'Industrie
Essuyages : Chiffons et Déchets de Coton

AU
BON MARCHÉ
Maison A. BOUCICAUT
Lundi 9 Mars
et jours suivants
EXPOSITION
GÉNERALE

J.-B. ROUSSET & FILS
Successeur de H. MICOLON & Cie
USINE ET BUREAUX A Saint-Victor-sur-Loire (LOI
Fournis. des Cies de Chem. de fer, du Génie, de l'Artillerie, des princip. Villes de France et de divers Syndicats agricoles et viticoles.
ÉCHALAS ET CORDONS pr Vignes et BARRIÈRES LÉGÈRES pr Clôtures
Portails, Portillons, Bordures de Jardin, Parcs à Moutons, Châssis de Couche, Sécateurs.
CORDON en MI-ROND CREUX 26 m/m


Tonnelles octogonales et de longueur à prix réduits. Entourages de tombes, Greffoirs, etc., etc.
en acier mi-rond creux et tordu en hélicoïde
Système MICOLON, breveté s. g. d. g.

FABRICATION SPÉCIALE et unique.
Beauté, Solidité, Durée, Pose facile, Bon Marché
Sur demande, envoi franco
PRIX COURANTS ILLUSTRÉS

En Voyage, à la Chasse, à la Campagne
Préparer soi-même instantanément une excellente eau minérale alcaline, gazeuze très économique avec les
COMPRIMES VICHY-ETAT
Dose 3 à 5 pour un verre
Prix de 100 flacons comprimés dans toutes pharm.

MANUFACTURE D'ENGRAIS CHIMIQUES
D'ACIDES SULFURIQUE ET NITRIQUE
à tous degrés de concentration
BERTRAND PÈRE FILS & Cie
Société en commandite, capital UN MILLION de francs
LA ROCHELLE — LA PALLICE
Usines de la Pallice reliées au Port de la Pallice et aux Chemins de fer de l'Etat
ACIDES-PHOSPHATES-SUPERPHOSPHATES-ENGRAIS COMPOSÉS
NITRATE DE SOUDE
Importation directe — Matière première
LABORATOIRE DE CHIMIE
TELEPHONE ET TELEGRAPHE à l'Usine.
Adresse Télégraphique : LA PALLICE-ROCHELLE

POMPES AUDEMAR-GUYON
DOLE-DU-JURA

d'apport attribuées, avec une redevance espèces de 20 francs par tonne de minerai vendue. Il était prévu dans les statuts que le fondateur aurait le droit de créer sur cette redevance des parts négociables représentant chacune un tantième de cette redevance.

Il était dit plus loin, également dans les statuts, que la Société pourrait à un moment donné si elle le jugeait utile, racheter la redevance avec les droits y attachés.

Donc, après quelques mois d'exploitation, on fit remarquer un beau jour au Conseil d'administration du Val-d'Aran que le paiement de cette redevance allait obérer singulièrement les bénéfices superbes sur lesquels on était en droit de compter... et l'on proposa de racheter cette redevance. (J'avais oublié de vous dire que sur les 20 fr., 3 restaient au fondateur, et M. Rochette ou la Banque touchaient les 17 autres) en vertu de conventions particulières.

Ce rachat de la redevance fut donc décidé pour la somme de 500.000 francs en espèces. C'était reprendre aux souscripteurs en espèces de la Compagnie, la moitié de leur capital, alors qu'on ne pouvait arriver à abattre une quantité suffisante de minerai et encore moins à le descendre et le transporter, l'enrichir, etc.

De plus, on rachetait en même temps le droit de créer des parts bénéficiaires sur cette redevance et de les placer à prime ; d'où encore nouveau bénéfice pour la Banque.

Disons en passant qu'il serait très intéressant de rechercher vers cette époque dans la comptabilité de la Banque elle-même. Elle avait en effet déjà pour 1 million de titres Laviana, 1 million de titres Val-d'Aran ; il y avait du syndicat du Liat, des comptes de tiers, etc. Bref, il ne devait plus y avoir rien du tout en caisse.

En faisant une balance soigneuse après ces divers relevés, il est presque certain que l'on arriverait à prouver que l'argent soi-disant avancé à la Compagnie du Val-d'Aran pour ses distributions de dividende, provenait en réalité de osn propre capital. Tout était déjà en faillitte virtuelle probablement.

Il n'y aurait eu que demi mal s'il y avait eu beaucoup de minerai sortant du Val-d'Aran.

Mais nous allons voir la réalité des choses grâce à des documents officiels.

L'extrait du rapport du Conseil d'administration de la *Société des Mines du Val-d'Aran*, présenté à l'*Assemblée générale* des Actionnaires du *27 Avril 1907*, portait :

Au crédit du compte de Profits et Pertes figurent les *bénéfices bruts réalisés sur la vente de vos minerais* pour une somme de *390.263 fr. 70* et ceux en magasin d'embarquement pour une somme de 33.017 fr. 75.

Figurent également au crédit de ce compte les intérêts qui ont été payés par vos banquiers sur le compte courant 11.846 fr. 88.

Au total, le crédit du compte Profits et Pertes s'élève à 434.928 fr. 25, constituant un bénéfice net pour l'exercice de 395.566 fr. 50.

Ainsi voilà un bénéfice de près de 400.000 francs bien établi.

Par malheur, les minerais du Val-d'Aran (Espagne) ne peuvent être vendus au commerce qu'après avoir franchi la frontière de la douane de Fos (Haute-Garonne). Or, la douane de Fos va nous donner exactement le minerai ayant donné ces 400.000 francs de bénéfices. Voici comment nous avons pu nous procurer ce document :

M. Rochette avait demandé au Conseil Général de la Haute-Garonne la concession d'un chemin de fer destiné à l'exploitation de ses mines. C'était l'amorce du quatrième syndicat dont il avait parlé dans une lettre confidentielle pour placement du Liat relatée ci-dessus.

La concession ne lui fut pas accordée. Une enquête préalable avait été ouverte sur ordre du Conseil Général. Les lettres de l'inspecteur des douanes et de l'ingénieur en chef des Mines de Toulouse ont figuré dans cette enquête.

Nous les avons eues, lisons-les, elles sont instructives.

Copie d'une lettre de M. *l'Ingénieur en chef des Mines* de la Haute-Garonne :

Toulouse, le 24 décembre 1906.

Monsieur,

J'ai l'honneur de vous faire connaître, en réponse à la demande que vous m'avez adressée, le 18 décembre courant, que les importations de minerais de zinc effectuées par le bureau des Douanes de Fos, pendant les années 1905 et 1906, se décomposent comme suit :

Val d'Aran : 155t pour 1905.
et 369t pour 1906, jusqu'au 22 décembre.
Mines du Liat : 113t. pour 1905.
et 36t. pour 1906.

Cette dernière quantité importée entièrement en décembre.

Veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de ma considération très distinguée.

L'Inspecteur des Douanes,
à Toulouse,
Signé : Illisible.

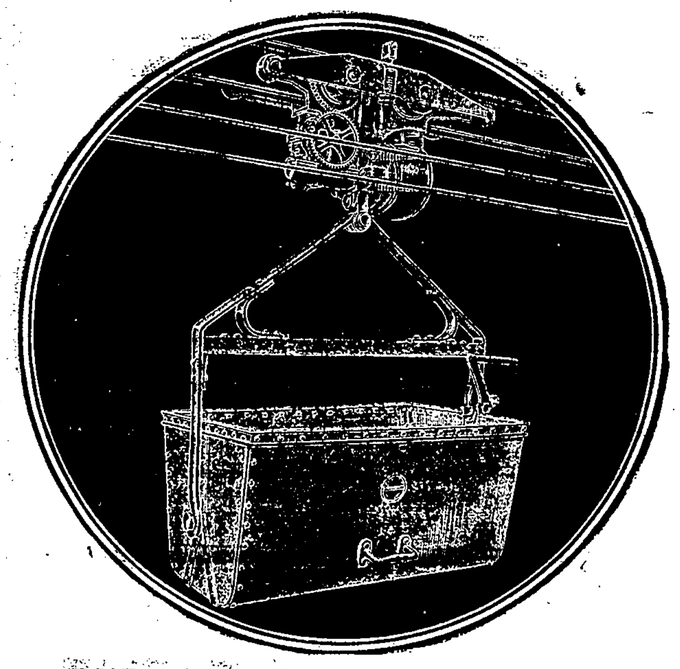
Ainsi c'est, on le voit, avec 155t + 369t ou un peu moins de 525 tonnes que l'on a fait un bénéfice net de 400,000 francs et donné 10 0/0 au capital. Ce minerai aurait valu ainsi près de 800 francs la tonne !!! Il devait évidemment y avoir de l'or ou du diamant dans ce minerai car la valeur ordinaire de la blende crue des Pyrénées sur wagon ne dépasse guère 150 francs !! Les 525 tonnes transportées, valaient environ 80,000 francs au grand maximum, c'est-à-dire cinq fois moins que le bénéfice accusé !

Quant à vouloir constituer des bénéfices par des minerais encore sur le carreau de la mine et non triés ou lavés c'est une... hérésie que l'on ne commet jamais dans les mines. Ils figurent dans les bilans pour une valeur très faible. Dans

Usines Métallurgiques de la Basse-Loire
SOCIÉTÉ ANONYME
Capital : 6.000.000 de Francs
Siège social à Paris — *13, Rue Lafayette* — Téléphones : 108-20 — 326-35
Direction générale à Trignac (*Loire-Inférieure*) — Téléphone : n° 47 à Saint-Nazaire
FONTE HÉMATITE EXTRA-RESISTANTE
pour Bessemer et Martin. Forges et Fonderies
FONTE FLUIDE
LINGOTS BLOOMS ET BILLETTES EN ACIER
Rails en Acier pour Chemins de fer, Tramways et Mines
Aciers marchands, Profilés en Acier
Tôles unies et striées pour Constructions, Navires, Chaudières, etc. en Acier
Aciers spéciaux pour l'Artillerie, la Marine, etc.

BUREAU DE PROJETS TECHNIQUES
89, Avenue des Ternes, PARIS (17e)
Téléphone 529-87 — Adresse Télégraphique Laurcis-Paris
PLANS - DEVIS MÉCANIQUE GÉNÉRALE
Etudes et Installations complètes d'Usines
SPÉCIALITÉ pour le Traitement des TERRES Alumineuses ou pour PRODUITS Chimiques
APPLICATIONS du FOUR ÉLECTRIQUE
ETUDES pour Inventeurs — DESSINS pour Catalogues de Mécanique — VUES perspectives d'Usines — CLICHÉS — TIRAGES en Bleus ou au Multigraphe

LABURTHE & SIFFERLEN
Ingénieurs-Constructeurs
Spécialistes pour la manutention mécanique des minerais, charbons, ciments, phosphates, etc.
CONCESSIONNAIRES DE BREVETS ET PROCÉDÉS
CERETTI & TANFANI
DE MILAN



PORTEURS AERIENS
Tricables et Monocables
Plans inclinés - Rails suspendus
TELPHÉRAGE
PORTEURS à CABLES
pour la construction des Ponts et Viaducs
BUREAUX ET ATELIERS { *20 et 22, Avenue Herbillon — Saint-Mandé, près Paris.*
DEMANDEZ LE NOUVEAU CATALOGUE 1907 — TÉLÉPHONE-PARIS : 922-28

Société Française de FOURS A COKE et de MATERIEL DE MINES
Société Anonyme au Capital de 1.000.000 de francs
SIÈGE SOCIAL : 46, RUE DE CHATEAUDUN, PARIS
FOURS A COKE Système KOPPERS
avec et sans régénérateurs
50 o/o D'EXCÉDENT DE GAZ
RÉGLAGE SUR ET SIMPLE DE LA CARBONISATION
USINE A RECUPERATION
De Sulfate d'Ammoniaque, Goudron, Benzols et Cyanures
EPURATIONS DE GAZ
LAVOIRS A CHARBONS
Système SCHUCHTERMANN ET KREMER
CONDENSATIONS CENTRALES
Système L. SCHWARZ & Co
Murailements de puits de mines en ciment armé
Système PIKETTY
ENTREPRISES MINIÈRES & MÉTALLURGIQUES

SOCIÉTÉ COMMERCIALE D'AFFRÉTEMENTS ET DE COMMISSION
28, Rue de Châteaudun, Paris — AGENCES { Marseille, Le Havre, Cherbourg, Saint-Nazaire-s./-Loire, Nantes Bordeaux, Tunis, Sousse, Sfax, Bizerte, Djibouti, Londres, Cardiff, Swansea, Newport-Mon, Newcastle-on-Tyne. — Téléphone : 108-28
CHARBONS, MINERAIS, PRODUITS MÉTALLURGIQUES, ENTREPRISES DE DÉBARQUEMENT
ADRESSES TÉLÉGRAPHIQUES : FREIGHTER : Paris, Havre, Cherbourg, St-Nazaire-s./-Loire, Nantes, Bordeaux, Marseille, Tunis, Sousse, Sfax, Bizerte | BENZON : Londres | MESNIER : Cardiff, Swansea, Newport, Djibouti.

le cas présent le Crédit minier et le Syndicat minier les ont warranté comme du minerai marchand transporté et disponible. Inutile de juger ces procédés.

Du reste, il fallait être administrateur très confiant du Val d'Aran pour croire aux... exagérations de Rochette. Lisons la lettre de l'Ingénieur en chef des mines au Préfet de la Haute-Garonne, cela donnera une idée irréfutable et officielle de la valeur de cette affaire.

L'Ingénieur en Chef des Mines,

à Monsieur le Préfet de la Haute-Garonne, Toulouse.

(sur demande)

Je ne connais pas personnellement les mines de zinc que la Société des Mines du Val d'Aran exploite en Espagne.

M. l'ingénieur Caltaux qui a suivi autrefois la marche de cette Société n'a pas de renseignements récents et MM. Rigaudias et Schlumberger n'ont pas eu occasion de visiter ces exploitations qui ne font pas partie de leur service.

D'après des renseignements qui m'ont été donnés à Sentein par le Directeur de la Société des Mines de Couserans, cette affaire ne serait pas sérieuse, et j'ai eu entre les mains des articles émanant de journaux financiers parisiens qui étaient manifestement exagérés, et promettaient des résultats *matériellement impossibles à réaliser !*

En fait, cette Société paraît disposer pour le moment de capitaux assez importants, et fait dans la vallée d'Aran des installations, — *mais les résultats ne semblent pas devoir être brillants et on paraît surtout préoccupé de réussir une émission et de faire une affaire financière.*

Il ne faudrait pas compter sur les produits des Mines de la Société pour donner un trafic tant soit peu important à la ligne de Marignac à Pont-du-Roi.

L'Ingénieur en Chef,
Signé : *Illisible.*

Telle est la valeur réelle de cette affaire.

On le voit, des difficultés techniques, l'altitude très élevée des mines du Val d'Aran qui ne permet de travailler que quelques mois dans l'année, la grosse et difficile question du transport, tout cela ne permettait pas à Rochette instruit confidentiellement ses ingénieurs, d'espérer un rendement désormais régulier de cette affaire, on avait bien à l'aide d'expédients distribué un premier dividende, mais on ne pourrait certainement pas en distribuer, un deuxième et un troisième.

De plus les titres du Val d'Aran depuis longtemps bloqués aux souches devaient être délivrés.

Le grand secret de Rochette en dehors des dividendes miraculeux et des augmentations de capital à jet continu est le blocage des titres sous les prétextes les plus divers pour empêcher leur vente libre en dehors des cours soigneusement tenus par lui.

Que faire pour le Val d'Aran? Délivrer les titres et ne pas lui donner de dividendes, c'est comme à Laviana, la mort avec phrases, mais la mort certaine.

Si l'on fusionnait avec une Société amie? Il y aurait un changement de titres et par conséquent une raison d'immobilisation nouvelle.

Eh bien soit, dans l'augmentation du capital du Syndicat Minier on fera entrer le Val d'Aran et le Liat.

De la sorte on noiera dans le grand tout du Syndicat minier ces deux Sociétés ne pouvant se suffire à elles-mêmes.

Ah ! certes, c'est la négation du programme primitif du Syndicat minier qui ne devait être qu'un intermédiaire, ou mieux une mère se bornant à créer des enfants, des filiales et les faisant élever par d'autres. C'est désormais le Syndicat minier, nouveau Saturne, absorbant ses enfants financiers.

Le plus joli, c'est que les porteurs du Val d'Aran n'ont pas encore un titre en mains, l'action du Syndicat minier qu'ils devaient recevoir pour un titre du Val d'Aran ne leur a pas encore été délivrée, car ils sont apporteurs et tout doit rester deux ans à la souche.

***

Telle est l'histoire du Val d'Aran. Celle de la Société du Liat est identique, *Bis repetita placent*, surtout en finance pratique.

Vraiment, ne sont-elles pas admirables ces opérations successives et rapides : Apports des principales mines du Val d'Aran et du Liat au Crédit Minier; détachement des mêmes dudit Crédit Minier et apport à un Syndicat de promotion qui les apporte également à une Société spéciale du Val d'Aran et du Liat, lesquelles les apportent une quatrième fois au Syndicat minier ! !

Que d'apports, mon Dieu ! et que de titres, sans compter les parts bénéficiaires. Tout cela avec deux groupes de mines qui ont coûté à l'origine 100.000 francs chacun (1).

Quel cerveau puissant que celui de Rochette et quelle fécondité ! mais quelle lamentable aventure pour les pauvres souscripteurs et les naïfs administrateurs responsables !

Francis Laur.

La Revue de **l'Evolution économique** est la *seule* du monde entier qui représente la théorie nouvelle basée sur la *solidarité* et la *communauté* de tous les intérêts.

Elle est la *première* qui ait assumé la tâche de diriger dans la voie de la *justice* et de la *raison* notre recherche du bien-être.

(1) Ces 200.000 francs avaient donné lieu à un mouvement de titres de plus de 8 millions! Voilà la vraie finance.

SOCIÉTÉ LORRAINE
DES ANCIENS ÉTABLISSEMENTS
DE DIETRICH & Cie
de LUNÉVILLE (M.-&-M.)

ATELIERS DE CONSTRUCTION DE MATÉRIEL ROULANT
DE CHEMINS DE FER
ET DE VOITURES AUTOMOBILES

Voitures à Voyageurs de toutes classes. — **Wagons** à marchandises divers. — **Wagons** à minerai de 15-20 tonnes et plus, à déchargement automatique. — **Wagons-foudres** pour le transport des liquides. — **Wagons-citernes**, etc., pour voie normale et voie étroite.

Voitures Automobiles, licence **T. M.**, à 4 cylindres verticaux, Régulateur sur l'admission, Soupape commandée, Allumage par magnéto, transmission à chaînes, 4 vitesses, marche arrière sur le même levier.

Camions pour poids lourds, **Omnibus** pour Services publics.

BUREAUX :
10, Boulevard Malesherbes, PARIS
POUR LE MATÉRIEL ROULANT
Bureaux, Garage et Ateliers de Réparations
à NEUILLY-S.-SEINE
Pour les Automobiles

Warsteiner Gruben-und Hütten-Werke
(Mines & Usines de Warstein)
à WARSTEIN
livrent comme spécialité :
INSTALLATIONS COMPLÈTES DE GAZ A L'EAU
d'après un système, excluant toute explosion,
pour des applications techniques.
APPAREILS DE SOUDURE AU GAZ A L'EAU
MOYENS MÉCANIQUES DE SOUDURE
d'après des systèmes garantis.
FOYERS
pour Gaz de houille et Gaz à l'eau, ainsi que Foyers directs pour forge, soudure, fours à tremper et de fusion, etc.

Ed. DELATTRE & Cie
Constructeurs
FERRIÈRE-la-GRANDE
— NORD —
GRANDS PRIX : Paris 1900, Liège 1905
Étude et Construction de Matériel
pour
HAUTS-FOURNEAUX
ACIERIES & LAMINOIRS
SPÉCIALITÉ de CYLINDRES de LAMINOIRS
en fonte trempée et en fonte spéciale non trempée
CISAILLES
à vapeur, hydrauliques et électriques pour blooms, barres et tôles
SCIES A CHAUD
pour barres et billettes
MACHINES OUTILS pour parachèvement
PRESSES A FORGER, MARTEAUX-PILONS
APPAREILS DE LEVAGE
Ponts roulants électriques de toutes puissances. — Chargeuses mécaniques pour fours verticaux et horizontaux et pour fours Martin.
CHARPENTES MÉTALLIQUES
Chevalets de mines — Caisses à mines
Chaudières à vapeur
Appareils Cowper — Convertisseurs
Tuyauteries, etc.

LABORATOIRE D'ANALYSES
FONDÉ EN 1867
MINERAIS -- CHARBONS
MÉTAUX, SCORIES, PRODUITS RÉFRACTAIRES, etc.
ESSAIS DES MINERAIS PAR LA VOIE SÈCHE
(Plomb, Argent, Or, etc.)
A. COPPALLE, Ancien chef de laboratoire
24, Rue de Condé — PARIS

Office Général des Sociétés par Actions
ET DES
AFFAIRES CIVILES ET COMMERCIALES
Cabinet H. PERRON
ANCIEN FONCTIONNAIRE AU MINISTÈRE DES FINANCES
(DIRECTION GÉNÉRALE de L'ENREGISTREMENT des DOMAINES et du TIMBRE)
5, Rue Saulnier, PARIS (9e Arrt)

Dégrèvement d'impôts. — Liquidation des impôts. — dûs par les Sociétés sur les Actions, Obligations et Parts. — Transferts. — Conversions. — Lots et Primes de remboursement. — Emprunts. — Assemblées générales. — Pièces à fournir. — Formalités. — Greffes des Tribunaux de Commerce et des Justices de Paix. — Modifications aux Statuts. — Rédaction des Statuts des Sociétés anonymes, en Commandite par Actions, en Commandite simple, en Nom collectif. — Restitutions de Droits et Amendes. — Liquidations. — Faillites. — Comptabilités. — Vérifications. — Expertises. — Ventes de Fonds de Commerce. — Baux et Locations. — Gérances d'immeubles. — Recherches et Placements de Capitaux. — Constitutions de Sociétés. — Emissions. — Achats et Ventes de Brevets. — Consultations.

D. KAINSCOP
Ingénieur-Constructeur
USINES à LENS & ELEU (Pas-de-Calais)
BUREAUX à PARIS 80, Rue Taitbout
CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES
Constructions Métalliques, Matériel pour
MINES & MÉTALLURGIE
Installations Complètes à Forfait
Adresse Télégraphique : KAINSCOP-LENS / KAINSCOP-PARIS
Téléphone : LENS : N° 5 / PARIS : 284-81

W. M. DUBOIS FRANCFORT S/M. Feuerbachstr. 7
AGENT POUR :
L'Achat de Résidus métallurgiques et la vente des Minerais de Fer, Plomb, Zinc, Cuivre, Manganèse, Nickel, Etain et autres, de fontes de Fer, de Métaux bruts et vieux.

SOCIÉTÉ DES APPLICATIONS DE L'ACÉTYLÈNE
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 530.000 FRANCS
Précédemment **E. A. JAVAL**, 26, rue Cadet, Paris (IX)
MÉDAILLE D'OR Exposition Univer. Paris 1900
GRAND PRIX Exposition Intern. Lille 1902
CONCESSIONNAIRE EXCLUSIF DU CHALUMEAU FOUCHÉ
POUR LA FRANCE ET L'ÉTRANGER
Téléphone 291.62 — Adresse télégraphique GAZAVAL-PARIS

SOUDURE AUTOGÈNE
50 0/0 d'Économie sur tous les autres procédés
Travaux à Façon — Installation d'Usines
Le chalumeau Fouché fonctionne à la plus basse pression avec tout bon appareil producteur d'acétylène

INGÉNIEURS

NOMINATIONS

Les élections du bureau du groupe de Paris de la Société de l'Industrie Minérale ont donné les résultats suivants :

Président d'honneur : M. **Haton de la Goupillière.**

Président : M. **E. Nivoit.**

Vice-Présidents : MM. **Delafond, Grüner, Pourcel et Tauzin.**

M. J.-B. **Dessi,** directeur des mines de Djebels Slata et Hameïma, à Tunis, a été nommé commandeur du Nicham-Iftikar.

M. J.-B. **Donegani,** directeur de la Société des mines de fer de Nebeur, a été nommé commandeur dans l'ordre de la couronne d'Italie.

Ingénieurs Civils

A l'occasion de sa présidence de la Société des Ingénieurs Civils de France, M. E. **Reumeaux**, Directeur général des Mines de Lens, organisera une excursion d'une journée, le lundi 1er juin 1908, au siège de l'exploitation de cet important charbonnage.

MARIAGE

Nous apprenons avec plaisir le mariage de M. **Benoit de Hulster**, fils du réputé maître sondeur, **Désiré de Hulster**, avec Mlle Gabrielle Sirjacq de Bellignies.

Notre Tarif d'Analyses

POUR LES PROSPECTEURS & NOS ABONNÉS

On sait que l'on ne peut plus avoir, comme jadis, des analyses gratuites à l'École des mines.

Un arrêté ministériel du 13 mars 1902, a abrogé l'arrêté du 16 novembre 1845, qui avait créé le bureau d'essais gratuits pour les essences minérales.

Nous avons résolu, à l'*Echo des Mines*, de venir en aide dans la mesure du possible aux chercheurs de mines peu fortunés et à ceux qui, pour leurs essais, sont obligés de compter avec les dépenses toujours coûteuses de l'analyse.

En conséquence, nous avertissons nos lecteurs que toutes les analyses faites au laboratoire de l'*Echo* seront payées **moitié moins cher que le tarif ministériel de l'École des Mines.**

Voici nos prix. On n'aura qu'à les doubler pour avoir les tarifs officiels.

TARIF

	France.
Aciers, fers, fontes : Analyse complète usuelle	40 »
— Un seul dosage	10 »
Argiles, kaolins, silicates	20 »
Calcaires à chaux grasses, chaux	15 »
Combustibles minéraux	15 »
Calcaires à chaux hydrauliques, ciments	20 »
Eaux minérales	50 »
Eaux potables	25 »
Eaux pour chaudières	20 »
Métaux, alliages : Analyse complète usuelle	30 »
— Un seul dosage	10 »
Minerais d'antimoine : Analyse complète usuelle	30 «
— Le métal seul	15 «
Minerais d'argent : Essai par voie sèche	12 50
Minerais de bismuth : Analyse complète usuelle	30 »
— Le métal seul	15 »
Minerais de chrome : Analyse complète usuelle	30 »
Minerais de cobalt et nickel : Analyse complète usuelle	30 »
— Chaque métal	10 »
Minerais de cuivre : Analyse complète usuelle	30 »
— Le métal seul	10 »
Minerais d'étain : Analyse complète usuelle	30 »
— Le métal seul	15 »
Minerais de fer : Analyse complète usuelle	30 »
— Le métal seul	10 »
Minerais de manganèse : Analyse complète usuelle	30 »
— Le métal seul	10 »
Minerais de mercure : Essais par voie sèche	12 56
Minerais d'or : Essais par voie sèche	15 »
Minerais de plomb : Analyse complète usuelle	25 »
— Essai par voie sèche	12 50
Minerais de zinc : Analyse complète usuelle	25 »
— Le métal seul	10 »
Phosphates naturels : Analyse complète usuelle	25 »
— Acide phosphorique seul	57 50
Pyrites de fer : Analyse complète usuelle	27 »
— Dosage du soufre seul	25 »
Sels divers suivant leur nature	de 10 à 20 50
Terres végétales : Analyse complète usuelle des substances minérales	de 25 à 50 »
Pouvoir calorique des combustibles	10 »
En dehors des cas prévus, pour chaque élément dosé	de 5 à 15 »

Le Comptoir des Minerais
*et le Laboratoire de l'*Echo des Mines

Le Gérant : Joseph MATRAT.

Imprimerie des Mines et Usines, 8, rue du Débarcadère, Paris

MINES ET MINERAIS

SOCIÉTÉ DE

La Vieille-Montagne

Achats de Minerais de Zinc

Représentant pour l'Algérie et la Tunisie : M. Henri VONNÊCHE

Bureaux : 4, Rue Rohault-de-Fleury, 4, — CONSTANTINE

Adresser la Correspondance au **Grand Hôtel — CONSTANTINE**

Société Anonyme Belge
DE
FORAGE & DE PROSPECTIONS MINIERES
Capital : 1.000.000 Francs
Siège Social : Rue des Minimes, 32, BRUXELLES
Téléphone **5362** — *Adresse télégraphique* **Tréfor-Bruxelles**
Administrateur Directeur-général :
M. Paul LEGRAND, *ingénieur des Mines*

FORAGES A GRANDES PROFONDEURS
(*Système* **J. VOGT**) (*Système* **SULLIVAN**)
Au trépan, au diamant, à l'air comprimé avec ou sans injection d'eau

ENTREPRISES A FORFAIT
de forages pour recherches de mines. — Etudes géologiques, puits artésiens, puits congelants

APPAREILS SPÉCIAUX
marchant à la vapeur ou à l'air comprimé pour sondages dans les travaux intérieurs de charbonnages
Sondages Obliques — Sondages Horizontaux

PROSPECTIONS MINIÈRES PAR VOIE DE SONDAGES

Études complètes de bassins houillers et gisements métallifères ou pétrolifères. — Installations et organisation d'exploitations de pétrole.

Entreprises en tous pays

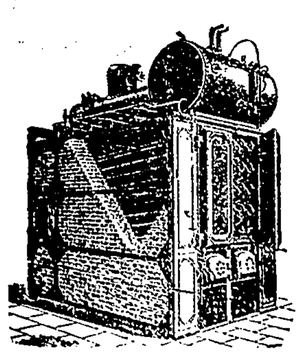
RAPIDITÉ & PERFECTION D'EXÉCUTION
DÉFIANT TOUTE CONCURRENCE

J. O.✻.I.,C.H & A.✻ NICLAUSSE
(SOCIÉTÉ DES GÉNÉRATEURS INEXPLOSIBLES « BREVETS NICLAUSSE »)
24, rue des Ardennes, PARIS (XIXe Arr.)
Téléphone interurbain 1re ligne 415-01 ; 2e ligne 415-02. — Télégrammes : Générateur Paris
HORS CONCOURS, Membres des Jurys internationaux aux Expositions Universelles : Paris 1900, Saint-Louis 1904, Milan 1906
GRANDS PRIX : Saint-Louis 1904 — Liège 1905

Construction de Générateurs multitubulaires pour toutes applications :

Plus d'UN MILLION de chevaux-vapeur
en fonctionnement dans :
GRANDES INDUSTRIES,
Ministères,
Administrations Publiques,
Compagnies de Chemins de fer,
Villes,
Maisons habitées, etc.

AGENCES RÉGIONALES :
Bordeaux - Lyon
Lille - Marseille - Nancy
Nantes - Rouen, etc.



CONSTRUCTION en :
FRANCE, ANGLETERRE, AMÉRIQUE, ALLEMAGNE
BELGIQUE, ITALIE, RUSSIE

Plus d'UN MILLION de chevaux-vapeur
en service dans
MARINES MILITAIRES :
Française, Anglaise, Allemande, Américaine, Japonaise
Russe, Italienne, Espagnole, Turque,
Chilienne, Portugaise, Argentine
MARINE de COMMERCE
100.000 Chevaux
MARINE de PLAISANCE
5.000 Chevaux
Construction de Générateurs
pour : Cuirassés, Croiseurs, Canonnières,
Torpilleurs, Remorqueurs, Paquebots, Yachts, etc.

Société Française Métallurgique (Procédés GRIFFIN)

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE UN MILLION
Siège Social : 2, Rue de Constantinople. — PARIS
Usines à GORCY (M.-et-M.)
Téléphone : **556-56** — Adresse télégraphique : **Gorcygriff-Paris**

FONDERIE SPÉCIALE DE PIÈCES TREMPÉES
CYLINDRES DE LAMINOIRS, DURS ET DEMI-DURS
CYLINDRES POUR MEUNERIE, PAPETERIE, CAOUTCHOUC
ROUES ET ESSIEUX MONTÉS
POUR CHEMINS DE FER ET TRAMWAYS
pour Matériel de Mines, Usines, Carrières, Travaux Publics
GALETS DE TOUS PROFILS POUR PONTS ROULANTS, TRANSBORDEURS, GRUES
MACHOIRES, AUBES, MARTEAUX, PISTES, etc., pour Broyeurs

EXPOSITION UNIVERSELLE PARIS 1900, Membre du Jury, Hors concours

PLACES VACANTES, OFFRES ET DEMANDES DIVERSES

Toute demande de renseignements doit être accompagnée du timbre pour la réponse.

A Vendre machine 1/2 fixe à vapeur, bon état, force 15-18 chevaux. 3.000 fr. G. DUPUY, 8, rue de la Fédération, Paris.

ON DEMANDE **Une Presse à boulets** ovoïdes d'occasion
S'adresser aux bureaux du journal.

COMPTOIR DES PRODUITS METALLURGIQUES SPÉCIAUX, 23, rue Brunel, Paris, offr. des Ferro-Chromes doux à moins de 2 o/o et moins de 1 o/o à bonnes conditions.

ON DEMANDE **à acheter ou à louer de suite 2 à 3.000 HP** en courant alternatif. S'adresser au Bureau du Journal.

ON DEMANDE à acheter du carbonate de barytes en morceaux tout venant. S'adresser Comptoir des minerais. — N° 412

On Demande gisements de **Talc** ou **Stéatite**. — S'adresser bureau du journal R. P.

OCCASION !
A Vendre pour cause de cessation d'exploitation
LAMINOIR POUR FER RAFFINÉ
consistant en un premier laminoir dégrossisseur et un laminoir finisseur, système trio, complet, tout neuf, n'ayant servi que deux mois, avec six rouleaux de commande, diamètre des rouleaux 300 m/m, *machine à vapeur* de 700 HP avec deux volants à courroie et courroie.
Hochfelder Walzwerk, Actien-Verein Duisburg (Province Rhénane).

A Louer ou à Vendre **Une Usine Métallurgique avec une force de 500 ch** inutilisée et pouvant s'adapter merveilleusement à une aciérie électrique ou toute autre industrie.
S'adresser aux Bureaux du journal.

ON DEMANDE un **ADMINISTRATEUR** pour une Société de minières en exploitation.
S'adresser à M. Francis Laur, 23, rue Brunel.

ON DEMANDE à acheter des **petits lots de wolfram** titrant au moins 65 0/0 d'acide tungstique. — S'adresser au bureau du Journal, N° 469.

ON DEMANDE à **acheter des rails usagés** ainsi que des **wagonnets et croisements de voie**. S'adresser au bureau du journal. N. 594.

PETITES COMPTABILITÉS à forfait. Traductions russes et autres.
S'adresser aux bureaux de M. Francis Laur, 23, rue Brunel, Paris.

Le COMPTOIR DES MINERAIS peut actuellement livrer :
Du spath-fluor, très bonne qualité, légèrement teinté, au prix de 18 francs la tonne, sur wagon départ.
De la baryte en poudre, qualité A, extra-blanche, à 6 fr. 50 les 100 kilos.
De la baryte en poudre, qualité B, à 5 fr. 50 les 100 kilos,
Livrée en sacs ou en fûts sur gare départ, centre de la France, net à 30 jours.

Voyageur en Charbons Grande Mais. de charb. dem. voyageur ay. client. Paris et env. et Nord de la France. Cond. connaiss. approfondie de charb. angl. et clientèle, pouv. prouv. résultats. référ. 1er ordre. Inut. faire offres autres que cond. ci-dessus. Ecrire chiffre 60.399 J. F. Jones et C°, 31 *bis*, Faub. Montmartre, PARIS.

A VENDRE plusieurs pompes de mines à pistons plongeurs avec et sans moteurs, de 50 à 100 mètres cubes de débit à l'heure, et en parfait état.
S'adresser au Directeur de la Société Lyonnaise des schistes, à Autun (Saône-et-Loire).

ON DEMANDE de suite du **Corindon** naturel en roches, morceaux un peu gros. — S'adresser bureau du journal.

A VENDRE dans l'Etat de Panama, Amérique Centrale, une **Mine d'or** en pleine exploitation, découvrant environ 45.000 tonnes de minerai prêt à être travaillé au pic, valeur moyenne 6 pennyweights par tonne. La mine est exploitée au moyen de tunnels et est pourvue d'une machine de broiement sec et d'extraction au cyanure mue par la vapeur. Elle est située à environ 36 milles du port de mer le plus proche. La mine a jusqu'à ce jour été exploitée par des particuliers. Adresse « Mine » William Porteous & Co Glasgow. Ecosse.

Molybdénite d'Australie

Il y a un arrivage de **Molybdénite de 1re qualité**, 96 à 97 o/o MoS^2 **garantie mininum 94 o/o**, disponible en ce moment 4 à 5.000 k., prix 4 fr. 10 le kil de minerai fob port du Nord, pour des commandes importantes fob Marseille, Dunkerque.
Comptoir des minerais n° 585 et métaux spéciaux

2.500 à 3.000 tonnes de Bauxite
A 60 0/0 d'Al^2O^3

On nous signale des Bauxites près de Marseille, à 3 à 5 0/0 de silice, 65 à 68 0/0 d'alumine, 60 0/0 garantis.
Le prix de ces 2 à 3.000 tonnes est de 12 fr. 50 sur wagon en gare dans les Bouches-du-Rhône.
(Comptoir des Minerais.)

Minerais de Tantale

Disponible minerai d'Australie, 5 à 10 tonnes par mois, titrant 60 0/0 d'acide tantalique (tschg).
(Comptoir des Minerais).
N. 592.

MINERAIS et **MINERAUX** du massif central. Découvertes de gisements de divers minerais et charbonnages à mettre en valeur.
Th. LASSALLE, Montluçon (Allier).

Mine de Bauxite riche

Il y a Bauxite et Bauxite, on ne le sait pas assez. Il faudrait toujours du 65 à 70 0/0 d'alumine anhydre, alors que souvent on n'atteint que péniblement le 60 0/0, alors la silice et le peroxyde de fer augmentent dans des proportions gênantes, aussi bien pour la voie sèche que pour la voie humide.
Nous pouvons aujourd'hui indiquer des contrats de Bauxite à faire avec la certitude d'avoir 60 0/0 d'alumine et moins de 3 0/0 de silice.
Avis aux amateurs.
(Comptoir des Minerais.)

Ingénieur établi depuis plusieurs années en Espagne, possédant de très fortes relations industrielles et minières, désire représenter dans ce pays, toute première maison de matériel de mines, constructions mécaniques et électriques.
Faire offres : E. Masset, ingénieur, Almeria, Espagne.

AGENCE EUROPÉENNE DE MACHINES-OUTILS

89, Avenue des Ternes — PARIS

REPRÉSENTANTS EXCLUSIFS de la Maison **COUFFINHAL** et **SES FILS** de Saint-Etienne

PERCEUSES et TARAUDEUSES ÉLECTRIQUES à Mains

Brevetées S. G. D. G.

pour Courants continus, alternatifs, biphasés et triphasés pouvant percer jusqu'à 45 m/m

Perceuses Sensitives Electriques - Perceuses à Foret excentre
Perceuses avec Support à Adhérence Magnétique
Perceuses Electriques à Flexible
Porte-Outils pour Flexible
Perceuses Electriques Universelles à Brouette

MACHINES DYNAMOS
à courants continu et alternatifs de tous voltages et de toutes puissances

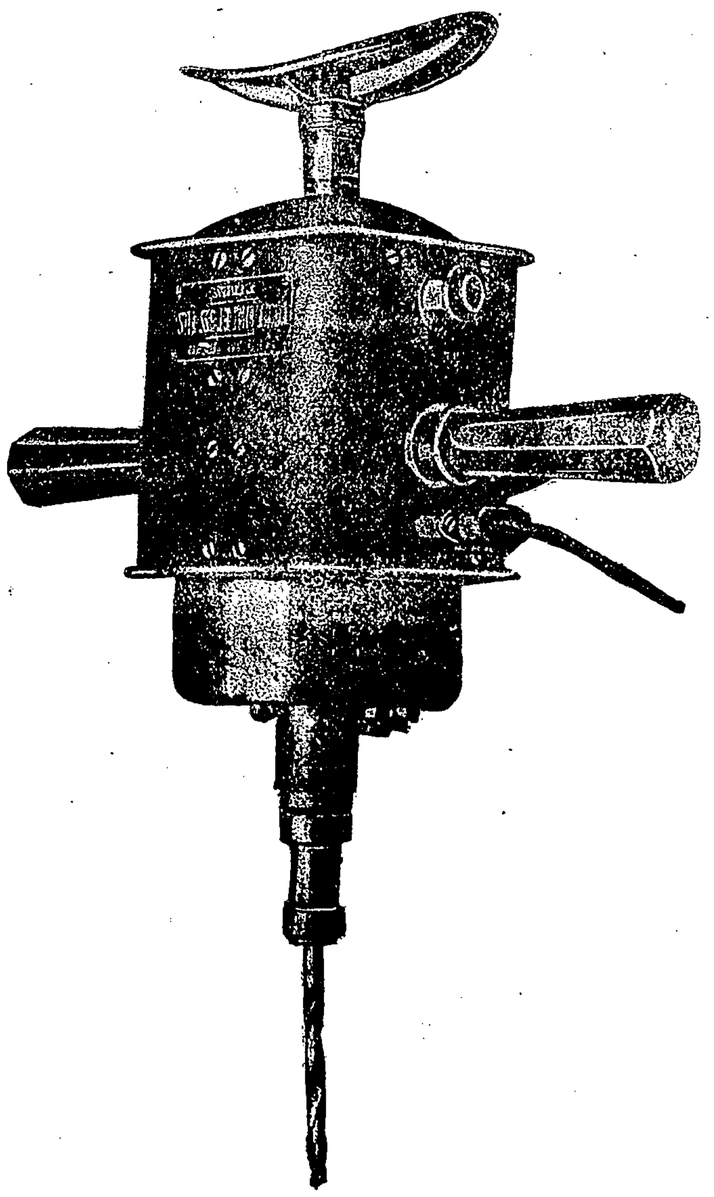
ELECTROMOTEURS à grandes Variations de vitesse
Brevetés en France et à l'Etranger

APPAREILS DE LEVAGE MUS ÉLECTRIQUEMENT
Ponts-Roulants — Grues — Monte-Charges — Ascenseurs
Treuils Cabestans, etc.

INSTALLATIONS COMPLÈTES
d'Eclairages Électriques et de Transports d'Energie
APPAREILLAGE

Applications des Moteurs électriques aux Outils de tous genres
TRANSFORMATIONS MÉCANIQUES

VENTILATEURS et POMPES ÉLECTRIQUES
ENSEMBLES ELECTROGÈNES à Pétrole, à Gaz ou à Vapeur



ENVOI FRANCO DES CATALOGUES ET PRIX SUR DEMANDE

Toutes Demandes adressées par l'un de nos Abonnés à l'Administration de l'ECHO DES MINES sont favorisées d'une Réduction spéciale de 5 à 10 0/0 suivant les Machines

Laboratoire d'Analyses pour la Métallurgie
et L'INDUSTRIE

ECHANTILLONNAGES
RECEPTIONS
ANALYSES – ESSAIS
& EXPERTISES

Jos. MARCHAL
Chimiste-Métallurgiste
Ancien Chef de Laboratoire des Usines de la Providence
185, Rue de Constantinople
TÉLÉPHONE **6300** BRUXELLES-MIDI

CONSTRUCTION, FORGES, FONDERIE & CHAUDRONNERIE
DE
NICOLAS LIBOTTE ET Cie
à GILLY, près Charleroi. — Maison fondée en 1842

Propriétaire de plusieurs brevets d'invention en Belgique et à l'étranger notamment pour les systèmes suivants :

Nouveau système de Cage de sûreté à ressorts amortisseurs. — Parachutes à actions multiples applicables à tous systèmes de guidonnages, bois ou métalliques ou système BRIART. — Cages d'extraction à éclisses. — Mains roulantes à ressorts système SOUPART. — Wagons nouveau système sans soudure. — Wagons basculeurs en tous genres. — Culbuteurs et excentriques en tous genres. — Jeu de taquet avec amortissement. — Ponts et charpentes. — Voies portatives. — Supports et poteaux pour télégraphe, téléphone et électricité. — Triages et Lavoirs à charbons et à minerais. — Grilles à air subdivisé, système LIBOTTE, etc., etc.

RÉCOMPENSES OBTENUES AUX EXPOSITIONS UNIVERSELLES :

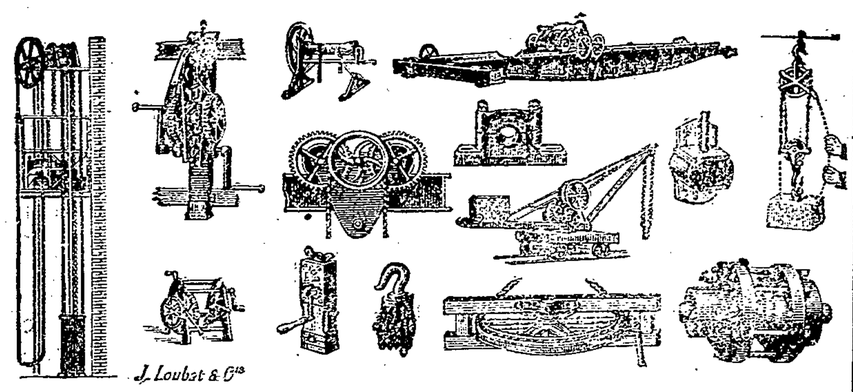
Mention honorable 1re classe, Londres 1862 ; Médaille d'honneur en or 1re classe, Paris 1867 ; Médaille de bronze, Paris 1867 ; Médaille d'argent, Amsterdam 1869 ; Médailles d'honneur et or 1re classe, Naples 1871 ; Diplôme d'honneur, Londres 1871 ; Grande médaille d'argent, Lyon 1872 ; Grand diplôme d'honneur, Paris 1872 ; Grande médaille d'or de 1re classe, Moscou 1872 ; Grand diplôme d'honneur, Académie nationale, Paris 1873 ; Médaille du mérite, Lisbonne 1878 ; Médaille et diplôme du mérite, Vienne 1873 ; Médaille d'argent à l'exposition d'hygiène et de sauvetage de Bruxelles 1876 ; *La plus haute distinction accordée aux parachutes dans les mines*, Médaille à l'Exposition de Philadelphie 1876 ; Diplôme d'honneur décerné par l'Industrie des Arts Industriels, Paris 1877 ; Médaille d'argent, Paris 1878 ; Médaille d'honneur 1re classe, Italie 1878 ; Médaille de bronze, Londres 1884 ; Mention honorable, Anvers 1885.

Chevalier et officier de l'ordre du Nichan-Iftikar de Tunis ; Chevalier de l'ordre du Christ de Portugal ; Chevalier de l'ordre de la Couronne Royale d'Italie ; Chevalier de l'ordre de Saint-Stanislas de Russie ; Chevalier de l'ordre de Léopold de Belgique.

GUSTIN FILS AINE, Fondeur-Constructeur, à DEVILLE (Ardennes)
TREUILS A FREIN AUTOMATIQUE, BREVETÉS, SANS RETOUR DE MANIVELLES
Adoptés par la Guerre et la Marine, brevetés s. g. d. g.
TREUILS à Frein automatique sans cliquet, brevetés s. g. d. g

FONTE MALÉABLE
et
FONTE d'ACIER au Creuset
bronze et Aluminium.

PALIERS GRAISSEURS
A ROTINS



EMBRAYAGE AUTOMATIQUE breveté s. g. d. g. pour l'accouplement des moteurs
Epurateurs des déchets d'huile (5.000 applications)
PONTS ROULANTS, GRUES, MONTE-CHARGES, ASCENSEURS, MONTE-PLATS
MEDAILLE D'OR — EXPOSITION DE 1900
GRAND PRIX — EXPOSITION DE LIEGE
Palans Electriques (Breveté S.G.D.G.) à grand Rendement

GAZ A L'EAU
87, rue Claude-Vellefaux, PARIS

TÉLÉPHONE
417.69
417.68

SOUDURE AUTOGÈNE
DELLWIK - FLEISCHER
DE L'ACIER & DU CUIVRE

SYSTÈME
appliqué dans
tous les Ateliers de
CHAUDRONNERIE
et dans les principales Fabriques
de TUBES SOUDÉS
en Allemagne et en Angleterre

SOCIÉTÉ des GAZ INDUSTRIELS

Usines à : MARPENT (Nord)
HAINE-St-PIERRE (Belgique)

BAUME & MARPENT

Agent Général :
M. Auguste VINCOTTE
107, rue Lafayette, PARIS

Fonderies de fer et de cuivre. — Spécialité de pièces mécaniques, tuyaux à ailettes, etc. — **Ateliers de construction.** — Spécialité de boîtes à huile et de trains de roues pour chemins de fer. — Ponts et plaques tournants, Changements de voie, Grues, Signaux, Réservoirs, etc. — **Grosses forges :** Spécialité d'essieux et de roues de locomotives, Tenders et Wagons, Forges au pilon. **Ateliers de Wagons.** — Ponts et Charpentes, Estacades métalliques. — Pieux à vis. — Caissons. — **Voies et Matériel pour Chemins de fer portatifs.**

BLANCHETS, CORDONS & SANGLES
Pour Machines à Imprimer, à Régler et à Plier le Papier
Brosses en tous genres pour Imprimeurs
Vve JAGER 39, Rue des Bourdonnais, 39 PARIS
Téléphone 106-32

Laboratoire Métallurgique & Industriel

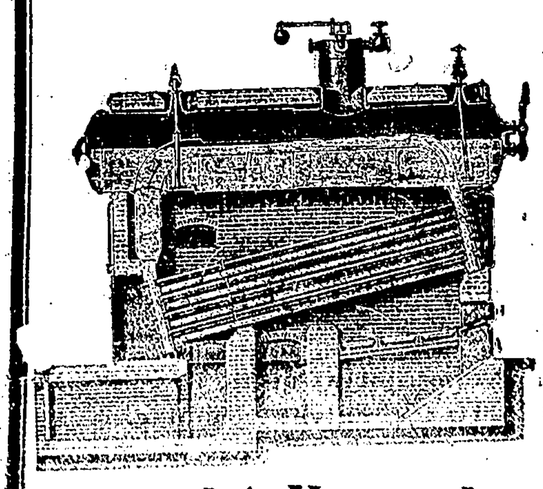
Fondateur-Directeur : L. CAMPREDON
CHIMISTE MÉTALLURGISTE-CONSEIL – ESSAYEUR DU COMMERCE
ANCIEN CHEF DES LABORATOIRES DES USINES DE FOURCHAMBAULT, IMPHY, DE TRIGNAC

Reconnaissance, Echantillonnage et Analyse
des Minerais Métaux, Alliages, Combustibles, Matériaux réfractaires, etc.
Installation spéciale pour l'analyse rapide et précise des minerais et produits métallurgiques.
à **SAINT-NAZAIRE-SUR-LOIRE** (Loire-Inférieure)
PARIS (IX), Rue Drouot, 5. — Téléph. 215-48

A la Bourse de Commerce | **TIMBRES EN CAOUTCHOUC**
Maison fondée en 1886 | Médaille d'or 1893

MAISON BERTHELEMY
Fournisseur de la Bourse de Commerce et de la Bourse du Travail
Dateurs vitesse, Numéroteurs, Montres, Porte-Monnaie, Timbres, etc., etc.
Fournitures pour Maisons de Banque, Administrations, Bourse, Commerce, Industrie, Sociétés de prévoyance, Consulats, Ambassades, etc.
Timbres Échantillons depuis 1 fr. 50, avec nom, profession et adresse, dans une jolie boîte en métal.
Rue du Louvre, kiosque en face de la Bourse du Commerce. — Correspondance : **38, Rue d'Aboukir, Paris**

FORGES ET ATELIERS DE LA CHALEASSIÈRE
Biétrix, Leflaive & Cie
SAINT-ETIENNE (LOIRE)



Chaudières Multitubulaires
Système BUTTNER, breveté S.G.D.G.
Grande vaporisation. — Pas d'entrainements d'eau
Chaudières sur fours à réchauffer et fours à coke
Chaudières chauffées par les gaz de hauts fourneaux

Machines à vapeur à distribution par soupapes
SYSTÈME COLLMANN B. S. G. D. G.

Matériel complet d'Usines Métallurgiques et de Mines
Pompes d'épuisement système Kaselowsky

Ateliers de Grosse Chaudronnerie

SPECTACLES

COMÉDIE-FRANÇAISE (Téléph. 102 22), 8 h. 1/2. — Mercredi : Hernani, le Couronnement. — Jeudi, matinée, 1 h. 1/2. Racine chez Arnaud, Arlequin poli par l'amour. Il ne faut jurer de rien ; 8 h. 1/2, Arlequin poli par l'amour. Médée. — Vendredi, les Deux Hommes. — Samedi : les Deux Hommes.

OPÉRA-COMIQUE (Téléph. 105-76). — Mercredi (1re représent.), la Habanera, Ghyslaine. — Jeudi 1 h. 1/2, Carmen ; 8 h., la Habanera, Ghyslaine. — Vendredi, Madame Butterfly. — Samedi, la Habanera, Ghyslaine.

ODÉON (Téléph. 812-42), — Mercredi, relâche. — Jeudi, Iphigénie en Tauride, conférence par M. Gabriel Trarieux : 8 h. 1/2, Ratmuntcho (1re représent.). — Vendredi, Ramuntcho. — Samedi, Ramuntcho.

GAITÉ (Téléph. 129-09). — Mercredi, Lakmé. — Jeudi, 1 h. 1/2, les Noces de Jeannette, le Barbier de Séville ; 8 h. 1/2, Lakmé. — Vendredi, Lakmé. — Samedi, les Noces de Jeannette, Le Barbier de Séville.

THEATRE SARAH-BERNHARDT (Tél. 274-23). — 8 h. 1/2. La Dame aux Camélias.

VAUDEVILLE (Téléph. 102-09). — 9 h. — Un divorce.

THEATRE-REJANE (Téléph. 238-78). — 8 h. 3/4. — Madame Sans-Gêne, pièce en 4 actes, de MM. Victorien Sardou et Emile Moreau.

GYMNASE (Téléph. 102-65). — 8 h. 3/4. — Le Bonheur de Jacqueline.

THÉATRE ANTOINE (Téléph. 436-33). — 8 h. 1/2. — Sherlock Holmes, pièce en 5 actes et 6 tableaux, de M. Paul Decourcelle.

NOUVEAUTÉS (Téléph. 102-51). — 8 h. 1/2. — Bout du fil, comédie en 1 acte, de M. Michel Zamacoïs. — Vous n'avez rien à déclarer?

BOUFFES-PARISIENS. — 8 h. 1/2, Aux Bouffes, on pouffe.

PALAIS ROYAL (Téléph. 102-50). — 8 h. 3/4. — Le Satyre, vaudeville en 3 actes, de MM. Georges Berr et Marcel Guillemaud. — A Cache-Cache, vaudeville en 1 acte, de M. Alin Montjardin.

PORTE-SAINT MARTIN (Tél. 437-53). — 8 h. 1/4. — L'Affaire des Poisons, drame historique en 5 actes et 1 prologue, par M. Victorien Sardou.

ATHENEE, (Téléph. 282-23), 8 h. 1/2 — Par un jour de pluie, Boute-en-Train.

FOLIES-DRAMATIQUES. — 8 h. 1/2, le Constat, Tourtelin s'amuse.

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

Organisation d'un Service de voitures directes de 1re et 2e classe, entre Boulogne-sur Mer et Irun à l'aller, et entre Hendaye et Calais au retour.

Pour donner de nouvelles facilités aux voyageurs se rendant d'Angleterre ou du Nord de la France à Bordeaux, Biarritz et en Espagne ou vice-versâ, il vient d'être organisé un service de voitures directes de Ire et 2e classes, évitant tout transbordement à Paris.

A l'aller, départ de Boulogne-Maritime à 2 h. 07 soir pour arriver à Bordeaux à 3 h. 43 matin, à Biarritz à 7 h. 20 matin, et à la frontière espagnole à 8 h. 19 matin.

Au retour, départ de la frontière espagnole à 5 h. 10 soir, de Biarritz à 6 h. 15 soir, de Bordeaux à 10 h. 30 soir, pour arriver à Calais-Maritime à 1 h. 10 soir.

CHEMIN DE FER D'ORLÉANS

Voyages dans les Pyrénées

Tarif G. V. n° 105 (Orléans)

La Compagnie d'Orléans délivre toute l'année des billets d'excursions comportant les trois itinéraires, ci-après, permettant de visiter le Centre de la France, les Pyrénées et les bords du Golfe de Gascogne.

1er Itinéraire, prix des billets : 1re cl. 164 fr. 50 | 2e cl. 123 fr.

Paris, Bordeaux, Arcachon, Mont-de-Marsan, Tarbes, Bagnères-de Bigorre, Montréjeau, Bagnères-de-Luchon, Pierrefitte-Nestalas, Pau, Laruns-Eaux-Bonnes, Pau, Puyôo-Bayonne-Dax, ou Puyôo-Dax, Bordeaux, Paris.

2e Itinéraire, prix des billets : 1re cl. 163 fr. 50 | 2e cl. 122 fr. 50

Paris, Bordeaux, Arcachon, Mont-de-Marsan, Tarbes, Pierrefitte-Nestalas, Bagnères-de-Bigorre, Bagnères-de-Luchon, Toulouse (1) *viâ* Montauban-Cahors-Limoges ou *viâ* Figeac-Limoges, Paris.

3e Itinéraire, prix des billets : 1re cl. 164 fr. 50 | 2e cl. 123 fr.

Paris, Bordeaux, Arcachon, Dax, Bayonne-Puyôo-Pau ou Puyôo-Pau, Laruns-Eaux-Bonnes, Pierrefitte-Nestalas, Bagnères-de-Bigorre, Bagnères-de-Luchon, Toulouse (1) *viâ* Montauban-Cahors-Limoges ou *viâ* Figeac-Limoges, Paris.

DURÉE DE VALIDITÉ : **30** JOURS (NON COMPRIS LE JOUR DU DÉPART)
avec faculté de prolongation

(1) Les voyageurs peuvent effectuer le parcours de Toulouse-Matabiau à Carcassonne et retour, moyennant un supplément de 12 fr. 50 en 1re classe et de 9 francs en 2e classe.

Les billets du parcours additionnel ci-dessus peuvent être demandés, soit au commencement du voyage, en même temps que le billet circulaire, soit à Toulouse-Matabiau, au moment du passage dans cette gare.

Ces billets additionnels n'augmentent pas la durée de validité du billet circulaire auquel ils viennent de souder.

CHEMINS DE FER DE L'OUEST

Voyage circulaire en Bretagne

La Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest fait délivrer toute l'année par ses gares et bureaux de Ville de Paris, des billets d'excursion de 1re et de 2e classes, valables 30 jours, aux prix très réduits de :

65 francs en 1re classe et 50 francs en 2e classe

permettant de faire le tour de la presqu'île bretonne.

ITINÉRAIRE :

RENNES, SAINT-MALO-SAINT-SERVAN, DINARD-SAINT-ENOGAT, DINAN, SAINT-BRIEUC, GUINGAMP, LANNION, MORLAIX, ROSCOFF, BREST, QUIMPER, DOUARNENEZ, PONT-L'ABBÉ, CONCARNEAU, LORIENT, AURAY, QUIBERON, VANNES, SAVENAY, LE CROISIC, GUERANDE, SAINT-NAZAIRE, PONT-CHATEAU, REDON, RENNES.

Ces billets peuvent être prolongés trois fois d'une période de 10 jours, moyennant le paiement, pour chaque prolongation, d'un supplément de 10 o/o du prix primitif.

Il est délivré, en même temps que le **billet circulaire**, un billet de parcours complémentaire permettant de rejoindre l'itinéraire du **Voyage circulaire** et comportant une réduction de 40 o/o sur les prix du tarif général.

La même réduction est accordée à l'Excursionniste après l'accomplissement du Voyage circulaire, pour rentrer à son point de départ ou se rendre sur toute autre gare des réseaux de l'Ouest et d'Orléans.

CHEMINS DE FER
DE PARIS A LYON & A LA MÉDITERRANÉE

HIVER 1907-1908

Relations entre Paris et l'Espagne

par le train de luxe "Barcelone-Express" (V-L-R)
Nombre de places limité

Départ de PARIS : Mercredi, Samedi à 7 h. 20 soir
Arrivée à BARCELONE : Jeudi, Dimanche à 2 h. 55 soir (H.E.O.)
» VALENCE : Jeudi, Dimanche à 11 h. 35 soir »
Départ de VALENCE : Lundi, Vendredi à 7 h. matin (H.E.O.)
» BARCELONE : Lundi, Vendredi à 3 h. 30 soir »
Arrivée à Paris : Mardi, Samedi à 10 h. 40 matin.

CHEMIN DE FER DU NORD

PARIS-NORD A LONDRES

(Viâ Calais ou Boulogne)

CINQ SERVICES RAPIDES QUOTIDIENS DANS CHAQUE SENS

VOIE LA PLUS RAPIDE

Service officiel de la Poste (viâ Calais)

La gare de Paris-Nord située au centre des affaires, est le point de départ de tous les grands express européens pour l'Angleterre, la Belgique, la Hollande, le Danemark, la Suède, la Norvège, l'Allemagne, la Russie, la Chine, le Japon, la Suisse, l'Italie, la Côte d'Azur, l'Egypte, les Indes, et l'Australie.

Voyages internationaux avec itinéraires facultatifs

A effectuer sur les divers grands réseaux français et les principaux réseaux étrangers. Validité 60 à 120 jours.

FETES de L'ASCENSION, de la PENTECOTE, du 14 JUILLET, de L'ASSOMPTION, et de NOEL.

Délivrance de billets d'excursion à prix très réduits *pour LONDRES et BRUXELLES*

FÊTES

du Carnaval, de Pâques, de l'Ascension, de la Pentecôte, du 14 Juillet, de l'Assomption, de la Toussaint et de Noël

Prolongation de la validité des billets d'aller et retour ordinaires

4 JOURS EN ANGLETERRE

Du Vendredi au Mardi (jusqu'au 29 Mars 1908)

Billets d'aller et retour de Paris à Londres à utiliser dans les trains spécialement désignés : 1re cl. 72 fr. 85 ; 2e cl. 46 fr. 85 ; 3e cl. 37 fr. 50.

Aller : Vendredi, Samedi ou Dimanche. — Retour : Samedi, Dimanche, Lundi ou Mardi.

Cartes d'abonnement belges de 5 et 15 jours

Délivrées par toutes les gares et stations du réseau du Nord, donnant droit à un voyage aller et retour sur les lignes françaises et libre parcours sur tous les réseaux belges.

EXCURSIONS EN ESPAGNE

Billets français délivrés conjointement avec des circulaires ou demi-circulaires espagnols.

Validité : 60 à 120 jours. — Prix très réduits.

CHEMIN DE FER DE PARIS-LYON-MÉDITERRANÉE

La Compagnie met en marche, à partir du 6 novembre, les trains extra-rapides de nuit N°s 17 et 18, desservant la Côte d'Azur.

Ces trains ont lieu :

A l'aller : du 6 novembre au 7 décembre, les mercredis et samedis ; à partir du 8 décembre, tous les jours, sauf le jeudi ;

Au retour : du 8 novembre au 8 décembre, les lundis et vendredis ; à partir du 9 décembre, tous les jours, sauf le jeudi.

Trajet de Paris à Nice en 15 heures

Ces trains sont composés de voitures de 1re classe, de wagons-lits, de lits-salons et de salon à deux lits complets.

A l'aller, le train 17 ne prend de voyageurs à Paris que pour Toulon et au-delà ;

Au retour, le train 18 ne prend de Vintimille à Toulon inclus, des voyageurs que pour Paris seulement.

Nombre de places limité

On peut retenir ses places d'avance, moyennant un supplément de 2 fr. pour :

Le train d'aller : à la gare de Paris et aux bureaux de ville : 88, rue St-Lazare ; 6, rue Ste-Anne ; 45, rue de Rennes ;

Le train de retour : aux gares de Menton, Monte-Carlo, Nice, Cannes et Toulon.

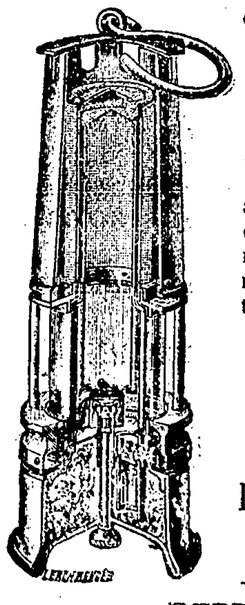
SOCIÉTÉ AMICALE
DES
Chefs de Services et des Contre-Maîtres
DES
INDUSTRIES METALLURGIQUES
Fondée en 1881

Cette Société dont le Siége Social est à Paris : ***26, Rue d'Angoulême***, se recommande à Messieurs les Industriels pour le choix du personnel dont ils pourraient avoir besoin. Les Chefs d'industries peuvent s'adresser, en toute confiance à cette Société qui répondra sans retard à leurs demandes.

MÉTAUX ET MINERAIS
Laboratoire spécial d'analyse, 56, rue des Tournelles, Paris
A. FERENT & F. DANDURAND
CHIMISTES-ESSAYEURS
Analyses d'alliages : Bronzes, laitons, maillechort, soudure
Ancien Laboratoire CH. GIRARD. — ESSAIS D'OR ET D'ARGENT

Ste Ame D'ÉCLAIRAGE ET APPLICATIONS ÉLECTRIQUES
Anciens Ateliers Henri CATRICE
Capital : 900.000 francs
TÉLÉPHONE N° 0.002 — **ARRAS** — TÉLÉGRAMMES Electrique-Arras

Fournitures générales pour l'Eclairage dans les Mines



NOUVELLE LAMPE A BENZINE
type **"Arras"**
acceptée par les Commissions du Grisou de France et de Belgique, lampe à alimentation d'air par le bas, mèche plate, rallumeur intérieur, fermeture magnétique à double verrou.

25.000 LAMPES DE CE TYPE **vendues en 10 mois**

LAMPES PORTATIVES ÉLECTRIQUES **de Sûreté**
Type NEU-CATRICE

REPRÉSENTANTS
BASSIN DU CENTRE : M. Aimé CARDON, ingénieur, 7, place de la Badouillère, SAINT-ETIENNE (Loire)
BASSIN DU NORD : M. NEANT, 7, rue Lamprecht, à DOUAI (Nord).
BASSIN DU MIDI : M. GAUCH, 18 rue Jeanne-d'Arc, NIMES.
BELGIQUE : M. Léon BERG[illegible] domicilié à LA BESTRÉE, près Marlemont (Belgique)

Compagnie d'ASSURANCES GÉNÉRALES sur la VIE

FONDÉE EN 1819 — ENTREPRISE PRIVÉE ASSUJETTIE AU CONTROLE DE L'ÉTAT — FONDÉE EN 181

ASSURANCES sur la VIE

Achats de nues-propriétés & d'usufruits

877 Millions 1/2

de Capitaux assurés en cours

NOMBRE DE CONTRATS : 67.714

RENTES VIAGÈRES

Achats de nues-propriétés & d'usufruits

45 Millions

de Rentes servies annuellement

NOMBRE DE CONTRATS : 53.569

PARIS — 87, rue de Richelieu, 87 — PARIS

LA PLUS ANCIENNE DES COMPAGNIES FRANÇAISES

Fonds de Garantie entièrement réalisé : 840 **MILLIONS**

Pour tous renseignements, s'adresser : **au Siège de l'Administration, 87, rue de Richelieu, Paris**, et dans toutes les villes de France et de l'Etranger où la Compagnie est représentée.

ENVOI GRATUIT, SUR DEMANDE, DES PROSPECTUS ET DES TARIFS CONCERNANT TOUTES LES COMBINAISONS D'ASSURANCES SUR LA VIE DES RENTES VIAGÈRES

BREVETS — **MARQUES** — **DESSINS** — **MODÈLES**

CABINET DE BREVETS D'INVENTION
Fondé en 1819

G. DE MESTRAL & F. HARLÉ

INGÉNIEURS-CONSEILS

DE LA ROCHEFOUCAULD, 21
PARIS

Etablissements **ALLEZ FRÈRES**

1, rue Saint-Martin, PARIS

APPAREILS SANITAIRES, ROBINETTERIE

RÉSERVOIRS DE CHASSE

HYDROTHÉRAPIE, BALNÉOTHÉRAPIE

Envoi franco du Catalogue.

Seul Concessionnaire et Constructeur en France des

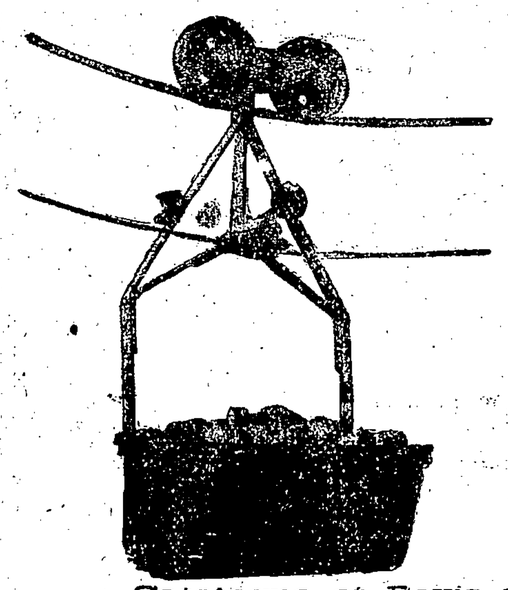
CHEMINS de FER AERIENS sur CABLES

SYSTÈME OTTO-POHLIG, BREVETÉ S. G. D. G.

ELEVATEURS, CONVOYEURS, TRANSBORDEURS

SYSTÈME C. W. HUNT, BREVETÉ S. G. D. G.

G. MOURRAILLE



J. RICHARD, Succr

Ingénieur-Constructeur (ECP)

80, Rue Taitbout. - PARIS

Ateliers à SAINT-OUEN (Seine)

SPÉCIALITÉ POUR LA CONSTRUCTION DE TOUS APPAREILS DE MANUTENTION DES MATIERES

CHAINES A GODETS

Transporteurs à Palettes et à Toile

VIS D'ARCHIMÈDE, ETC., ETC.

Catalogue et Devis sur Demande sans Frais

ÉPURATION PRÉALABLE

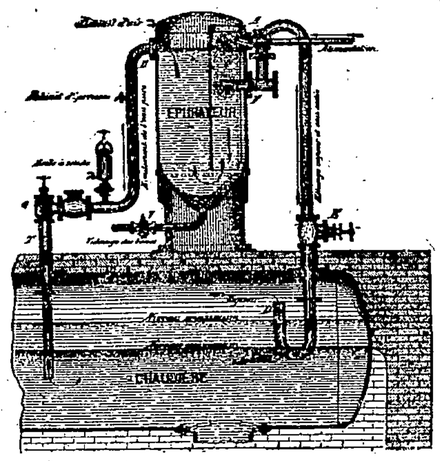
des Eaux d'Alimentation des Générateurs

par le

BOUILLEUR-DÉCANTEUR

Système **LEMAIRE**, breveté S. G. D. G.

PRINCIPE absolument NOUVEAU



Eau d'Alimentation épurée d'une façon CONTINUE à

0° HYDROTIMETRIQUE

Avant son entrée dans le Générateur.
Quel que soit le titre hyd. de l'eau brute par le fait

Boues et Incrustations supprimées.

Le " **Bouilleur-Décanteur** *" fait corps avec le Générateur.*
Il fonctionne pendant que se fait l'alimentation.
Il s'arrête lorsque cesse l'alimentation.
Aucune manœuvre de robinets pour son fonctionnement.
Fonctionnement absolument **SILENCIEUX.**
Encombrement des plus restreints.

Prospectus & Références sur demande à MM. M et J. Dubois, ingénieurs & P. Plainevaux
à Liège (Belgique)

CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES

FONDERIE

FORGE, CHAUDRONNERIE

MAISON FONDÉE EN 1830 — PERSONNEL 350 OUVRIERS

Exposition Universelle Paris 1900

GRAND PRIX

G. PINETTE

à Châlon-sur-Saône (France)

CONSTRUCTEUR — CONCESSIONNAIRE

du Système de Lavage

BAUM

Bté S. G. D. G.

NOUVELLE MÉTHODE de LAVAGE des CHARBONS

SANS CLASSIFICATION PRÉALABLE

Nombreuses Références

Plus de **VINGT-CINQ MILLIONS** de Tonnes

LAVÉES ANNUELLEMENT dans les

LAVOIRS BAUM

dont 5 Millions avec le nouveau système en usage depuis seulement 1900

Installations actuellement en marche

ESPAGNE :
Pour le lavage de **25 tonnes à l'heure** aux Houillères de VEGUIN (Asturies).

FRANCE :
Pour le lavage de **50 tonnes à l'heure** aux Houillères de RONCHAMP (Haute-Saône).

Actuellement en Construction

FRANCE :
Pour le lavage de **100 tonnes à l'heure** aux Mines de BLANZY à Montceau-les-Mines.

SPÉCIALITÉ D'INSTALLATIONS DE

CASSAGE, CRIBLAGE, LAVAGE

Agents généraux :
SIMON GRAVES, Ltd, 20 Mount street, Manchester.

Ed. LEDOUX, directeur technique.

Mines, Hauts-Fourneaux et Fonderies à VILLERUPT (Meurthe-et-Moselle) — Fonderies et Ateliers de Construction à AUBRIVES (Ardennes)

Ste ANONYME d'AUBRIVES et VILLERUPT

Siège Social à AUBRIVES (Ardennes)

Production annuelle : 60.000 tonnes de fonte dont 35.000 sont transformées en tuyaux, pièces et appareils divers

RECOMMANDATION HUMANITAIRE

UN TRÉSOR DE SANTÉ à la PORTÉE de TOUT le MONDE

1° EAU MINÉRALE NATURELLE de la BELLE SOURCE du GEYSER N° 4 de MONTROND (Loire), approuvée par l'Académie de médecine, déclarée d'intérêt public avec un périmètre de protection de 390 hectares.

Cette eau pétillante et gazeuse émerge de 502 mètres de profondeur ; bicarbonatée-sodique, donne l'appétit et facilite les digestions les plus difficiles.

Soulage promptement toutes les maladies d'estomac. — Toutes les personnes qui en font usage s'en trouvent très bien.

2° ÉTABLISSEMENT THERMAL. — Saison du 15 mai au 15 octobre. — Installations modernes et confortables. — Traitements économiques des maladies de l'estomac : **Foie, diabète**, dyspepsies, coliques hépatiques, anémie, etc., etc. Douleurs, lumbagos, rhumatismes, sciatiques, etc., etc. — Soins absolus.

LES RÉSULTATS SONT SURPRENANTS, ON OBTIENT DES CURES REMARQUABLES.

Pour tous renseignements, s'adresser à la Direction, à MONTROND (Loire).